



# ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ

Μηνιαίο Τεύχος 4

30 Απριλίου 2016

Αγγελίες με αριθμό από 72 έως και 91

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ		Σελίδα
I	Ευρετήριο Αγγελιών	3
II	Αγγελίες έκδοσης νέων Ναυτικών Χαρτών και Ναυτιλιακών Εκδόσεων	5
III	Αγγελίες διόρθωσης Ναυτικών Χαρτών	6
IV	Αγγελίες διόρθωσης Φαροδείκτη	9
V	Αγγελίες διόρθωσης Πλοηγών	11
VI	Αγγελίες διόρθωσης λοιπών Ν. Εκδόσεων	23
VII	Προαγγελίες NAVAREA III	25
Επικολλήματα περιέχονται μετά το μέρος VII		

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,  
Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας  
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

**Τηλ:** (+30) 210 6551772  
(+30) 210 6551770  
(+30) 210 6551806

**Fax:** (+30) 210 6557139  
(+30) 210 6517811

**E-mail:** nasf\_hnhs@navy.mil.gr

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της ΥΥ : [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)

Πλοίαρχος Δ. Ευαγγελίδης ΠΝ  
Διοικητής

Οι Ετήσιες (Μόνιμες) αγγελίες, οι μηνιαίες αγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους και τα Συμπληρωματικά φυλλάδια των Ναυτιλιακών Οδηγιών συντάσσονται με ευθύνη της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας της ΥΥ. Όλες οι πληροφορίες που παρέχονται στις αγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους αφορούν στους Ν. Χάρτες και στις Ν. Εκδόσεις και πρέπει να καταχωρούνται σε αυτές για να παραμένουν ενημερωμένες. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες αναφέρονται στο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς του χάρτη που καλύπτει την περιοχή και έχει την μεγαλύτερη κλίμακα.

**Τα όρια των τομέων των φανών, η ευθυγράμμιση των ιθυντήριων φανών και των φανών σε ευθυγράμμιση, η προτεινόμενη πορεία και ο τομέας των φανών κατεύθυνσης, δίνονται όπως τα βλέπει ο παρατηρητής από τη θάλασσα.**

**Όλες οι διοπτεύσεις αναφέρονται στον αληθή βορρά και μετρώνται κατά τη φορά των δεικτών του ρολογιού από 000° μέχρι 359°.**

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται να ενημερώνουν την Υδρογραφική Υπηρεσία ΠΝ, αμέσως μόλις εντοπίσουν κάποιο ναυτιλιακό κίνδυνο ή διαπιστώσουν διαφορές μεταξύ των στοιχείων που παρέχονται στους Ν. Χάρτες - Ν. Εκδόσεις και της πραγματικής κατάστασης, στην ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνα, και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αναγράφονται στο εξώφυλλο του τεύχους μηνιαίων αγγελιών ή στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

Για σβέσεις ή προβλήματα λειτουργίας των πυρσών (Φάρων, Φανών και Φωτοσημαντήρων) να ενημερώνεται αμέσως η Υπηρεσία Φάρων ΠΝ,

**Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση :**

Υπηρεσία Φάρων, Τ.Κ 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

**Στα τηλέφωνα :**

(+30) 210 4581508 , στο Fax: (+30) 210 4581410

**Στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:**

yf\_erix@navy.mil.gr, ή η πλησιέστερη Λιμενική Αρχή, με ταυτόχρονη κοινοποίηση στην ΥΥ ΠΝ.

Οι αγγελίες, τα μηνύματα NAVTEX, οι προαγγελίες για τους ναυτιλλομένους και το δελτίο καιρού (METEO), είναι διαθέσιμα και στο δικτυακό τόπο της ΥΥ: [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)

Οι Ναυτιλλόμενοι μπορούν να προμηθεύονται το τεύχος των Ετήσιων (Μονίμων) αγγελιών καθώς και τα Μηνιαία τεύχη αγγελιών, δωρεάν από τα γραφεία πώλησης Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της Υδρογραφικής Υπηρεσίας.

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΓΓΕΛΙΩΝ ΤΕΥΧΟΥΣ

## Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΝΤΑΙ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ	Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ
72	5	ΧΒΝ: <b>2284, 201, 202, 562</b> (INT 3173), <b>2719, 204</b>
73	6	ΧΕΕ: (INT 3422) <b>2111</b>
74	6	ΧΕΕ: <b>2</b>
75	6	ΧΕΕ: <b>22</b> (INT 3418)
76	7	ΧΕΕ: <b>232/1</b>
77	7	ΧΕΕ: (INT 3732) <b>421</b> , (INT 3734) <b>423</b>
78	7	ΧΕΕ: <b>4511</b>
79	7	ΧΕΕ: <b>28</b>
80	9	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ
81	11	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
82	11	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
83	15	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
84	15	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
85	15	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
86	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
87	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
88	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
89	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
90	21	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
91	23	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ Ν. ΧΑΡΤΩΝ & Ν. ΕΚΔΟΣΕΩΝ

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ Ν. ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΤΕΥΧΟΥΣ

## ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΠΟΥ ΤΟ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ

<b>Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ</b>	<b>ΑΓΓΕΛΙΕΣ</b>
ΧΒΝ: <b>2284, 201, 202, 562</b> (INT 3173), <b>2719, 204</b>	72
ΧΕΕ: <b>2</b>	74
ΧΕΕ: <b>22</b> (INT 3418)	75
ΧΕΕ: <b>28</b>	79
ΧΕΕ: <b>232/1</b>	76
ΧΕΕ: (INT 3732) <b>421</b>	77
ΧΕΕ: (INT 3734) <b>423</b>	77
ΧΕΕ: (INT 3422) <b>2111</b>	73
ΧΕΕ: <b>4511</b>	78
ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ	80
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	81
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	82
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	83
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	84
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	85
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	86
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	87
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	88
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	89
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	90
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ Ν. ΧΑΡΤΩΝ & Ν. ΕΚΔΟΣΕΩΝ	91

## II

Αριθ. Αγγελ. 72/16

### ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Νέα Έκδοση - Κατάργηση ΧΕΕ.

1. Από το Βρετανικό Ναυαρχείο εκδόθηκαν ως «Νέα Έκδοση» οι παρακάτω ΧΒΝ.

