

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ



ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ (Γραφεία Πώλησης Εκδόσεων)

Ταχυδρομική ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
Διεύθυνση: ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Διεύθυνση Ασφάλειας

Ναυσιπλοΐας
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

Τηλ: (+30) 210 6551772
(+30) 210 6551770
(+30) 210 6551806

Fax: (+30) 210 6557139
(+30) 210 6517811

E-mail: nasf_hnhs@navy.mil.gr

1. ΑΘΗΝΑ
Παπαρηγοπούλου 2
(Πλατεία Κλαυθμώνος)
Τηλ/FAX.: 210 3368639
Τηλ.: 210 3368741
2. ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ακτή Μουτσοπούλου 66
(κτίριο Ναυτοδικείου)
Τηλ./fax: 210 4583632

Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ : www.hnhs.gr

Α Γ Γ Ε Λ Ι Ε Σ

Γ Ι Α

ΠΛΟΗΓΟ ΤΟΜΟ Γ΄ (5^η ΕΚΔΟΣΗ 2016)

Για τη Χρονική περίοδο από την έκδοσή του μέχρι και Δεκέμβριο 2017

Αριθ. Αγγελ. 54/16

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Νέα Έκδοση (πλοηγού) - Τόμος Γ΄ - Βορειοδυτικές Ακτές Αιγαίου Πελάγους.

1. Εκδόθηκε και κυκλοφόρησε η «5^η Έκδοση 2016» του Γ΄ Τόμου των Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (ΠΛΟΗΓΟΣ) που περιγράφει τους κόλπους Νοτίου - Βορείου Ευβοϊκού, Παγασητικός και Θερμαϊκός Κόλπος, Νήσους Εύβοια, Βόρειες Σποράδες και Χερσόνησο Χαλκιδικής.

2. Με την «5^η Έκδοση 2016» των Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (ΠΛΟΗΓΟΣ) καταργείται η «Δ΄ Έκδοση 2011» του πλοηγού Γ΄ Τόμος.

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 85/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Νότιος Ευβοϊκός κόλπος - Ορμίσκος Βουρκάρι - Ενημέρωση Πλοηγού.

75

Δ 18 Αντί: «411», **διάβαζε:** «411/1».

Α 37 Αντί: «140», **διάβαζε:** «90».

Δ 26 Διάγραψε: «ΒΔ».

Δ 29 - 35 Αντί: «Αποτελείται προς τα νότια.», **διάβαζε:** «Σχηματίζεται από λιμενοβραχίονα νότιας κατεύθυνσης με πλάτος 55 μέτρα στην κεφαλή του οποίου λειτουργεί φανός (38° 27,4' Β - 023° 35,4' Α) (σιδηρόπλεκτος οβελός με ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Ύψος 5,1 μ.) και από την έναντι ακτή. Το άνοιγμα της εισόδου είναι 90 μέτρα περίπου. Η εσωτερική πλευρά του λιμενοβραχίονα είναι κρηπιδωμένη φέρει δέστρες και υπάρχουν τρεις (3) τσιμεντένιοι προβλήτες κάθετοι σε αυτόν με ανατολική κατεύθυνση. Η απόσταση μεταξύ των προβλητών είναι πενήντα (50) μέτρα περίπου. Τα βάθη κοντά στο νότιο προβλήτα κυμαίνονται από 3,9 μέχρι 5,8 στον μεσαίο από 2,8 μέχρι 4,3 και στο βόρειο από 2,9 μέχρι 3,3 μέτρα. Η βόρεια πλευρά του ορμίσκου έχει συνολικό μήκος 290 μέτρα είναι κρηπιδωμένη και υπάρχουν τέσσερις (4) ξύλινοι προβλήτες με σχεδόν νότια κατεύθυνση. Η ανατολική πλευρά του ορμίσκου έχει μήκος 100 μέτρα περίπου και στο βόρειο και νότιο όριό της υπάρχουν δύο (2) γλίστρες. Αμέσως μετά υπάρχει μικρή λιμενολεκάνη διαστάσεων 40x30 μέτρα περίπου. Η είσοδος της είναι στραμμένη προς ΒΒΔ. Εσωτερικά είναι κρηπιδωμένη και χρησιμοποιείται για τον ελλιμενισμό μικρών σκαφών ».

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 86/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Θερμαϊκός Κόλπος - Λιμενίσκος Πιερίας (Κίτρος Αλυκές) - Ακάθαρτος Βυθός - Ενημέρωση Πλοηγού.

341

Δ 34 - 35 Αντί: «υπάρχουν υπολείμματα ναυαγίου.», **διάβαζε:** «υπάρχει ακάθαρτος βυθός».

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 103/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Πλωτές Εξέδρες - Ενημέρωση Πλοηγού.

12

Δ 22 πρόσθεσε: «ΠΛΩΤΕΣ ΕΞΕΔΡΕΣ για την ικανοποίηση των απαιτήσεων αναψυχής και ανάπτυξης του Τουρισμού, σε μυχούς Όρμων πλησίον των ακτών και συνήθως έμπροσθεν των ξενοδοχειακών μονάδων σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας τοποθετούνται πλωτές εξέδρες για εποχιακή χρήση. Οι παραπάνω εξέδρες φωτίζονται/ φωτοσημαίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες που δίδονται από την Υ. Φάρων και δεν επισημαίνονται λόγω κλίμακας στους ναυτικούς χάρτες ή δεν αναγράφονται στις ναυτιλιακές οδηγίες Ελληνικών ακτών

(Πλοηγός). Οι ναυτιλλόμενοι (επαγγελματίες, ερασιτέχνες) όταν προσεγγίζουν τις ακτές οφείλουν να εντείνουν την προσοχή τους για τον εντοπισμό και την αποφυγή των πλωτών εξεδρών. Οι τοπικές λιμενικές αρχές μεριμνούν για την τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων λειτουργίας των πλωτών εξεδρών σύμφωνα με την απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και τους είναι γνωστή η ύπαρξη, ο αριθμός και η θέση τους στα όρια δικαιοδοσίας τους».

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 123/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Παγασητικός Κόλπος - Δυτικές Ακτές - Ενημέρωση πλοηγού.

211

Δ 32 Αντί: «2 κίτρινους φωτοσημαντήρες.», **διάβαζε:** «5 κίτρινους φωτοσημαντήρες κωνικού σχήματος.».

(Πληροφορία : Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 124/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Αιγαίο Πέλαγος - Τορωναίος Κόλπος - Νέος Μαρμαράς - Ενημέρωση πλοηγού.

386

Δ 22 Μετά: «δε φωτοσημαίνεται.», **πρόσθεσε:** «Ο παραπάνω προβλήτας λόγω καιρικών συνθηκών έχει αποκολληθεί και μετατοπιστεί, παρουσιάζοντας κενά μεταξύ των τμημάτων που τον αποτελούν. **Να αποφεύγεται η διέλευση** σκαφών από τα κενά μεταξύ των τμημάτων του παραπάνω προβλήτα.»

(Πληροφορία : Α΄ Λ/Τ Ν. Μαρμαρά)

Αριθ. Αγγελ. 173/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Νήσος Μακρόνησος - Ενημέρωση Πλοηγού.

85

Δ 36 Αντί: «18», **διάβαζε:** «24,2»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 174/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Στενό Κέας - Νήσος Μακρόνησος - Άκρα Αγκάλιστρος - Ενημέρωση Πλοηγού.

84

Δ 52 - 54 Διάγραψε: «**Ναυάγια** ακίνδυνα..... έως 50 μέτρα.»

87

Α 14 - 16 Διάγραψε: «**Ναυάγια** ακίνδυνα...άκρα Αγκάλιστρος.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 209/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Χερσονήσος Άθως - Ακτές Αγίου Όρους - Ενημέρωση Πλοηγού.

415

Α 49 Μετά: «καιρούς.», **πρόσθεσε:** «**Απαγορεύεται** η προσέγγιση και η αγκυροβολία συμφώνως (ΦΕΚ 511Β/22-987,Ε.Κ.Λ.Ι. αριθ.14 αρθ.2) στην περιοχή της Χερσονήσου Άθω (Άγιον Όρος) σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από τις ακτές, από τη θέση Κουμίτσα Κόλπου Ιερισσού (40° 22' 56'' Β - 023° 59' 53'' Α) μέχρι την θέση Φραγκόκαστρο Σιγγιτικού Κόλπου (40° 18' 59'' Β - 023° 59' 57'' Α) καθώς και των παρακείμενων βραχονησίδων, χωρίς την άδεια της Ιεράς Κοινότητας και των Αρμοδίων Λιμενικών Αρχών.