<u>Αρ. Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Κλίμακα 1:</u>	<u>Έκδοση</u>
<b>2284</b>	Black Sea – Romania, Constanța and Approaches.	25,000	ΑΥΓ 2015
<b>201</b>	Croatia, Rt Kamenjak to Novigrad.	100,000	ΑΥΓ 2015
	A Novigrad.	10,000	
	B Poreč.	10,000	
<b>202</b>	Croatia, Kvarner, Kvarnerić and Velebitski Kanal.	100,000	ΑΥΓ 2015
<b>562</b> INT3173	International Chart Series, Mediterranean Sea, Spain - East Coast, Valencia.	10,000	ΑΥΓ 2015
<b>2719</b>	Croatia, Rt Marlera to Senj including Approaches to Rijeka.	100,000	ΑΥΓ 2015
	A Luka Cres.	12,500	
	B Senj.	5,000	
<b>204</b>	Adriatic Sea, Sedmovrače to Trieste and Ravenna to Venezia.	300,000	ΑΥΓ 2015

2. Με τη νέα Έκδοση καταργούνται οι παρακάτω ΧΒΝ:

<u>Αρ. Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Έκδοση</u>
<b>2284</b>	Black Sea – Romania, Constanța and Approaches.	ΔΕΚ 2011
<b>201</b>	Croatia, Rt Kamenjak to Novigrad.	ΙΟΥΛ 2010
<b>202</b>	Croatia, Otočić Veliki Skolj to Otočić Glavat.	ΙΟΥΛ 2010
<b>562</b> INT3173	International Chart Series, Mediterranean Sea, Spain - East Coast, Valencia.	ΝΟΕ 2010
<b>2719</b>	Croatia, Rt Marlera to Senj including Approaches to Rijeka.	ΙΟΥΛ 2010
<b>204</b>	Adriatic Sea, Sedmovrače to Trieste and Ravenna to Venezia.	ΝΟΕ 2013

(Πληροφορία : Τεύχος Αγγλικών Αγγελιών 32,34,35/2015)

### III

Αριθ. Αγγελ. 73/16

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Νήσος Οθωνοί (Φανός) - Βόρεια Άκρα Μπόκα (Πόχα) - Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Να διαγραφεί το σύμβολο:  $\oplus$  , στη θέση: 39° 53' 18'' Β - 019° 23' 20'' Α.

ΧΕΕ: (INT 3422) **2111** [189/2015]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 74/16

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Ιόνιο Πέλαγος - Πελοπόννησος - Μεθώνη - Υποβρύχιο Καλώδιο.**

Να σημειωθεί το σύμβολο:  $\sim$  , μεταξύ των σημείων:

α.	36° 49' 05,9'' Β	-	021° 42' 28,1'' Α
β.	36° 48' 32,7'' Β	-	021° 42' 46,9'' Α
γ.	36° 48' 16,6'' Β	-	021° 42' 19,0'' Α
δ.	36° 48' 21,0'' Β	-	021° 41' 45,9'' Α
ε.	36° 48' 39,2'' Β	-	021° 41' 32,3'' Α
στ.	36° 49' 23,9'' Β	-	021° 41' 04,3'' Α
ζ.	36° 50' 11,6'' Β	-	021° 38' 13,4'' Α
η.	36° 50' 07,9'' Β	-	021° 36' 24,8'' Α

ΧΕΕ: **2** [236/2012]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 75/16

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Ιόνιο Πέλαγος - Πελοπόννησος - Μεθώνη - Υποβρύχιο Καλώδιο.**

Να σημειωθεί το σύμβολο:  $\sim$  , μεταξύ των σημείων:

α.	36° 49' 05,9'' Β	-	021° 42' 28,1'' Α
β.	36° 48' 32,7'' Β	-	021° 42' 46,9'' Α
γ.	36° 48' 13,6'' Β	-	021° 42' 19,0'' Α
δ.	36° 48' 21,0'' Β	-	021° 41' 45,9'' Α
ε.	36° 48' 39,2'' Β	-	021° 41' 32,3'' Α
στ.	36° 49' 23,9'' Β	-	021° 41' 04,3'' Α
ζ.	36° 50' 11,6'' Β	-	021° 38' 13,4'' Α
η.	36° 50' 07,9'' Β	-	021° 36' 24,8'' Α

ΧΕΕ: **22** (INT 3418) [190/2015]

(Πληροφορία: ΥΥ)

### III

Αριθ. Αγγελ. 76/16

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Κορινθιακός Κόλπος - Κόλπος Αντικύρων - Ορμίσκος Άγιος Ισίδωρος - Τοποθέτηση & Λειτουργία Φανών.**

Να σημειωθεί το σύμβολο: ★ Στ Ερ Πρ, στη θέση: 38° 21' 49'' Β - 022° 37' 07'' Α.

ΧΕΕ: **232/1** «ΟΡΜΟΙ Β. ΑΚΤΩΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ» (λιμενοδείκτης «ΚΟΛΠΟΣ ΑΝΤΙΚΥΡΩΝ») [222/2013]

(Πληροφορία: Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 77/16

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Νάξος - Άκρα Μουτσούνα - Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Να αντικατασταθεί το σύμβολο: ⛶, στη θέση: 37° 04' 00'' Β - 025° 36' 30'' Α με το σύμβολο: #.

ΧΕΕ: (INT 3732) **421**[42/2016], (INT 3734) **423** [212/2015].

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 78/16

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Δωδεκάνησα - Νήσος Λέρος - Λιμένας Αγ. Μαρίας - Τοποθέτηση & Λειτουργία Φανού.**

Να σημειωθεί το σύμβολο: ★ Αν Ερ 3Μ, στη θέση: 37° 09' 33,9'' Β - 026° 51' 11,9'' Α.

ΧΕΕ: **4511**[43/2015]

(Πληροφορία : Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 79/16

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λήμνος - Λιμένας Μύρινας - Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Το συνημμένο επικόλλημα να τοποθετηθεί στη θέση του λιμενοδείκτη «ΛΙΜΗΝ ΜΥΡΙΝΗΣ».

ΧΕΕ: **28**«ΛΙΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΟΡΜΟΙ ΝΗΣΩΝ ΛΗΜΝΟΥ - ΑΓΙΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ» [125/2015]

(Πληροφορία : ΥΥ)





## IV

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2015

1. Οι διορθώσεις (αλλαγές, προσθήκες, διαγραφές) του Φαροδείκτη περιέχονται στο μέρος IV των μηνιαίων τευχών των Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και δίδονται κατά στήλες ως ακολούθως:
  - α. **Πρώτη στήλη:** Αναγράφεται ο Αριθμός Ελληνικού Φαροδείκτη (ΑΕΦ) που επηρεάζεται από την διόρθωση. Εφόσον ο αναγραφόμενος ΑΕΦ δεν υπάρχει στον Φαροδείκτη, τότε πρόκειται για νέο και τα στοιχεία του πρέπει να καταχωρηθούν στην ανάλογη μεταξύ των ΑΕΦ σειρά του Φαροδείκτη.
  - β. **Λοιπές στήλες:**
    - (1) Τα στοιχεία των διορθώσεων δίδονται ανά στήλες. Τα παλαιά στοιχεία διαγράφονται και αναγράφονται αντίστοιχα τα νέα. Στις στήλες που δεν επηρεάζονται σημειώνονται δύο παύλες ( - - ).
    - (2) Με **πλάγια γράμματα** δίδονται οδηγίες για να καλυφθούν ειδικές περιπτώσεις (διαγραφή στήλης ή όλων των στηλών φανού που καταργείται) - Σημαντήρες.
2. Συνιστάται μικρής εκτάσεως διορθώσεις να καταχωρούνται με το χέρι, ενώ προσθήκες νέων ΑΕΦ ή διορθώσεις μεγάλης έκτασης να αποκόπτονται και να επικολλούνται στο Φαροδείκτη.
3. Οι μηνιαίες διορθώσεις να καταχωρούνται στον «Πίνακα Διορθώσεων».

Αριθ. Αγγελ. **80/16**

1	2		3	4	5	6	7	8
1235	ΑΓ. ΙΣΙΔΩΡΟΣ	ΝΔ κεφαλή προβλήτα	38 21,6 22 37,1	Στ Πρ	6	3	Λευκή μεταλλική στήλη με οριζόντια πράσινη λουρίδα. Σχ. 22.	--
E.....	AGIOS ISIDOROS	SW Pier. Head.		F G			White metal column with green band. Fig. 22.	
1235,1	ΑΓ. ΙΣΙΔΩΡΟΣ	ΒΑ κεφαλή προβλήτα.	38 21,9 22 37,1	Στ Ερ	6	3	Λευκή μεταλλική στήλη με οριζόντια ερυθρά λουρίδα. Σχ. 22.	--
E.....	AGIOS ISIDOROS	NE Pier. Head.		F R			White metal column with red band. Fig. 22.	
6790	--	--	--	--	--	--	Ερυθρός κωνικός σημαντήρας με στήλη.	--
E 4552,6							Red conical buoy.	
9205	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	Κεφαλή Προβλήτα.	37 09,6 26 51,2	Αν Ερ 3δ	7	3	Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Σχ.21.	--
E.....	AGIA MARINA	Pier. Head.		Fl R 3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/ς			Metal Framework with gallery metal column and red band. Fig.21.	



## V

Αριθ. Αγγελ. 81/16

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Κορινθιακός Κόλπος - Κόλπος Αντικύρων - Ορμίσκος Άγιος Ισίδωρος - Τοποθέτηση & Λειτουργία Φανών.**

178

**A 30 Μετά:** «φανός», **πρόσθεσε:** «(σταθεροί) (38° 21,6΄B - 022° 37,1΄A) (Λευκές μεταλλικές στήλες με οριζόντια πράσινη, ερυθρή λουρίδα)».

(Πληροφορία :Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 82/16

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2015 - Νήσος Κρήτη - Βόρεια Παράλια - Λιμένας Ηρακλείου - Ενημέρωση Πλοηγού.**

89

**Δ 44 Αντί :** «11,7 μέχρι 12,2» **διάβαζε:** «10,6 μέχρι 11,8».

90

**Δ 2 - 10: Διάγραψε**

**Δ 14 Αντί:** «επίπεδο.», **διάβαζε:** «επίπεδο με βάθη κοντά του 5,3 μέχρι 7,5 μέτρα στο ανατολικότερο άκρο του.»

**Δ 27 Αντί:** «νοτιοανατολικά», **διάβαζε:** «σχεδόν ανατολικά»

**Δ 40 Μετά:** «δέστρες», **πρόσθεσε:** «,παραβλήματα».

**Δ 42 - 49 Αντί:** «κοντά στο .... Έργα (2002).» **διάβαζε:** «από την κεφαλή του λιμενοβραχίονα και μέχρι το ήμισυ του προς την ρίζα, κυμαίνονται από 8,5 μέχρι 6,5 μέτρα, ενώ στο δεύτερο μέχρι τη ρίζα του ήμισυ, κυμαίνονται από 6,3 μέχρι 3,5 μέτρα.»

**Δ 55 - 60 Αντί :** « με εσοχή ..... κεκλιμένο επίπεδο.» **διάβαζε:** «με γλίστρα διαστάσεων 60x20 μέτρων στο ανατολικό τους τμήμα και κεκλιμένο επίπεδο διαστάσεων 25x5 μέτρων στο δυτικό τους τμήμα.»

91

**A1 Μετά:** «δέστρες », **πρόσθεσε:** «και παραβλήματα»

**A 6 - 23 Αντί :** «στην είσοδο του προβλήτα.», **διάβαζε:** «τα βάθη κοντά στην ανατολική πλευρά του προβλήτα κυμαίνονται από 10,7 στην κεφαλή του μέχρι 6,7 μέτρα στη ρίζα του. Τα βάθη κοντά στην κεφαλή του προβλήτα κυμαίνονται από 13 μέχρι 12,5 μέτρα.

**V**

## V

**A 25 Αντί :** «3,3 και 10», **διάβαζε:** «6,4 και 11».

**A 26 Αντί :** «11,7 και 11,3», **διάβαζε:** «10,5 και 12».

**A 33 - 35 Αντί :** «5,7 μέτρων .....3,3 μέτρα ...», **διάβαζε:** « 6 μέτρα. Παρά το ανατολικό τμήμα του κρηπιδώματος υπάρχει ακάθαρτος βυθός και δόντι **Επικίνδυνο ναυάγιο** βρίσκεται παράλληλα και σχεδόν στο μέσον του κρηπιδώματος που συνδέει τους προβλήτες IV-V και III. Ο προσανατολισμός του ναυαγίου είναι ανατολικός/δυτικός, με την πλώρη προς τα δυτικά και την πρύμνη προς τα ανατολικά. Το ελάχιστο βάθος του ναυαγίου είναι δύο (2) μέτρα.

**A 50 Αντί :** «δέστρες», **διάβαζε:** « δέστρες και παραβλήματα.»

**A 52 Αντί:** «κυμαίνονται ....9,9 », **διάβαζε:** «και σε απόσταση 40 μέτρα βόρεια της ρίζας του κυμαίνονται μεταξύ 7 και 8,7».

**A 53 - 54 Αντί:** «10 και 11,2», **διάβαζε:** «9 και 10,9»

**A 54 - 66 Αντί:** «Στη νηοδόχη ..... και 6,5 περίπου», **διάβαζε:** «Στην κεφαλή του προβλήτα III τα βάθη κυμαίνονται από 8,1 μέτρα στο ανατολικό άκρο μέχρι 8 μέτρα στο δυτικό. Περί το κέντρο δε της κεφαλής του προβλήτα τα βάθη μειώνονται από 6,5 μέχρι 7,5 μέτρα ενώ υπάρχει δόντι με πλάτος 1 μέτρο .»

**Δ 1 - 4 : Διάγραψε**

**Δ 23 - 32 : Διάγραψε**

**Δ 34 - 38 Αντί:** «7,7 και πλευράς αυτής» **διάβαζε:** «7,3 και 8,6 μέτρα περίπου, ενώ σε απόσταση 100 μέτρων περίπου του δυτικού άκρου της κεφαλής του προβλήτα III υπάρχει περιοχή διαστάσεων 20x30 μέτρα με βάθη 6,8 μέτρων.»

**Δ 52 - 57 Αντί:** «Τα βάθη ... 8,2 μέτρα.» **διάβαζε:** «Τα βάθη κοντά στο πρώτο κρηπίδωμα είναι 5,1 μέτρα ενώ στο δεύτερο είναι 8,3 μέτρα.»

## 92

**A 4 - 16 Αντί:** «Τα βάθη .... περίπου μέτρων.» **διάβαζε:** «Τα βάθη κοντά στην ανατολική πλευρά του προβλήτα κυμαίνονται από 7,8 μέχρι 8,7 μέτρα ενώ μπροστά στο κεκλιμένο τα βάθη είναι 8,2 μέτρα. Τα βάθη στην κεφαλή κυμαίνονται από 7,6 μέχρι 8,5 μέτρα. Στη δυτική πλευρά του προβλήτα τα βάθη κυμαίνονται από 8,7 στην κεφαλή του, 7,3 στο κεκλιμένο και στη συνέχεια κυμαίνονται από 6,8 μέχρι 8,8 μέτρα.»

**A 21 - 25 Αντί :** «σημείο δε ..... μέτρων.», **διάβαζε:** «τμήμα αυτό του κρηπιδώματος υπάρχουν στα άκρα του δύο κεκλιμένα επίπεδα. Το ανατολικό με βάθη κοντά του από 7 μέχρι 8,8 μέτρα και το δυτικό με βάθη κοντά του από 6,8 μέχρι 7,3 μέτρα.»

**A 40 Αντί:** «7,4 και 9», **διάβαζε:** «6,8 και 8,5».

**A 42 Αντί:** «7,8 και 6,5», **διάβαζε:** «9,2 και 8,3».

**A 45 - 61 Αντί:** «Στην περιοχή .... ισοβαθούς αυτής» **διάβαζε:** «**Προσοχή απαιτείται** διότι σε αποστάσεις 5 μέχρι 10 μέτρων βορειοδυτικά και βορειοανατολικά της κεφαλής του προβλήτα υπάρχουν δύο (2) περιοχές με διαστάσεις 10x20 μέτρα και βάθη εντός αυτών 7,5 και 7,3 μέτρα.»

## 93

**A 27 Μετά:** «ρεύματος.», **πρόσθεσε:** « Έτερος κεκαμμένος προβλήτας με συνολικό μήκος 80 μέτρα εκκινεί από σημείο του νοτιοδυτικού κρηπιδώματος με τελική βόρεια διεύθυνση, επ' αυτού υπάρχουν λήψεις ύδατος και ηλεκτρικού ρεύματος.»

Να διαγραφούν από το κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **91** οι στίχοι **A 35** , **Δ 5 - 7** και **Δ 7 - 22**.

(Πληροφορία :ΥΥ)

V

## V

Αριθ. Αγγελ. 83/16

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2015 - Νήσος Θήρα - Λιμένας Αθηνιός - Ενημέρωση Πλοηγού.**

338

**Α 8 - 11 Διάγραψε:** «έχει ... άκρο του οποίου»

**Α 49 - Δ 33 Αντί:** «Τα παράλια .... του λιμένα.» **διάβαζε:** «Τα παράλια του Λιμένα Αθηνιού είναι κρηπιδωμένα συνολικά για 300 μέτρα περίπου και ξεκινούν από το φανό (βλ. § 5.24) και εκτείνονται ημικυκλικά προς τα ανατολικά. Αρχικά η κρηπίδωση εκτείνεται για 25 μέτρα περίπου σχεδόν προς τα ανατολικά, κατόπιν στρέφει σχεδόν προς νότο για 45 μέτρα περίπου στη συνέχεια για 100 μέτρα περίπου σχεδόν προς τα ανατολικά. Στη συνέχεια στρέφει σχεδόν προς βορρά για 30 μέτρα περίπου και κατόπιν για 120 μέτρα περίπου στρέφει προς τα ανατολικά βορειοανατολικά. Τα βάθη μπροστά στην κρηπίδωση κυμαίνονται από 5,1 μέχρι 6,4 μέτρα. Δέστρες υπάρχουν σχεδόν σε όλη την κρηπίδωση. Από το τέλος της κρηπίδωσης ξεκινάει λιθοριπή που εκτείνεται προς τα βορειοανατολικά για 160 μέτρα περίπου. Από το τέλος της παραπάνω λιθοριπής ξεκινάει κεκαμμένη κρηπίδωση με συνολικό μήκος 70 μέτρα περίπου. Τα βάθη κοντά στην κρηπίδωση με μήκος 40 μέτρα περίπου και σχεδόν βόρεια κατεύθυνση κυμαίνονται από 5,1 μέχρι 6,1 μέτρα. Η παραπάνω κρηπίδωση φέρει δέστρες σε όλο το μήκος της. Η ισοβαθής των 10 μέτρων διέρχεται από 50 μέχρι 90 μέτρα περίπου ανοιχτά από τα κρηπιδώματα του λιμένα. Ανοιχτά του τμήματος της λιθοριπής με μήκος 160 μέτρα περίπου και σε απόσταση μέχρι 50 μέτρα περίπου, τα βάθη είναι μικρότερα των 5 μέτρων.»

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 84/16

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2015 - Νήσος Νάξος - Άκρα Μουτσούνα - Ενημέρωση Πλοηγού.**

458

**Δ 19 Μετά:** « στο αγκυροβόλιο αυτό.» **πρόσθεσε:** «Ακάθαρτος βυθός (υπολείμματα ναυαγίου) βρίσκονται σε απόσταση 1 μίλι περίπου νότια της άκρας Μουτσούνα.»

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 85/16

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Νότιος Ευβοϊκός κόλπος - Ορμίσκος Βουρκάρι - Ενημέρωση Πλοηγού.**

75

**Δ 18 Αντί:** «411», **διάβαζε:** «411/1».

**Α 37 Αντί:** «140», **διάβαζε:** «90».

**Δ 26 Διάγραψε:** «ΒΔ».

V



## V

**Δ 29 - 35 Αντί:** «Αποτελείται .... προς τα νότια.», **διάβαζε:** «Σχηματίζεται από λιμενοβραχίονα νότιας κατεύθυνσης με πλάτος 55 μέτρα στην κεφαλή του οποίου λειτουργεί **φανός** (38° 27,4'Β - 023° 35,4'Α) (σιδηρόπλεκτος οβελός με ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Ύψος 5,1 μ.) και από την έναντι ακτή. Το άνοιγμα της εισόδου είναι 90 μέτρα περίπου. Η εσωτερική πλευρά του λιμενοβραχίονα είναι κρηπιδωμένη φέρει δέστρες και υπάρχουν τρεις (3) τσιμεντένιοι προβλήτες κάθετοι σε αυτόν με ανατολική κατεύθυνση. Η απόσταση μεταξύ των προβλητών είναι πενήντα (50) μέτρα περίπου. Τα βάθη κοντά στο νότιο προβλήτα κυμαίνονται από 3,9 μέχρι 5,8 στον μεσαίο από 2,8 μέχρι 4,3 και στο βόρειο από 2,9 μέχρι 3,3 μέτρα. Η βόρεια πλευρά του ορμίσκου έχει συνολικό μήκος 290 μέτρα είναι κρηπιδωμένη και υπάρχουν τέσσερις (4) ξύλινοι προβλήτες με σχεδόν νότια κατεύθυνση. Η ανατολική πλευρά του ορμίσκου έχει μήκος 100 μέτρα περίπου και στο βόρειο και νότιο όριο της υπάρχουν δύο (2) γλίστρες. Αμέσως μετά υπάρχει μικρή λιμενολεκάνη διαστάσεων 40x30 μέτρα περίπου. Η είσοδος της είναι στραμμένη προς ΒΒΔ. Εσωτερικά είναι κρηπιδωμένη και χρησιμοποιείται για τον ελλιμενισμό μικρών σκαφών ».

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 86/16

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (Εκδόσεως 2016) - Θερμαϊκός Κόλπος - Λιμενίσκος Πιερίας (Κίτρος Αλυκές) - Ακάθαρτος Βυθός - Ενημέρωση Πλοηγού.**

341

**Δ 34 - 35 Αντί:** «υπάρχουν υπολείμματα ναυαγίου.», **διάβαζε:** «υπάρχει ακάθαρτος βυθός».

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 87/16

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Λιμένας Καβάλας - Έργα Τοποθέτησης Πλωτών Εξεδρών - Ενημέρωση Πλοηγού.**

30

**Δ 53 Μετά:** «κεκλιμένο επίπεδο.», **πρόσθεσε:** « Στον παραπάνω μικρό λιμενίσκο **εκτελούνται έργα** (2016) κατασκευής πλωτών εγκαταστάσεων (εξέδρες) για την εξυπηρέτηση σκαφών.»

(Πληροφορία : Ο.Λ. Καβάλας)

**V**

## V

Αριθ. Αγγελ. 88/16

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Ανατολικά Λιμένα Αλεξανδρούπολης - Τοποθέτηση Ναυδέτων - Ενημέρωση Πλοηγού.**

55

**A 20 - 21 Αντί:** « φωτοσημαντήρες .... χρώματος .», **διάβαζε:** «φωτοσημαινόμενα ναύδετα.»

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 89/16

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Νήσος Λήμνος - Λιμένας Μύρινα - Ενημέρωση Πλοηγού.**

66

**A 49 - Δ 55 Αντί:** « Το νότιο .... και ερυθρά οριζό-», **διάβαζε:** «Από τη ρίζα του παραπάνω λιμενοβραχίονα εκκινεί κρηπίδωμα με συνολικό μήκος 390 μέτρα. Το πρώτο τμήμα του κρηπιδώματος με μήκος 40 μέτρα έχει διεύθυνση ΒΔ/ ΝΑ και κεκλιμένο επίπεδο με βάθη έμπροσθεν του 6,3 μέτρα. Το δεύτερο τμήμα του κρηπιδώματος με μήκος 160 μέτρα έχει διεύθυνση ΒΑ/ ΝΔ και κεκλιμένο επίπεδο περί το μέσον του, με βάθη από 5,8 μέχρι 7,3 μέτρα στο σημείο καμπής του και 7,1 μέτρα έμπροσθεν του κεκλιμένου. Στη συνέχεια στρέφει προς ΝΑ/ ΒΔ για 150 μέτρα και βάθη κοντά του 6,1μέχρι 7,3 μέτρα.

Το τελευταίο τμήμα του κρηπιδώματος με μήκος 40 μέτρα, έχει διεύθυνση ΒΑ/ ΝΔ, στο οποίο υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο με βάθη έμπροσθεν του 6,8 μέτρα.

Η είσοδος του λιμένα σχηματίζεται μεταξύ των δύο λιμενοβραχιόνων είναι στραμμένη προς τα νοτιοδυτικά και έχει άνοιγμα 260 μέτρα περίπου, τα βάθη στον άξονα εισόδου είναι μεγαλύτερα των 20 μέτρων και ελαττώνονται ομαλά προς την ακτή. Βάθη 8,1και 8,3 μέτρων υπάρχουν σε αποστάσεις 80 και 90 μέτρων περίπου σχεδόν νότια του φανού του βόρειου λιμενοβραχίονα. Περί το μέσον του βορείου τμήματος του όρμου υπάρχει κρηπίδωμα με μήκος 40 μέτρα κατεύθυνση ΒΔ/ ΝΔ με κεκλιμένο επίπεδο και βάθος 7 μέτρα έμπροσθεν του. Στη συνέχεια η κρηπίδωση με μικρά βάθη καταλήγει στη ρίζα λιμενοβραχίονα με λιθοριπή στην εξωτερική πλευρά, και κρηπιδωμένη την εσωτερική πλευρά του. Στην κεφαλή του λειτουργεί **φανός** 39° 52',5Β - 023° 03',5Α (λευκό εξαγωνικό θυλάκιο με στήλη, εξώστη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα, με ύψος 7,4 μέτρα). Η εσωτερική κρηπιδωμένη πλευρά του έχει μήκος 130 μέτρα και νότια κατεύθυνση τα βάθη κοντά της κυμαίνονται από 4,4 μέτρα στην κεφαλή μέχρι 2,3 στη ρίζα του. Στη συνέχεια η ακτή κρηπιδωμένη στρέφει περίπου προς τα ανατολικά για 130 μέτρα περίπου με βάθη κοντά της από 2,3 μέχρι 6,3 μέτρα περίπου. Κατόπιν υπάρχει λιμενίσκος διαστάσεων 100x40 μέτρα ο οποίος προστατεύεται από ΒΒΔ διεύθυνσης λιμενοβραχίονα μήκους 80 μέτρων περίπου. Η εξωτερική του πλευρά αποτελείται από ογκόλιθους. Η είσοδός του έχει άνοιγμα 10 μέτρα με βάθος 1,8 μέτρα και είναι στραμμένη προς τα ΝΑ. Το εσωτερικό του λιμενίσκου είναι όλο κρηπιδωμένο και τα βάθη κοντά στην κρηπίδωση

**V**

## V

κυμαίνονται από ένα μέτρο μέχρι και κατώτερα του. Ο λιμενίσκος χρησιμοποιείται για την πρόσδεση βαρκών.»

### 67

**A 16 - 52 Διάγραψε:** «ντια λωρίδα .....πρόσδεση βαρκών.»

**Δ 23 - 29 Αντί:** «αποφεύγονται **δύο βραχώδεις**.... τα 7,8 μέτρα», **διάβαζε:** «για να αποφεύγεται γλώσσα αβαθών εξάρσεων που εκτείνεται μέχρι 100 μέτρα σχεδόν νότια του φανού του βόρειου λιμενοβραχίονα και έχει μέγιστο πλάτος 50 μέτρα περίπου. Τα βάθη της γλώσσας αβαθών κυμαίνονται από 3,6 κοντά στο λιμενοβραχίονα μέχρι 8,1 και 8,3 ανοιχτά του. Επίσης βάθος 7,9 μέτρων βρίσκεται μέχρι 110 μέτρα νοτιοδυτικά του φανού του εσωτερικού λιμενοβραχίονα.»

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **90/16**

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Δωδεκάνησα - Νήσος Λέρος - Λιμένας Αγ. Μαρίνας - Τοποθέτηση & Λειτουργία Φανού - Ενημέρωση Πλοηγού.**

### 210

**Δ 21 Μετά:** « άκρα "Καστέλο".», **πρόσθεσε:** «Στο ΒΑ άκρο του προβλήτα λειτουργεί **φανάς** (37° 09,6΄ Β - 026° 51,2΄Α) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με στήλη, ύψος 7 μέτρα)».

(Πληροφορία :Υ.Φάρων)

**V**

## VI

Αριθ. Αγγελ. 91/16

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Έκδοση, Κατάργηση ΧΕΕ - Ενημέρωση Ευρετηρίου Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της ΥΥ (15<sup>η</sup> Έκδοση 2014).**

Το Ευρετήριο Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της ΥΥ (15<sup>η</sup> Έκδοση 2014) να ενημερωθεί ως εξής:

**Σελ. 15,49**

Οι Στήλες «Τίτλος χάρτη»/ «Title of chart» του χάρτη 036, να διορθωθούν ως εξής:

**Τίτλος Χάρτη**

Κόλπος Αετού (Μώλου) (Ν. Ιθάκη) (WGS-84)  
Λιμνήν Βαθέος (Ν. Ιθάκη) (WGS-84).

**Title of chart**

Aetos (Molos) Gulf (Ithaki I) (WGS-84)  
Vathi Harbour (Ithaki I) (WGS-84).

**Σελ. 19,53**

Οι Στήλες «Τίτλος χάρτη»/ «Title of chart» του χάρτη 028, να διορθωθούν ως εξής:

**Τίτλος Χάρτη**

Λιμένας Μύρινας (Ν. Λήμνος) (WGS-84).

**Title of chart**

Myrina Harbour (Limnos I.) (WGS-84).

**Σελ. 25,59**

Οι Στήλες «Τίτλος χάρτη»/ «Title of chart» του χάρτη 443/1(INT 3788), να διορθωθούν ως εξής:

**Τίτλος Χάρτη**

Λιμένας Ηρακλείου (WGS-84).

**Title of chart**

Irakleio Harbour (WGS-84).

(Πληροφορία : ΥΥ)





## VII

**Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους της Περιοχής  
Μεσογείου - Μαύρης Θάλασσας (περιοχής III) που Ισχύουν  
την 19<sup>η</sup> Απριλίου 2016  
Σχετική Αγγελία αριθ. 13/2016**

### 012/16 STRAIT OF KERCH

Anchorage prohibited within 500 metres either side of line:

44-58.38N 036-54.72E  
44-56.41N 036-50.60E  
44-52.70N 036-41.60E  
44-50.83N 036-36.02E  
44-50.25N 036-34.12E  
44-49.02N 036-30.52E  
44-48.55N 036-28.26E  
44-47.09N 036-21.94E  
44-46.11N 036-18.62E  
44-43.84N 036-12.03E  
44-43.14N 036-10.54E.

### 067/16 BLACK SEA - ROMANIA

1.- Insert traffic separation scheme to Midia port:

A) Separation line has the following limits:

44-17.904N 028-42.578E  
44-16.580N 028-43.559E  
44-15.517N 028-45.038E.

B) Outside boundary of NW joining the following positions:

44-15.727N 028-45.330E  
44-16.759N 028-43.894E  
44-18.043N 028-42.943E.

General direction of traffic to NW is 315 and alter course to 332.

C) Outside boundary of SE joining the following positions:

44-17.765N 028-42.213E  
44-16.401N 028-43.223E  
44-15.307N 028-44.746E.

General direction of traffic to SE is 152 and alter course to 135.

D) Length a traffic lane 3.0 miles.

E) Width a traffic lane 0.3 miles.

2.- Insert pilot boarding place in 44-18.00N 028-42.50E.

3.- Insert recommended track to enter/ go out to/ from Midia port through traffic separation scheme

315--135 to enter/ to go out, changing the course from/ to position 44-11.328N 028-50.862E.

4.- Insert dredging area with minimum depth 10 m between positions:

44-19.57N 028-41.30E  
44-19.60N 028-41.37E  
44-18.85N 028-41.92E  
44-18.83N 028-41.85E.

## VII

- 069/16 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA  
Sinking of a ship reported at PSN. 35-43.78N 000-40.38W.
- 104/16 MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA  
1.- Seismic acquisition campaign by M/V "POLAR MARQUIS", till 15 MAY16  
in the followings positions:  
36-23.38N 010-41.33E  
36-25.55N 010-51.07E  
36-15.90N 010-50.98E  
36-15.90N 010-56.38E  
36-09.90N 010-56.40E  
36-07.01N 010-43.55E  
36-23.38N 010-41.33E.  
1000 metres berth requested.  
2.- Cancel this message on 152359 UTC MAY16.
- 121/16 STRAIT OF KERCH  
1.- Underwater cables laying operations by vessel "JIAN JI 3001", till 01  
JUN16, in area bounded by:  
45-25.85N 036-46.53E  
45-26.10N 036-46.77E  
45-24.43N 036-36.66E  
45-24.63N 036-36.52E.  
2.- Cancel NAVAREA III 610/15.  
3.- Cancel this message on 012359 UTC JUN16.
- 140/16 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT  
1.- Drilling ship "SAIPEM 10000" established in 33-00.0N 032-21.0E.  
500 metres berth requested.  
2.- Cancel NAVAREA III 138/16.
- 165/16 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - MOROCCO  
"SIDI ABED" lighthouse in position 35-15.7N 003-55.7W, unlit.
- 166/16 KRITIKO SEA  
1.- Cable laying operation by C/S "TENEO" (V7T12), from 230600 UTC  
MAR16 until further notice in vicinity of line joining following positions:  
35-31.78N 023-59.09E  
35-35.96N 023-58.02E  
35-42.77N 023-48.43E  
35-46.15N 023-37.90E  
35-36.93N 023-24.10E  
35-14.91N 023-23.44E  
35-04.03N 023-26.60E  
34-56.92N 023-17.69E  
34-30.34N 023-13.55E  
34-18.84N 023-11.55E  
2.- One (1) NM berth requested.

## VII

### 168/16 EASTERN AEGEAN SEA

NATO activities/support to assist with the refugee and migrant crisis are taken place. Vessels sailing in the above mentioned area are kindly requested to keep clear from NATO units for safety reasons.

### 179/16 BLACK SEA - CRIMEAN COAST

- 1.- Navigation prohibited 31 MAR16 thru 31 DEC16, in area bounded by:  
44-29.9N 033-29.5E  
44-30.3N 033-30.4E  
44-29.0N 033-30.4E  
44-29.0N 033-28.1E.
- 2.- Cancel this message on 312100 UTC DEC16.

### 180/16 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

- 1.- Seismic survey operations till 06 MAY16, by the ship "ATLANTIC EXPLORER" towing cable of 12.500 length metres, in area bounded by:  
31-39N 025-15E  
33-22N 026-29E  
30-53N 028-59E  
33-24N 029-01E.  
Wide berth requested.
- 2.- Cancel NAVAREA III 173/16.
- 3.- Cancel this message on 062359 UTC MAY16.

### 182/16 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA NORTH

- 1.- Firing exercises 01 thru 29 APR16, except days 20 and 25, in area bounded by:  
Parallels: 37-45N 38-00N  
Meridians: 010-15E 010-30E.
- 2.- Cancel this message on 292359 UTC APR16.

### 183/16 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA NORTH

"ILE ZEMBRETTE" lighthouse in position 36-06.30N 010-52.40E unlit.

### 184/16 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA EAST CO

- 1.- Firing exercises 01 thru 29 APR16, except days 05, 20 and 25, in area bounded by:  
Parallels: 35-30N 35-40N  
Meridians: 011-30E 011-50E.
- 2.- Cancel this message on 292359 UTC APR16.

### 185/16 BLACK SEA - CRIMEAN COAST

- 1.- Missile and gunnery firing exercises 01 thru 30 APR16, from 0500 UTC to 2100 UTC.  
Navigation temporarily prohibited in territorial waters and dangerous outside in area bounded by:  
45-03.5N 036-17.0E  
44-57.5N 036-23.0E  
44-45.0N 036-24.0E  
44-45.0N 035-50.0E

## VII

45-00.0N 035-50.0E.

And coast line.

2.- Cancel this message on 302200 UTC APR16.

### 186/16 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- European Union Council authorized until 30 APR16, the conduct of EUNAVFOR MED operation "SOPHIA", aimed to disrupt the business model of human smuggling and trafficking networks, involving military naval units and air patrol assets, operating under UNSCR 2240/2015 mandate in the South Central Mediterranean Sea area bounded by the following positions:

37-02.5N 011-30.0E

37-02.4N 013-28.5E

36-57.5N 013-40.1E

35-22.1N 013-40.1E

35-22.1N 021-25.6E

34-53.0N 022-28.0E

34-53.0N 022-38.3E

32-59.2N 022-38.3E

33-20.6N 011-39.6E

33-30.2N 011-30.0E

34-20.0N 011-30.0E

34-20.0N 012-10.0E

35-05.0N 012-10.0E

35-25.0N 011-30.0E.

2.- Merchant ships transiting in the mentioned area may be contacted through VHF radio (first call on CH.16) and asked to provide information about their activities, therefore all vessels are requested to keep a sharp watch and ensure cooperation.

3.- Cancel NAVAREA III 123/16 and this paragraph.

4.- Cancel this message on 302359 UTC APR16.

### 193/16 STRAIT OF KERCH

Vessels stopping and anchoring near-bottom fishing underwater demolition works and dredging

operations navigation with veered cable prohibited in area bounded by

45-23.94N 036-44.86E

45-23.07N 036-38.81E

45-26.43N 036-34.77E

45-26.78N 036-35.94E

45-28.29N 036-46.46E

45-26.82N 036-49.55E.

And coastline.

### 195/16 BLACK SEA

Navigation temporarily dangerous in area within 1NM of 45-21.3N 030-54.3E.

## VII

### 201/16 MARMARA SEA

1.- Seismic survey operations by "BARBAROS HAYREDDIN PASA", M/V "BRAVO SUPPORTER" and M/V "KOFISO", until 29 APR16, in area bounded by:

41-03.1N 028-17.4E

40-58.9N 028-31.6E

40-42.2N 028-27.3E

40-42.2N 028-11.6E.

3NM berth requested.

2.- Cancel this message on 292359 UTC APR16.

### 202/16 BLACK SEA

The following platforms have been moved to the position:

Sivash to 45-33.7N 032-46.5E.

Tavrida to 45-21.4N 030-54.2E.

B-312 to 45-34.2N 032-47.3E.

Ukraine (B-319) to 45-35.4N 032-42.8E.

### 205/16 BLACK SEA

Navigation temporarily dangerous, within 1NM of the following positions:

45-41.2N 031-43.1E

45-42.4N 031-52.6E

45-42.7N 031-54.5E

45-42.2N 031-51.6E

45-40.4N 031-41.1E

45-15.5N 031-40.5E

45-15.0N 031-42.9E

45-20.7N 031-51.9E

45-20.2N 031-53.1E.

And within 0.5NM of the following position 45-40.2N 031-39.6E.

### 210/16 SICILIAN CHANNEL AND COAST OF TUNISIA

1.- "KELIBIA" Tunisian NAVTEX station off air.

2.- MALTA NAVTEX Station broadcasts Maritime Safety Information (MSI) of SICILIAN CHANNEL and EAST COAST OF TUNISIA in "TANGO" time slots (UTC):0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310.

3.- Cancel NAVAREA III 003/15, 573/15 and this paragraph.

### 211/16 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Underwater operations in progress by "IEVOLI IVORY", until 11 MAY16, a submarine vehicle(ROV) will be used during this operation, in circular area, 3NM radius centred on 33-57.32N 014-28.62E

1NM berth requested.

2.- Cancel this message on 112359 UTC MAY16.

### 214/16 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - GULF OF LION

"LA GARDE" NAVTEX station off air.

## VII

### 215/16 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Firing exercises, days 15, 16, 18, 19, 21 and 22 APR16, from 0500 UTC to 1500 UTC, in area bounded by:

35-08.0N 035-04.0E

35-08.0N 035-27.0E

34-49.0N 035-27.0E

34-49.0N 035-04.0E.

2.- Cancel this message on 221600 UTC APR16.

### 216/16 MEDITERRANEAN SEA - SICILIAN CHANNEL

Underwater cable operations by C/S "RAYMOND CROZE" until further notice, a submarine vehicle (ROV) will be used during this operation, in vicinity of line joining following positions:

37-55.0N 011-16.9E

37-55.1N 011-16.7E

37-55.7N 011-15.7E

37-56.0N 011-15.1E

37-56.3N 011-14.1E

37-56.4N 011-13.3E

37-56.4N 011-12.9E.

And a cable repair operations centered on 37-52.3N 011-23.1E.

Wide berth requested.

### 217/16 STRAIT OF KERCH

Explosive objects located.

#### 1. Shells

A. In 45-11.83N 036-33.88E

B. In 45-11.70N 036-33.80E

C. In 45-11.90N 036-32.70E

D. In 45-11.62N 036-26.03E

E. In 45-11.87N 036-26.87E

F. In 45-11.40N 036-24.53E.

#### 2. Bombs

A. In 45-11.87N 036-32.60E

B. In 45-11.67N 036-34.18E

C. In 45-11.87N 036-26.88E

D. In 45-11.82N 036-26.90E

E. In 45-11.63N 036-34.30E

F. In 45-11.82N 036-35.65E

G. In 45-11.97N 036-27.37E.

#### 3. Mines

A. In 45-11.53N 036-32.73E

B. In 45-12.67N 036-29.82E

C. In 45-12.07N 036-34.57E.

Navigation dangerous within 500 metres of mentioned positions.

## VII

### 218/16 ADRIATIC SEA - CROATIA

1.- Gunnery firing exercises 15, 16 and 18 thru 21 APR16 from 0600 UTC to 1300 UTC, in area bounded by:

44-48.5N 013-51.6E

44-49.0N 013-43.8E

44-45.0N 013-37.3E

44-29.6N 013-51.1E

44-29.6N 013-59.4E

44-45.6N 013-59.4E.

2.- Cancel this message on 211400 UTC APR16.

### 225/16 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - LIBYA

1.- Military operation in area bounded by Libyan coastline and 34-00N. The ships in area or near borderline should proceed with extreme caution, and for its own safety to get into contact with nearest Coastal Station, to receive safe trackline. The ships will be send Position, Course, Speed, ETA at destination Port, Cargo and Name of Ship's Agent. This information should be forwarded 72hours before in bound area and must be repeated daily, at noon. Please report to MARITIME TRANSPORT AUTHORITY.

Name: Omar A. Omar D.PFSO, Phone: +218925542024,

Fax: +218087627623539, E-mail: Omar16588@gmail.com.

Or

Name: Mohamed F. Abdulaaty Maritime Department, Phone: +218922292612,

Fax: +218087627623539, E-mail: mf\_732072@gmail.com.

2.- Cancel NAVAREA III 356/15.

### 226/16 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS NAVAREA III Warnings in force on 19 APR16 at 0600 UTC.

2016: 012, 067, 069, 104, 121, 140, 165, 166, 168, 179, 180, 182, 183, 184, 185, 186, 188, 193, 194, 195, 201, 202, 205, 210, 211, 214, 215, 216, 217, 218, 221, 222, 223, 225, 226.

1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200 UTC and 2400 UTC.

2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site [www.armada.mde.es/ihm/](http://www.armada.mde.es/ihm/).

3.- New NAVAREA III warnings are also printed in the weekly edition of Spanish Notices to Mariners (section 5).

4.- Cancel this message on 252359 UTC APR16.

## VII

### SECTION B

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA III 226/16 warning.  
Mediterranean Sea S/SE.

Maridive 520	31-24,0N	030-12,3E
Unknown	31-24,1N	030-02,0E
Unknown	31-24,5N	030-04,2E
Sneferu	31-26,2N	032-58,0E
P. Fouad	31-30,9N	032-31,6E
Scarabeo 6	31-36,0N	030-00,1E
Atwood Aurora	31-36,3N	030-04,7E
Karous	31-37,8N	032-14,1E
Key Manhattan	31-39,5N	032-40,7E
Mari-B	31-44,9N	034-18,3E
Maersk Gardein	31-46,0N	030-34,5E
JP Bussel	31-46,1N	031-20,6E
Temsah SE-1	31-48,4N	031-18,4E
Senefru	31-48,9N	030-56,1E
Rosetta 1	31-50,8N	030-31,2E
Ocean Lexington	31-53,2N	031-53,4E
El Qaher-1	31-54,3N	031-54,0E
Key Singapore	31-55,2N	031-51,2E
Adryatic 4	31-55,5N	032-31,3E
Unknown	31-56,7N	031-09,2E
Maersk Discoverer	32-03,3N	032-18,7E
Discoverer Americas	32-15,5N	028-38,7E
Atwood Beacom	32-53,8N	035-01,1E
Saipem 10000	33-00,0N	032-21,0E
Pride North America	33-00,3N	033-43,3E
Estruc. Didon	33-47,9N	011-53,5E
Pride Sea Explorer	34-17,6N	011-48,4E
Sea Explorer	34-22,5N	011-32,0E
7 November	34-23,0N	012-15,0E
Isis	34-34,1N	012-31,6E
Scarabeo 4	34-39,0N	033-06,0E
Zagreb 1	35-47,3N	014-31,6E
GSF Rig 135	35-47,9N	014-28,7E
Petrosaudi Discover	36-00,7N	011-59,9E



## VII

### Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40-50,0N	018-17,0E
Bonaccia	43-36,0N	014-21,2E
Steward	44-12,8N	012-46,6E
Morena I	44-13,6N	012-29,0E
Annabella	44-13,7N	013-04,4E
Ika-A	44-21,5N	013-29,3E
Ida-B	44-26,8N	013-28,8E
Armida 1	44-28,5N	012-27,2E
Unknown	44-30,0N	013-00,0E
Irina	44-31,7N	013-22,8E
Ana	44-41,0N	013-16,1E
Ivana B	44-41,2N	013-13,1E
Vesna	44-41,2N	013-19,1E
Ivana E	44-44,7N	013-14,8E
Izabela South	44-57,5N	013-09,1E
Ocean King	44-58,5N	013-08,0E
Izabela North	44-58,8N	013-07,8E

### Azov Sea-Black Sea

Deepwater Champion	43-52,1N	030-45,6E
Unknown	44-03,4N	030-09,3E
Unknown	44-31,6N	029-32,9E
Unknown	44-32,7N	029-26,8E
Unknown	45-15,5N	031-49,2E
Tavrida	45-21,4N	030-54,2E
Sivash	45-33,7N	032-46,5E
B-312	45-34,2N	032-47,3E
Ukraine (B-319)	45-35,4N	032-42,8E
Number 11	45-40,5N	031-41,1E
Number 10	45-42,7N	031-51,5E
Geolog-1	46-31,8N	037-01,0E