Από την Απαγόρευση εξαιρούνται κατόπιν έγκρισης γενικής προσέγγισης από την Ιερά Κοινότητα με αποφασή της:

α) Σκάφη μεταφοράς επιβατών από και προς τους λιμένες Α.Ο. που διαθέτουν άδεια σκοπιμότητας Ε/Γ – Ο/Γ.

β) Σκάφη που ανήκουν και εδρεύουν στα Ιερά Σκηνώματα Α.Ο.

γ) Σκάφη μεταφοράς εμπορευμάτων και υλικών.

δ) Οποιοδήποτε άλλο πλοίο η πλωτό γενικά μέσο και μόνο εφόσον συντρέχει ανωτέρα βία η κατάσταση ανάγκης.»

(Πληροφορία : Λιμεναρχείο Ιερισσού)

Αριθ. Αγγελ. 222/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Νήσος Εύβοια - Νοτιοανατολικά Άκρας Λυκόρρεμα - Ακάθατος Βυθός.

33

Δ 17 Μετά: «κοντά στην ακτή.», **πρόσθεσε:** «Νοτιοανατολικά της άκρας Λυκόρρεμα σε απόσταση 1 μίλι περίπου και σε μικρή απόσταση ανοιχτά των ακτών, βρίσκεται **ακάθατος βυθός** (Υπολείμματα Ναυαγίου).»

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 26/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Αιγαίο Πέλαγος - Ν. Σκύρος - Μαρίνα Αχίλι, Ν. όριο Κυματοθραύστη Ξενία - Διαγραφή Φανών.

268

Δ 34 - 37 Διαγράψε: « και στο νότιο ντια λουρίδα). »

270

Α 4 - 8 Διαγράψε: « Στην κε πράσινη λωρίδα). »

(Πληροφορία : Υ. Φάρων)

Αγγελ. 27/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Αιγαίο Πέλαγος - Θερμαϊκός Κόλπος - Εξωτερικό (Νοτιοανατολικό) Τμήμα - Λιμενίσκος Αγ. Ιωάννη, Αλιευτικό Καταφύγιο Κεραμίδι - Διαγραφή Φανών.

328

Α 33 – 36 Διαγράψε: « στην κεφαλή του οριζόντια λουρίδα). »

330

Α50 Μετά: « εισερχόμενο. », **πρόσθεσε:** « Ο πράσινος φανός εισόδου του λιμενίσκου, λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, υπέστη πτώση στη θάλασσα και δεν υφίσταται.»

(Πληροφορία : Υ. Φάρων)

Α 49 Μετά: «και φύκια.», **πρόσθεσε:** «Σε απόσταση τρία (3) μίλια περίπου ΝΑ του λιμενίσκου έχει καθορισθεί περιοχή, η οποία χρησιμοποιείται ως αγκυροβόλιο, για επιβατηγά, τουριστικά πλοία, τα οποία διενεργούν αποβίβαση/επιβίβαση επιβατών με προορισμό τα ξενοδοχειακά συγκροτήματα της περιοχής του Νέου Μαρμαρά. Ο χρόνος παραμονής των πλοίων στην περιοχή αγκυροβολίας δεν μπορεί να υπερβαίνει τις δύο (2) ημέρες, δύναται όμως να παραταθεί μέχρι τις τρεις (3) ημέρες κατόπιν έγκρισης της Λιμενικής Αρχής Ιερισσού.

Υποβολή Αίτησης

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρίας υποβάλει αίτηση στην Λιμενική Αρχή Ιερισσού τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν την προσέγγιση του πλοίου στην περιοχή αγκυροβολίας.

Αριθμός Πλοίων - Περιορισμοί Ταχύτητας

Στο αγκυροβόλιο επιτρέπεται η αγκυροβολία δύο (2) πλοίων κάθε φορά.

Τα πλοία εντός της περιοχής αγκυροβολίας οφείλουν να πλέουν με ελαττωμένη ταχύτητα η οποία ανταποκρίνεται στις καιρικές συνθήκες και στην ικανότητα ελιγμών του πλοίου. Η ταχύτητα των πέντε (5) κόμβων αποτελεί πρακτική και ασφαλή ενδεικτική ταχύτητα υπό ομαλές συνθήκες.

Απαγορεύσεις

Στην περιοχή αγκυροβολίας απαγορεύονται:

α. Η μετάγγιση πετρελαιοειδών.

β. Η πετρέλευση των πλοίων.

γ. Οι εργασίες συντήρησης και επισκευής.

δ. Η αλιεία και οι καταδύσεις.

ε. Ο παροπλισμός των πλοίων.

στ. Γενικά απαγορεύεται η διέλευση πλοίων από την περιοχή αγκυροβολίας εκτός πλοίων με ολικό μήκος μικρότερου των εκατό (100) μέτρων όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Υπεύθυνοι Συμμόρφωσης. Κυρώσεις

Υπεύθυνοι για την τήρηση του κανονισμού είναι οι Πλοίαρχοι και οι Κυβερνήτες πλοίων και πλωτών μέσων.

Οι παραβάτες των διατάξεων τιμωρούνται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

(Πληροφορία :Υ.ΝΑ.Ν.Π.)

Αριθ. Αγγελ. 50/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (Εκδόσεως 2016) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Σκόπελος - Όρμος Λουτράκι - Εκρηκτικά.

296

Δ 19 Μετά: «πλευρές των καλωδίων.», **πρόσθεσε:** «**ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ:**

Απαγορεύεται η πραγματοποίηση κάθε θαλάσσιας δραστηριότητας (αλιεία, κολύμβηση, αγκυροβολία, οιαδήποτε υποβρύχια δραστηριότητα κ.τ.λ) στη θαλάσσια περιοχή βορειοδυτικά του λιμενοβραχίονα λιμένα Λουτρακίου Γλώσσας Σκοπέλου λόγω ύπαρξης εκρηκτικών (νάρκη).»

(Πληροφορία: Λ/Χ Σκιάθου)

Αριθ. Αγγελ. 80/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (Εκδόσεως 2016) - Κόλπος Θεσσαλονίκης - Εξωτερικά Μαρίνας Αρετσούς - Ναυάγιο.

355

Α 48 πρόσθεσε: «**Επικίνδυνο ναυάγιο** βρίσκεται σε απόσταση 0,5 νμ ΝΝΔ της Άκρας Μικρό Έμβολο και 2,5 δέκατα του μιλίου ΝΔ του φανού του Εξωτερικού λιμενοβραχίονα της μαρίνας Αρετσούς.»

(Πληροφορία : Κ.Λ Θεσσαλονίκης)

Αριθ. Αγγελ. 81/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (Εκδόσεως 2016) - Θερμαϊκός Κόλπος - Περιοχή Νέα Μουδανιά - Έργα Κατασκευής Ύφαλου Κυματοθραύστη.

365

Α 39 πρόσθεσε: «**Ύφαλος κυματοθραύστης** κατασκευάζεται σε απόσταση μισού μιλίου περίπου ΒΔ από την ρίζα του δυτικού λιμενοβραχίονα του λιμένα Νέων Μουδανιών. Τα άκρα του έργου φωτοσημαίνονται με δύο προσωρινούς αναλάμποντες κίτρινους φωτοσημαντήρες.»

(Πληροφορία : Κ.Λ.Θ/Β' Λ/Τ Ν. Μουδανιών - Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 82/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (Εκδόσεως 2016) - Αιγαίο Πέλαγος - Τορωναίος Κόλπος - Ναυάγιο.

381

Δ 36 Μετά: «ΝΑ της.», **διάβαζε:** «Σε απόσταση 1,5 νμ περίπου ΝΑ της άκρας Αγ. Παύλος και μέχρι 0,5 νμ περίπου ανοιχτά των ακτών βρίσκεται **επικίνδυνο ναυάγιο.**»

(Πληροφορία : Β'Λ/Τ Ν. Μουδανιών)

Αριθ. Αγγελ. 133/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (Εκδόσεως 2016) - Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος - Στενό Μακρονήσου - Όρμος Αγ. Νικολάου - Ενημέρωση Πλοηγού.

82

Δ 45 Μετά: «τόνων.», **πρόσθεσε:** «Σε απόσταση εβδομήντα μέτρα σχεδόν δυτικά από τη ρίζα του προβλήτα υπάρχει άλλος προβλήτας νότιας κατεύθυνσης με διαστάσεις 25×20 μέτρα. Τα βάθη στο δυτικό άκρο της κεφαλής του είναι 5,4 μέτρα ενώ στο ανατολικό είναι 4,2 μέτρα.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 148/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (Εκδόσεως 2016) - Θερμαϊκός Κόλπος - Εγκαταστάσεις Οστρακοτροφείων.

361

Δ 39 Μετά: «άκρα Επανομή.», **πρόσθεσε:** «**Εγκαταστάσεις Οστρακοτροφείων** βρίσκονται ανοιχτά της άκρας Μπάρα, οι οποίες περιμετρικά επισημαίνονται με αναλάμποντες κίτρινους φωτοσημαντήρες.»

(Πληροφορία : Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελίας 188/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2015) - Νήσος Εύβοια - Λιμένας Καρύστου - Ενημέρωση Πλοηγού.

31

Α 33 Αντί: «450», **διάβαζε:** «600»

Α 33 - 36 Διάγραψε: «Εκτελούνται με πράσινο φανό.»

Α 40 Αντί: «70», **διάβαζε:** «160»

Α 46 Αντί: «200μ βόρεια», **διάβαζε:** «140μ ΒΒΔ»

Α 55 Αντί: «125», **διάβαζε:** «140»

Δ 17 - 23 Αντί: «Υπάρχουν 2 κεκλιμένα Προβλήτας», **διάβαζε:** «περί το μέσον τους υπάρχει προβλήτας»

Δ 24 - 25 Διάγραψε: «Βρίσκεται περίπου παραλίων,»

Δ 29 - 31 Αντί: «Στην κεφαλή του και τα», **διάβαζε:** «Τα»

Δ 40 Μετά: «ένα μέτρο.», **πρόσθεσε:** «Πλωτός προβλήτας με μήκος 40 μέτρα και νότια κατεύθυνση εκκινεί από το μέσον των ανωτέρω παραλίων.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελίας 206/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Θερμαϊκός Κόλπος - Όρμος & Λιμένας Θεσσαλονίκης - Ενημέρωση Πλοηγού.

351

Δ 49 Αντί: «ΝΑ», **διάβαζε:** «Α»

Δ 53 Αντί: «183», **διάβαζε:** «200»

Δ 54 Αντί: «ΝΔ», **διάβαζε:** «Ν»

A 17 Αντί: «5 με άνοιγμα εισόδου 152», **διάβαζε:** «6 με άνοιγμα εισόδου 820»

A 20 - 25 Αντί: «Επίσης νότια.....5,2 μέτρα.», **διάβαζε:** «Εξωτερικά (νότια) του κυματοθραύστη υφίσταται ναυάγιο με ελάχιστο βάθος άνωθεν του 2,2 μέτρα ενώ ακάθαρτοι βυθοί εκτείνονται σε όλο σχεδόν το μήκος του και μέχρι 100 μέτρα περίπου ανοιχτά του. Επίσης εσωτερικά (βόρεια) του ανωτέρω κυματοθραύστη υφίσταται ναυάγιο με ελάχιστο βάθος άνωθεν του 1,2 μέτρα ενώ ακάθαρτοι βυθοί εκτείνονται σε όλο σχεδόν το μήκος του μέχρι 60 μέτρα σχεδόν ανοιχτά του.»

A 37 - 42 Αντί: «Προς 273.....8,5 μέτρα.», **διάβαζε:** «**Δύο (2) επικίνδυνα ναυάγια** βρίσκονται σε απόσταση 4,5 και 9 περίπου δέκατα του μιλίου ΝΔ της δυτικής κεφαλής του κυματοθραύστη. Το πρώτο έχει ελάχιστο βάθος άνωθεν του 8,4 μέτρα ενώ το δεύτερο επισημαίνεται από φωτοσημαντήρα μεμονωμένου κινδύνου και έχει ελάχιστο βάθος άνωθεν του 5,7 μέτρα.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελίας **207/17**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (Εκδόσεως 2016) - Θερμαϊκός Κόλπος - Κόλπος Θεσσαλονίκης - Επέκταση Λιμενικών Έργων.

A 51 - 55 Αντί: «Νότια από.....(Ιούλιος 2011).», **διάβαζε:** «Σε απόσταση μέχρι 1,6 ν. μίλια περίπου ΔΝΔ του παραπάνω **βάθρου** και μέχρι 1,2 ν. μίλια ανοιχτά της έναντι ακτής, εκτελούνται έργα (2017) επέκτασης του ετέρου διαδρόμου προσγειώσεως / απογειώσεως αεροσκαφών.»

(Πληροφορία : ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ)