



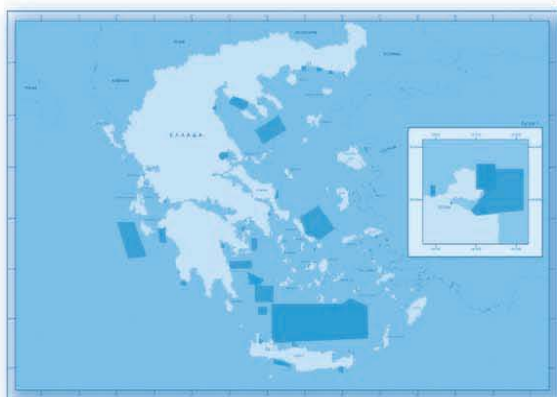
ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ  
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

# ΕΤΗΣΙΕΣ (ΜΟΝΙΜΕΣ) ΑΓΓΕΛΙΕΣ

για τους ναυτιλλόμενους

ΙΣΧΥΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ  
1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2014

Αγγελίες 1 μέχρι και 14



# **ΕΤΗΣΙΕΣ (ΜΟΝΙΜΕΣ) ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ**

**ΙΣΧΥΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ 1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ**

**2014**



**Αγγελίες 1 μέχρι και 14**

**ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΝ**

Το τεύχος των Ετήσιων (Μονίμων) Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους επανεκδίδεται με μέριμνα της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας της ΥΥ.

Τη σύνταξη της ύλης επιμελήθηκε ο Τμηματάρχης Ναυτικών Εκδόσεων και Πληροφοριών της ΥΥ ΜΠΥ Ευστάθιος Θ. Παναγιωτακόπουλος.

Η ηλεκτρονική στοιχειοθέτηση έγινε από την Αρχικελευστή (Διαχ. Χ/Τ-Χ/Κ - ΧΑΡΤ) Α. Θεοδοσίου.

Οι Αγγελίες για τους ναυτιλλόμενους που περιέχονται σε αυτό το τεύχος παρέχουν σημαντικές πληροφορίες μόνιμης φύσης, αφορούν τον Ελληνικό Θαλάσσιο χώρο και τις κυριότερες γραμμές πλου της Μεσογείου και λόγω της σπουδαιότητας τους επανεκδίδονται κάθε έτος.

Αλλαγές διορθώσεις, προσθήκες που έχουν γίνει στα κείμενα των Ετήσιων (Μονίμων) Αγγελιών, σημειώνονται με κατακόρυφη μαύρη γραμμή στο αριστερό περιθώριο κάθε σελίδας.

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται να ενημερώνουν αμέσως την Υδρογραφική Υπηρεσία ΠΝ, μόλις ανακαλύψουν κάποιο ναυτιλιακό κίνδυνο ή διαπιστώσουν διαφορές μεταξύ της πραγματικής κατάστασης και των στοιχείων που παρέχονται στους Ν. Χάρτες και Ν. Εκδόσεις.

**Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση:** ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,  
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,  
Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας  
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

**Στο Τηλ:** (+30) 210 65 51 771  
(+30) 210 65 51 770  
(+30) 210 65 51 806

**Στο Fax:** (+30) 210 65 57 139  
(+30) 210 65 17 811  
(+30) 210 65 51 728

**Στο E-mail:** nasf\_hnhs@navy.mil.gr

ή στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

Για σβέσεις ή προβλήματα λειτουργίας των πυρσών (φάρων, φανών φωτοσημαντήρων) να ενημερώνεται αμέσως η Υ.Φάρων,

**Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση:** ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΑΡΩΝ  
Τ.Κ 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

**Στο Τηλ:** (+30) 210 45 81 508

**Στο Fax:** (+30) 210 45 81 410

**Στο E-mail:** yf\_meletvn@navy.mil.gr

**Το Μηνιαίο τεύχος Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και οι ιχνογραφήσεις του, ο πίνακας Προαγγελιών που ισχύουν, οι εκπομπές Διεθνούς και Εθνικής Υπηρεσίας NAVTEX είναι διαθέσιμα στο δικτυακό τόπο της ΥΥ: [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)**

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

Αριθ. Αγγελ.	Θέμα	Σελίδα
1	Μετάδοση πληροφοριών για τους ναυτιλλόμενους (Αγγελίες-Προαγγελίες) .....	5
2	Πληροφορίες σχετικές με υποβρύχια .....	14
3	Παροχή πληροφοριών .....	17
4	Πεδία βολής και ασκήσεων που ελέγχονται από το Π. Ναυτικό, το Σ. Ξηράς, την Π. Αεροπορία και το ΓΕΕΘΑ .....	18
5	Περιορισμοί ναυσιπλοΐας .....	32
6	Τρόποι προμήθειας Ν. Χαρτών - Ν. Εκδόσεων – Αγγελιών (Ετήσιων, Μηνιαίων) από την Ελληνική Υδρογραφική Υπηρεσία.....	39
7	Επίσημες Ναυτιλιακές Εκδόσεις .....	40
8	Αναγραφή πυρσών (φάρων, φανών και φωτοσημαντήρων ) στις ναυτιλιακές οδηγίες (Πλοηγούς).....	41
9	Πληροφορίες που αφορούν τις ασκήσεις Ναρκαλιευτικών .....	42
10	Επίσημες αργίες .....	44
11	Ο χρόνος που χρησιμοποιείται στην Ελλάδα .....	45
12	Ελληνικά Πολεμικά Πλοία - Διαφορές στους φανούς ναυσιπλοΐας με τον κανονισμό για αποφυγή Συγκρούσεως στη Θάλασσα (1972).....	46
13	Υπηρεσία Παγκόσμιας Διασποράς Προαγγελιών .....	49
14	Περιοχή Ευθύνης Έρευνας και Διάσωσης της Ελλάδας .....	57

Η σελίδα έχει αφεθεί λευκή από την σύνταξη

Αριθμ. Αγγελ. 1/2014

ΕΛΛΑΣ-ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ  
(Αγγελίες - Προαγγελίες)

Η Αγγελία 1/2013 ακυρώνεται. Οι αλλαγές και προσθήκες σχετικά με την ταυτόριθμη του προηγούμενου έτους σημειώνονται με μια κατακόρυφη γραμμή στο περιθώριο.

Η Υδρογραφική Υπηρεσία, βάσει των ναυτιλιακών πληροφοριών που συλλέγει, εκδίδει τις Ελληνικές Αγγελίες (HELLENIC NOTICES TO MARINERS) και προαγγελίες (HELLENIC NAVWARNS) για τους Ναυτιλλόμενους που αφορούν στον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο και στις κυριότερες γραμμές πλου της Ανατολικής Μεσογείου.

**1. Αγγελίες για τους ναυτιλλόμενους (Hellenic Notices to Mariners)**

Οι πληροφορίες που παρέχονται με τις Ελληνικές Αγγελίες έχουν σκοπό να διατηρούν διαρκώς ενημέρους τους Ναυτικούς Χάρτες και τις Ναυτιλιακές Εκδόσεις. Οι Αγγελίες εκδίδονται από την Υδρογραφική Υπηρεσία και διατίθενται δωρεάν στο δικτυακό τόπο της ΥΥ : [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr). Διακρίνονται σε :

**α. Ετήσιες (Μόνιμες) :**

Εκδίδονται με ετήσιο τεύχος που κυκλοφορεί στις αρχές κάθε έτους, από την ΥΥ. Παρέχει πληροφορίες μόνιμης φύσεως (πχ πεδία βολής και ασκήσεων του Σ. Ξηράς , Π. Ναυτικού και Π. Αεροπορίας, περιοχή έρευνας και διάσωσης της Ελλάδας, περιοχές δικαιοδοσίας ελληνικών σταθμών NAVTEX κλπ).

**β. Αγγελίες για τους ναυτιλλόμενους (Μηνιαίο τεύχος)**

Εκδίδονται με μηνιαίο τεύχος Αγγελιών που κυκλοφορεί στο τέλος κάθε μήνα, από την Υδρογραφική Υπηρεσία παρέχει πληροφορίες μόνιμης φύσεως (π.χ. θαλάσσιοι κίνδυνοι, ναυάγια, αβαθή, μεταβολές καταστάσεως λιμένων, λειτουργία νέων πυρσών, αλλαγή χαρακτηριστικών πυρσών κλπ) και πρέπει να καταχωρούνται στους Ναυτικούς χάρτες και τις Ναυτιλιακές εκδόσεις. Όταν απαιτείται (μεγάλες αλλαγές στα στοιχεία των χαρτών) οι αγγελίες αυτές συνοδεύονται από μικρά τμήματα χαρτών, γνωστά σαν «επικολλήματα» (BLOCKS) τα οποία πρέπει να τοποθετούνται (κολλιούνται ) στον αντίστοιχο Ναυτικό χάρτη.

Η αρίθμηση αυτών των αγγελιών γίνεται κατά αύξοντα αριθμό ο οποίος αρχίζει μετά τον τελευταίο αριθμό της τελευταίας Ετήσιας (Μόνιμης ) αγγελίας. Κάτω από το κείμενο κάθε αγγελίας αναγράφεται ο αριθμός ή οι αριθμοί των Ναυτικών χαρτών στους οποίους πρέπει να καταχωρηθούν οι διορθώσεις. Παραπλεύρως κάθε αριθμού χάρτη, αναγράφεται μέσα σε αγκύλη, ο αριθμός και το έτος της προηγούμενης αγγελίας που είχε καταχωρηθεί σε αυτόν πχ **45** [194/2005].

Όταν το κείμενο της αγγελίας περιέχει δύο ή περισσότερες παραγράφους και αφορά περισσότερους από ένα Ναυτικούς Χάρτες, τότε μεταξύ του αριθμού του Ναυτικού χάρτη και της αγκύλης υπάρχει παρένθεση μέσα στην οποία σημειώνονται οι παράγραφοι που αφορούν τον αντίστοιχο Ναυτικό Χάρτη π.χ. **4511** (1,2,3,4,6) [172/2005].

Για τις διορθώσεις των Ναυτικών Χαρτών πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντοτε τα σύμβολα και οι επιτιμήσεις του XEE 64.

**2. Προαγγελίες για τους ναυτιλλόμενους (Hellenic Navwarns)**

Η Υδρογραφική Υπηρεσία εκτός από τις αγγελίες για τους ναυτιλλόμενους, εκδίδει και επείγουσες πληροφορίες με τον τίτλο "Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους" (HELLENIC NAVWARNS), οι οποίες αφορούν σε πληροφορίες για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Για το κύριο θέμα των προαγγελιών βλέπε παράγραφο 7.1 της Ετήσιας Αγγελίας υπ' αριθμ. 13.

Οι προαγγελίες δεν αντικαθιστούν τις αγγελίες που εκδίδονται από την ΥΥ ή άλλα ναυτιλιακά βοηθήματα.

Οι προαγγελίες αριθμούνται για τη διάρκεια κάθε έτους κατά αύξοντα αριθμό από το 1 και ο αριθμός αυτός συνοδεύεται από το έτος εκδόσεώς τους (π.χ. 1073/ 1999).

Οι προαγγελίες καταργούνται:

α. Αυτόματα (όταν έχουν καθορισμένη διάρκεια)

β. Με άλλη προαγγελία.

γ. Με σχετική αγγελία (στην οποία περιλαμβάνεται πληρέστερα και εκτενέστερα η αρχική πληροφορία που δόθηκε με την προαγγελία) οπότε η προαγγελία εξακολουθεί να μεταδίδεται για 15 ημέρες, από την έκδοση της αγγελίας που την καταργεί, γιατί εκτιμάται ότι μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα θα έχει ολοκληρωθεί η διασπορά της αγγελίας. Η κατάργηση της προαγγελίας μετά το 15νήμερο γνωστοποιείται στους ναυτιλλόμενους με άλλη προαγγελία.

Οι προαγγελίες δεν εκτυπώνονται και δεν διανέμονται όπως οι αγγελίες, αλλά, λόγω του επείγοντος, μεταδίδονται με **Ραδιοτηλεφωνία** ως εξής:

(1) Τύπος εκπομπής J3E **στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα** από τους κατωτέρω παράκτιους σταθμούς κατά περιοχές ως εξής :

**"KERKYRA RADIO"** (39° 36' 25,7'' - 19° 53' 28,4'') για το Ιόνιο Πέλαγος μέχρι τον μεσημβρινό 22° 30' 00" προς ανατολάς (περιλαμβανομένου του Πατραϊκού και Κορινθιακού κόλπου).

**"IRAKLEIO RADIO"** (35° 19' 19,7'' - 25° 44' 54,9'') και **"LIMNOS RADIO"** (39° 54' 24,7'' - 25° 10' 50,6'') για το Αιγαίο Πέλαγος μεταξύ των παραλλήλων : 34° 00' 00" - 41° 00' 00" και των μεσημβρινών 22° 30' 00" - 30° 00' 00".

**"RODOS RADIO"** (36° 24' 31,2'' - 28° 13' 37,1'') για το Νότιο Αιγαίο Πέλαγος μεταξύ των παραλλήλων: 34° 00' 00" - 38° 00' 00" των μεσημβρινών : 22° 30' 00" - 30° 00' 00"

Οι παράκτιοι σταθμοί **KERKYRA RADIO** και **LIMNOS RADIO** μεταδίδουν και τον περιληπτικό πίνακα των προαγγελιών που ισχύουν για ολόκληρο τον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο.

**Σημείωση :** Το χαρακτηριστικό κλήσεως, η συχνότητα, οι ώρες και ο τύπος εκπομπής και λοιπά στοιχεία των ανωτέρω σταθμών καθώς και πληροφορίες που αφορούν στη μετάδοση "Μετεωρολογικού Δελτίου" και "Δελτίου Τύπου " παρέχονται με λεπτομέρειες στον πίνακα συχνοτήτων που επισυνάπτεται στο τέλος του τεύχους.

(2) Τύπος εκπομπής G2B / G3E, **στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα** για ολόκληρο τον Ελληνικό Θαλάσσιο χώρο, από τους κατωτέρω αναμεταδότες VHF του Σταθμού Εκπομπής

### **"OLYMPIA RADIO"**

ΑΝΑΜΕΤΑΔΟΤΗΣ	ΘΕΣΗ	Διάυλος Εκπομπής	Ισχύς (WATT)	ΠΡΟΑΓ. Ώρες Εκπομπής σε UTC	ΜΕΤΕΩΡ/ΚΟ ΔΕΛΤΙΟ Ώρες Εκπομπής σε UTC
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	39 44 54 - 019 52 20	02	50		Για την περιοχή
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	38 08 28 - 020 39 31	27	50		
ΠΑΤΡΑΣ	38 14 47 - 21 46 07	85	12	OXI	Ανατολικής
ΠΕΤΑΛΙΔΙΟΥ	36 55 45 - 021 51 32	83	50		Μεσογείου και
ΚΥΘΗΡΩΝ	36 15 57 - 023 02 50	85	50		Μαύρης
ΜΟΥΣΤΑΚΟΥ (v. Κρήτη)	35 18 28 - 023 36 35	04	50	OXI	Θάλασσας

ΚΝΩΣΣΟΥ (v. Κρήτη)	35 16 52 - 024 56 08	83	50	05: 00	06:00
ΣΗΤΕΙΑΣ (v. Κρήτη)	35 04 14 - 026 11 32	85	50	11: 00	10:00
ΡΟΔΟΥ	36 16 22 - 027 56 01	63	50	17: 30	16:00
ΣΥΡΟΥ	37 27 27 - 024 55 37	04	25	23: 30	22:00
ΠΑΡΝΗΘΑΣ	38 10 16 - 023 43 39	25	50		
ΠΗΛΙΟΥ	39 24 16 – 023 03 07	60	50		
ΧΙΟΥ	38 22 34 - 026 02 44	85	50	OXI	
ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	39 04 22 - 026 21 15	01	50		
ΛΗΜΝΟΥ	39 54 14 - 025 04 39	82	50		
ΣΦΕΝΔΑΜΗΣ (Πιερία)	40 25 09 - 022 31 06	23	50		
ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	36 35 59 – 026 26 26	23	50	OXI	
ΘΑΣΟΥ	40 43 51 – 024 39 43	85	50		
ΦΑΙΣΤΟΥ	34 59 37 – 025 12 25	27	50		

**Σημείωση :** α. Οι ανωτέρω εκπομπές προαναγγέλλονται στο διάλογο ανταπόκρισης κινδύνου 16 για τα VHF και με κλήση DSC (SAFETY) στη συχνότητα 2187,5 για τα MF.

β. Εάν εκδοθούν προαγγελίες που απαιτείται η έκτακτη μετάδοσή τους τότε μεταβιβάζονται από τα κανάλια εργασίας των περιοχών που τις αφορούν, με προαναγγελία στο διάλογο ανταπόκρισης κινδύνου 16 για VHF και με κλήση στο DSC στη συχνότητα 2187,5 για τα MF.

Οι σταθμοί της ανωτέρω παραγράφου μεταδίδουν καθημερινά, κατά τις πιο πάνω ώρες, στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα τις αριθμημένες προαγγελίες για τους ναυτιλλόμενους (HELLENIC NAVWARNS) καθώς και “πίνακα προαγγελιών που ισχύουν”, ο οποίος εκδίδεται καθημερινά από την ΥΥ. Επίσης οι ανωτέρω σταθμοί λαμβάνουν και αναμεταδίδουν πληροφορίες πλοίων σχετικές με την Ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας.

Το πλήρες κείμενο μιας προαγγελίας που δεν μεταδίδεται, η περίληψη όμως της οποίας περιλαμβάνεται στον “πίνακα των προαγγελιών που ισχύουν”, μπορεί να ζητηθεί από τους σταθμούς που προαναφέρθηκαν από κάθε ενδιαφερόμενο ναυτιλλόμενο.

Οι κατά τόπους λιμενικές αρχές, παρέχουν κατά τη χορήγηση αδείας απόπλου (CLEARANCE), τον τελευταίο “πίνακα των προαγγελιών που ισχύουν”, στον οποίο αναγράφεται ο αριθμός κάθε προαγγελίας που ισχύει, το θέμα της και η περιοχή στην οποία αναφέρεται (περιληπτικά), ώστε ο Πλοίαρχος αμέσως μετά τον απόπλου να μπορεί να ζητήσει με P/T από τους παράκτιους σταθμούς το πλήρες κείμενο της προαγγελίας εκείνης που ενδιαφέρει τον πλου του.

Σε περίπτωση που η ΥΥ κρίνει αναγκαία την ευρύτερη διασπορά μιας "Προαγγελίας" τη διαβιβάζει ως NAVHELLEN στον συντονιστή NAVAREA III (ΙΣΠΑΝΙΑ), που έχει καθοριστεί ως υπεύθυνος της διασποράς των προαγγελιών για την περιοχή Μεσογείου - Μαύρης Θάλασσας.

Λεπτομερείς πληροφορίες για τις περιοχές και τους συντονιστές τους, τους σταθμούς, τις συχνότητες και τις ώρες εκπομπής των NAVAREA προαγγελιών, παρέχονται στην αγγελία αριθμός 13 κάθε έτους καθώς και στο ADMIRALTY LIST OF RADIO SIGNALS NP 283(1) του Βρετανικού Ναυαρχείου.



# 1

## 3. NAVTEX

Το NAVTEX είναι μία διεθνής προσφερόμενη Υπηρεσία που σκοπό έχει τη διασπορά, στα πλοία εν πλω, ναυτιλιακών, μετεωρολογικών και κατεπειγούσης φύσεως πληροφοριών που αφορούν στις παράκτιες θαλάσσιες περιοχές. Οι πληροφορίες λαμβάνονται αυτόματα και εκτυπώνονται απ' ευθείας με τηλετυπικό τρόπο.

Η ίδρυση του NAVTEX έχει συμφωνηθεί, από κοινού, από τους Διεθνείς Οργανισμούς ΙΗΟ (Διεθνής Υδρογραφικός Οργανισμός) και ΙΜΟ (Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός) και αποτελεί ένα μέρος του Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS), το οποίο αναπτύσσεται μέσα στα πλαίσια του ΙΜΟ.

### Διεθνής Υπηρεσία NAVTEX 518 kHz

Για την υλοποίηση της Διεθνούς Υπηρεσίας NAVTEX στην Ελλάδα μετά από έγκριση του Ι.Μ.Ο. έχουν ιδρυθεί τρεις (3) σταθμοί, που ο καθένας εξυπηρετεί μία συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή. Οι εκπομπές γίνονται με τηλετυπικό τρόπο (τύπος εκπομπής F1B) στη συχνότητα 518 kHz στην Αγγλική γλώσσα.

### Εθνική Υπηρεσία NAVTEX 490 kHz

Κατόπιν αιτήματος της ΥΥ ΠΙΝ και έγκρισης από τον Ι.Μ.Ο. ιδρύθηκε και τέθηκε σε λειτουργία από την 1<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2012 η Εθνική Υπηρεσία NAVTEX στη συχνότητα 490 kHz στην Ελληνική γλώσσα.

Οι εκπομπές NAVTEX είναι προγραμματισμένες να γίνονται κάθε τέσσερις (4) ώρες, έχουν μέγιστο χρόνο διάρκειας δέκα (10) λεπτά και είναι σύμφωνες με το πρόγραμμα εκπομπών που έχει εκδώσει ο Ι.Μ.Ο.

Ζωτικής σημασίας και επείγοντα μηνύματα (π.χ. πληροφορίες για έρευνα και διάσωση, έκτακτες αναγγελίες θύελλας κλπ) εκπέμπονται εκτάκτως..

Ο δέκτης NAVTEX πρέπει να τίθεται σε λειτουργία τουλάχιστον δώδεκα (12) ώρες πριν την αναχώρηση του πλοίου ή να παραμένει σε συνεχή λειτουργία. Προγραμματίζεται να λαμβάνει αυτόματα από επιλεγμένους σταθμούς συγκεκριμένες κατηγορίες μηνυμάτων. Ένας υπολογιστής ελέγχει τα μηνύματα που λαμβάνονται, έτσι ώστε να μην επανεκτυπωθούν ολόκληρα στις επόμενες εκπομπές αλλά μόνο το πρόθεμά τους.

Όλα τα μηνύματα του NAVTEX έχουν πρόθεμα που αποτελείται από ομάδα τεσσάρων (4) αλφαριθμητικών χαρακτήρων, B1, B2, B3,B4 :

Ο πρώτος χαρακτήρας B1 (γράμμα) καθορίζει την ταυτότητα του σταθμού εκπομπής.

Ο δεύτερος χαρακτήρας B2 (γράμμα) καθορίζει την κατηγορία του μηνύματος (όπως περιγράφονται παρακάτω).

Ο τρίτος και τέταρτος χαρακτήρας B3,B4(αριθμός) είναι ο αύξων αριθμός του μηνύματος που αριθμείται από 01 μέχρι και 99. Στη συνέχεια η αρίθμηση αρχίζει πάλι από 01, αποφεύγοντας αριθμούς NAVTEX που είναι σε ισχύ.

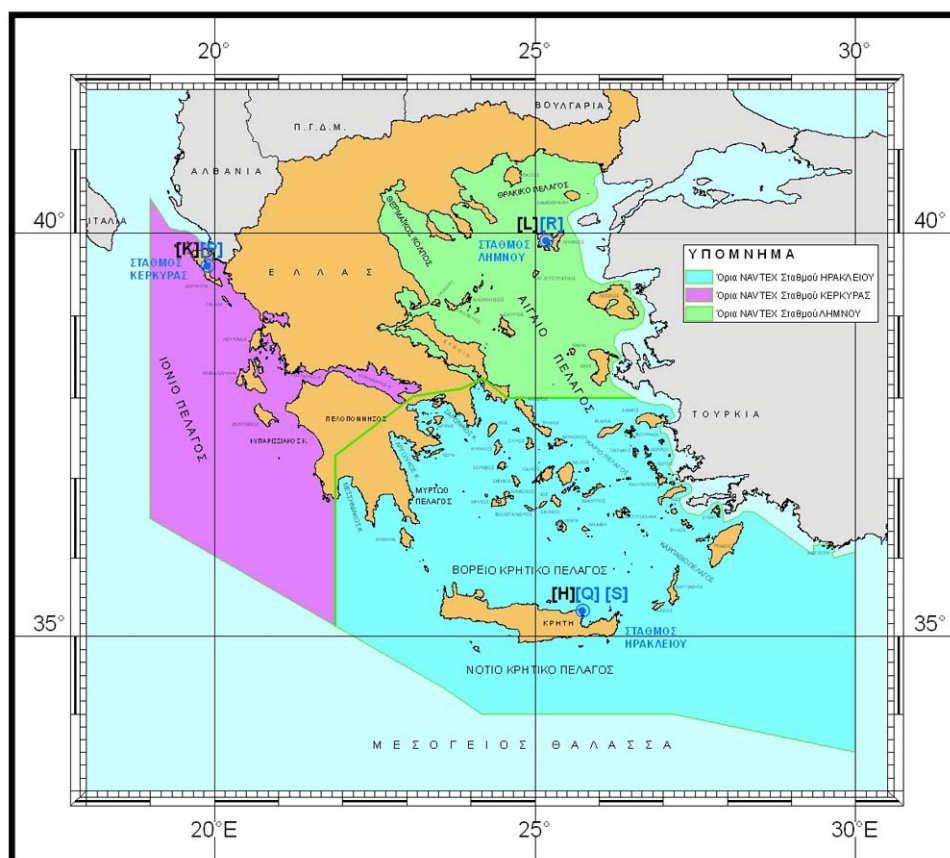
Έκτακτα μεταδιδόμενα μηνύματα που κρίνεται ότι πρέπει να ληφθούν απαραίτητως από τα πλοία, λαμβάνουν αύξοντα αριθμό 00 έτσι δεν απορρίπτονται από το δέκτη, αλλά πάντοτε εκτυπώνονται ανεξάρτητα από τον προγραμματισμό του.

Ο δεύτερος χαρακτήρας B2 (γράμμα) του προθέματος των μηνυμάτων, δηλώνει την κατηγορία του μηνύματος και χρησιμοποιούνται τα εξής γράμματα (χαρακτήρες):

- A - Ναυτιλιακές Προειδοποιήσεις .
- B - Αναγγελία Θυελλωδών Ανέμων.
- C - Αναφορές Πάγων.
- D - Πληροφορίες Έρευνας - Διάσωσης.
- E - Δελτίο Καιρού.
- F - Μηνύματα Πλοηγικής Υπηρεσίας.
- G - Μηνύματα DECCA.

Η - Μηνύματα LORAN.  
 Ι - Μηνύματα OMEGA.  
 J - Μηνύματα SATNAV.  
 Κ - Άλλα Μηνύματα Ηλεκτρονικών Ραδιοβοηθημάτων.  
 Λ - Ναυτιλιακές Προειδοποιήσεις επιπρόσθετες του γράμματος Α.  
 Ζ - Μη Ύπαρξη Μηνυμάτων.

### ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ NAVTEX - ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ



Οι Ελληνικές θάλασσες εξυπηρετούνται με μηνύματα NAVTEX που εκδίδονται στην Αγγλική και Ελληνική γλώσσα (Διεθνή και Εθνική Υπηρεσία NAVTEX) και εκπέμπονται από τρεις (3) Ελληνικούς Σταθμούς εγκαταστημένους στο ΗΡΑΚΛΕΙΟ ( $35^{\circ} 19' 19,7'' - 25^{\circ} 44' 54,9''$ ) με χαρακτηριστικό [H],[Q] αντίστοιχα για το Νότιο Αιγαίο, στη ΚΕΡΚΥΡΑ ( $39^{\circ} 36' 25,7'' - 19^{\circ} 53' 28,4''$ ) με χαρακτηριστικό [K],[P] αντίστοιχα για το Ιόνιο Πέλαγος και ΛΗΜΝΟ ( $39^{\circ} 54' 24,7'' - 25^{\circ} 10' 50,7''$ ) με χαρακτηριστικό [L],[R] αντίστοιχα για το Βόρειο Αιγαίο. Η περιοχή εξυπηρέτησεως του κάθε σταθμού απεικονίζεται στο ανωτέρω διάγραμμα, ενώ τα όρια του απεικονίζονται στον συνημμένο χάρτη με τίτλο «ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ NAVTEX – ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ».

# 1

## **Διεθνής Υπηρεσία NAVTEX 518 kHz**

Οι ώρες εκπομπής των ανωτέρω σταθμών NAVTEX είναι:

ΗΡΑΚΛΕΙΟ [H] : 01:10 - 05:10\* - 09:10\* - 13:10 - 17:10\* - 21:10\*, UTC

ΚΕΡΚΥΡΑ [K] : 01:40 - 05:40\* - 09:40\* - 13:40 - 17:40\* - 21:40\*, UTC

ΛΗΜΝΟΣ [L] : 01:50 - 05:50\* - 09:50\* - 13:50 - 17:50\* - 21:50\*, UTC

\* Εκπέμπονται και Μετεωρολογικά Δελτία

## **Εθνική Υπηρεσία NAVTEX 490 kHz**

Οι ώρες εκπομπής των ανωτέρω σταθμών NAVTEX είναι:

ΗΡΑΚΛΕΙΟ [Q] : 0:240 - 06:40 - 10:40\* - 14:40 - 18:40\* - 22:40, UTC

ΚΕΡΚΥΡΑ [P] : 02:30 - 06:30 - 10:30\* - 14:30 - 18:30\* - 22:30, UTC

ΛΗΜΝΟΣ [R] : 02:50 - 06:50 - 10:50\* - 14:50 - 18:50\* - 2250, UTC

\* Εκπέμπονται και Μετεωρολογικά Δελτία

Η Υδρογραφική Υπηρεσία του ΠΝ έχει αναλάβει το ρόλο του συντονιστή για την συλλογή, επεξεργασία και διαβίβαση, για περαιτέρω εκπομπή των μηνυμάτων από τους σταθμούς NAVTEX που αφορούν στις Ελληνικές θάλασσες, με συναρμόδιες υπηρεσίες την ΕΜΥ, ΥΝΑ/ΑΛΣ/ΕΚΣΕΔ.

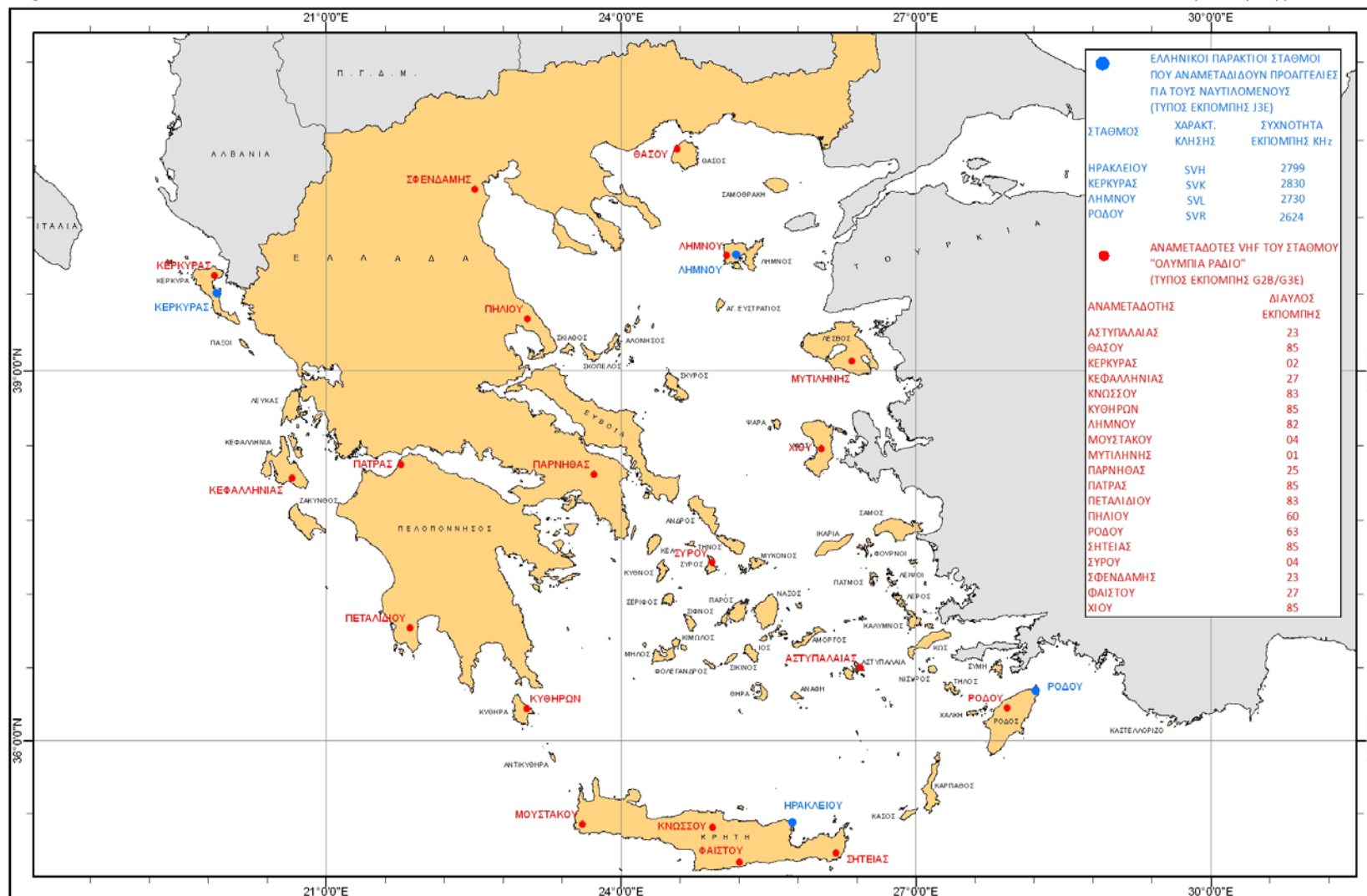
Τα Έκτακτα Δελτία θυελλωδών ανέμων ή θύελλας εκπέμπονται αμέσως μετά την έκδοσή τους



ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

## ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΠΑΡΑΚΤΙΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ

Ανήκει στην Αγγελία 1/2014





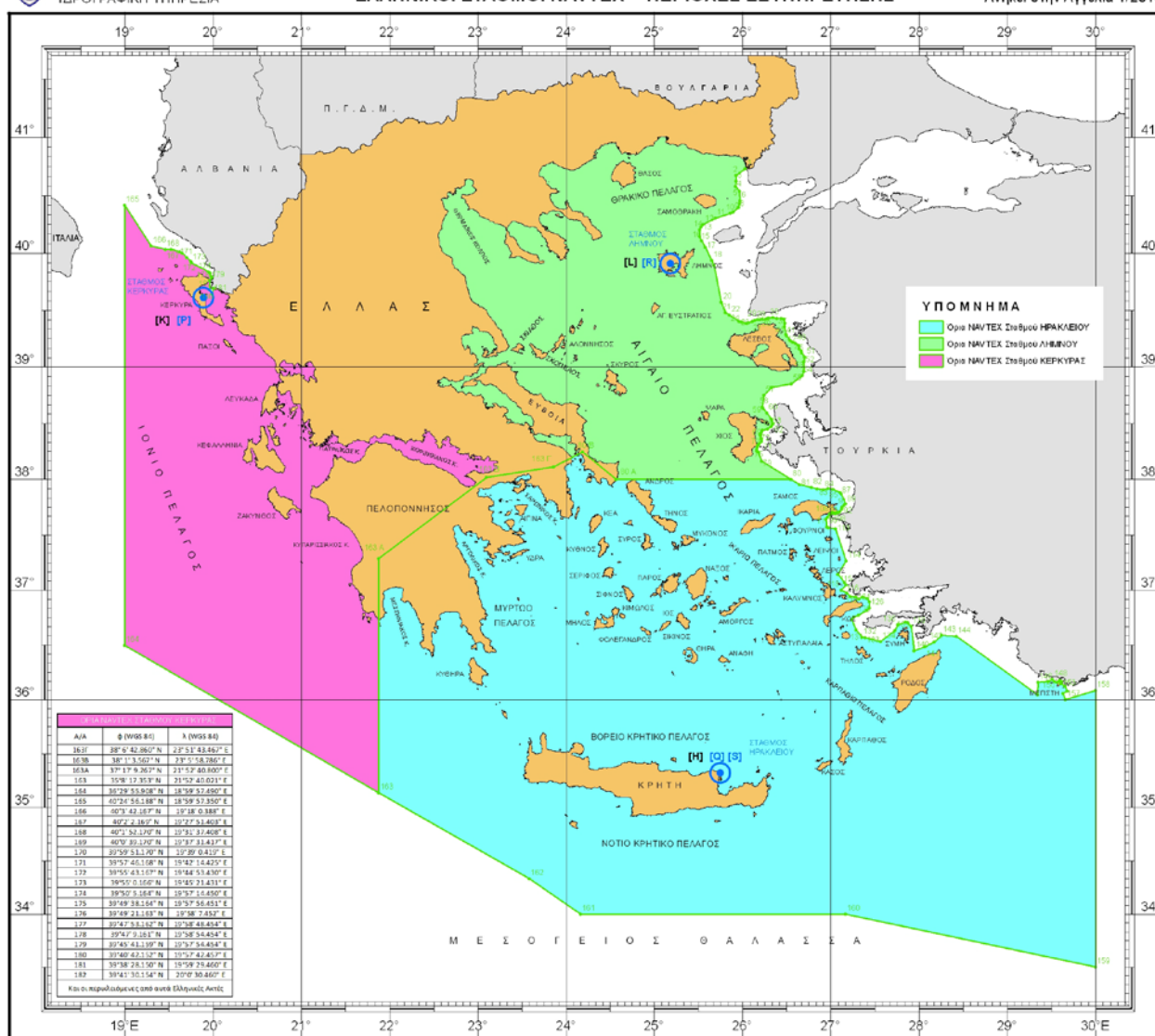




ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

## ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΝΑΥΤΕΧ - ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Ανήκει στην Αγγελία 1/2014



Α/Α	Φ (WGS 84)	Λ (WGS 84)	Α/Α	Φ (WGS 84)	Λ (WGS 84)
80	38° 0' 0.000" N	25° 32' 56.433" E	1	40° 43' 55.000" N	26° 51' 58.000" E
81	37° 57' 6.985" N	25° 38' 49.733" E	2	40° 40' 18.400" N	26° 55' 38.500" E
82	37° 55' 45.200" N	26° 4' 0.276" E	3	40° 37' 30.000" N	26° 55' 38.500" E
83	37° 54' 54.250" N	26° 30' 48.453" E	4	40° 34' 35.964" N	26° 55' 12.000" E
84	37° 54' 28.534" N	26° 55' 3.620" E	5	40° 32' 15.845" N	26° 55' 38.500" E
85	37° 52' 14.808" N	26° 58' 21.311" E	6	40° 27' 15.584" N	26° 58' 18.900" E
86	37° 54' 30.510" N	27° 1' 57.971" E	7	40° 25' 31.210" N	26° 58' 41.400" E
87	37° 52' 50.042" N	27° 6' 18.907" E	8	40° 23' 48.155" N	26° 57' 17.250" E
88	37° 52' 16.999" N	27° 6' 56.600" E	9	40° 20' 45.904" N	26° 51' 35.070" E
89	37° 46' 53.774" N	27° 5' 13.038" E	10	40° 18' 8.280" N	26° 51' 17.520" E
90	37° 42' 0.219" N	27° 9' 8.289" E	11	40° 15' 0.760" N	26° 51' 15.400" E
91	37° 43' 1.839" N	27° 7' 50.064" E	12	40° 15' 0.760" N	26° 51' 15.400" E
92	37° 43' 6.954" N	27° 7' 22.816" E	13	40° 13' 44.555" N	26° 51' 45.880" E
93	37° 42' 25.870" N	27° 6' 4.267" E	14	40° 12' 9.398" N	26° 50' 48.160" E
94	37° 42' 15.357" N	27° 5' 41.850" E	15	40° 8' 39.887" N	26° 50' 45.140" E
95	37° 43' 56.631" N	27° 4' 44.326" E	16	40° 6' 28.214" N	26° 52' 13.954" E
96	37° 43' 55.170" N	27° 4' 17.484" E	17	40° 5' 1.300" N	26° 54' 39.000" E
97	37° 43' 50.508" N	27° 3' 56.317" E	18	39° 56' 11.200" N	26° 50' 47.740" E
98	37° 43' 41.584" N	27° 3' 17.547" E	19	39° 51' 41.613" N	26° 47' 43.716" E
99	37° 43' 40.869" N	27° 3' 12.291" E	20	39° 54' 9.390" N	26° 45' 33.504" E
100	37° 43' 45.981" N	27° 2' 43.807" E	21	39° 28' 47.760" N	26° 48' 18.036" E
101	37° 43' 44.669" N	27° 2' 14.577" E	22	39° 22' 25.536" N	26° 51' 13.754" E
102	37° 43' 53.077" N	27° 1' 57.401" E	23	39° 24' 9.047" N	26° 52' 33.960" E
103	37° 43' 49.423" N	27° 1' 30.766" E	24	39° 22' 53.860" N	26° 50' 47.710" E
104	37° 43' 53.150" N	27° 1' 23.968" E	25	39° 21' 15.396" N	26° 51' 13.951" E
105	37° 43' 53.763" N	27° 0' 52.797" E	26	39° 21' 17.528" N	26° 48' 9.540" E
106	37° 43' 43.561" N	27° 0' 14.596" E	27	39° 24' 12.700" N	26° 48' 48.600" E
107	37° 43' 22.041" N	26° 59' 34.816" E	28	39° 24' 35.600" N	26° 48' 12.236" E
108	37° 40' 53.004" N	26° 59' 11.853" E	29	39° 25' 7.021" N	26° 48' 22.885" E
109	37° 39' 21.644" N	26° 58' 1.814" E	30	39° 25' 9.312" N	26° 51' 53.776" E
110	37° 38' 37.411" N	26° 50' 48.613" E	31	39° 25' 28.517" N	26° 48' 43.137" E
111	37° 34' 15.623" N	26° 57' 18.900" E	32	39° 25' 22.808" N	26° 50' 54.133" E
112	37° 33' 56.652" N	26° 58' 31.971" E	33	39° 25' 33.328" N	26° 50' 46.800" E
113	37° 32' 18.698" N	27° 1' 18.894" E	34	39° 25' 45.567" N	26° 47' 16.277" E
114	37° 32' 18.698" N	27° 10' 16.188" E	35	39° 25' 53.814" N	26° 47' 44.884" E
115	37° 32' 18.698" N	27° 4' 52.390" E	36	39° 26' 12.528" N	26° 48' 52.114" E
116	37° 34' 14.686" N	27° 0' 22.547" E	37	39° 25' 45.528" N	26° 48' 33.204" E
117	37° 32' 57.881" N	27° 10' 28.801" E	38	39° 25' 41.805" N	26° 48' 21.080" E
118	37° 30' 3.884" N	27° 7' 1.012" E	39	39° 25' 18.057" N	26° 47' 53.460" E
119	36° 56' 16.965" N	27° 13' 6.074" E	40	39° 23' 11.063" N	26° 48' 50.115" E
120	36° 56' 35.088" N	27° 13' 15.710" E	41	39° 23' 25.413" N	26° 48' 43.347" E
121	36° 56' 14.680" N	27° 17' 0.645" E	42	39° 22' 24.400" N	26° 48' 24.860" E
122	36° 55' 14.943" N	27° 19' 18.924" E	43	39° 16' 33.947" N	26° 48' 46.535" E
123	36° 56' 25.754" N	27° 21' 42.199" E	44	39° 14' 7.886" N	26° 47' 31.260" E
124	36° 55' 27.018" N	27° 24' 38.340" E	45	39° 13' 12.747" N	26° 48' 40.800" E
125	36° 51' 48.872" N	27° 28' 12.545" E	46	39° 12' 35.704" N	26° 48' 58.780" E
126	36° 50' 14.040" N	27° 26' 16.213" E	47	39° 15' 23.939" N	26° 48' 4.837" E
127	36° 49' 1.058" N	27° 24' 26.455" E	48	39° 09' 47.503" N	26° 48' 43.916" E
128	36° 46' 16.117" N	27° 18' 56.511" E	49	39° 08' 28.180" N	26° 48' 55.608" E
129	36° 45' 13.612" N	27° 15' 18.817" E	50	39° 7' 32.547" N	26° 48' 20.931" E
130	36° 44' 1.860" N	27° 14' 14.130" E	51	39° 5' 29.651" N	26° 44' 54.589" E
131	36° 38' 11.376" N	27° 13' 15.154" E	52	39° 2' 5.988" N	26° 44' 46.091" E
132	36° 34' 24.001" N	27° 13' 1.180" E	53	39° 2' 45.816" N	26° 44' 14.511" E
133	36° 33' 56.588" N	27° 13' 15.837" E	54	39° 0' 27.713" N	26° 44' 14.511" E
134	36° 31' 55.610" N	27° 13' 54.820" E	55	39° 0' 58.800" N	26° 43' 11.527" E
135	36° 30' 3.470" N	27° 13' 29.614" E	56	38° 49' 9.327" N	26° 42' 32.379" E
136	36° 41' 1.449" N	27° 0' 29.217" E	57	38° 45' 2.070" N	26° 41' 33.852" E
137	36° 42' 24.183" N	27° 0' 56.689" E	58	38° 38' 45.911" N	26° 41' 44.297" E
138	36° 42' 18.108" N	27° 0' 32.753" E	59	38° 38' 3.699" N	26° 41' 57.718" E
139	36° 40' 16.256" N	27° 0' 43.588" E	60	38° 35' 32.855" N	26° 40' 12.196" E
140	36° 38' 54.312" N	27° 0' 48.951" E	61	38° 32' 21.637" N	26° 40' 21.477" E
141	36° 29' 54.779" N	26° 57' 4.321" E	62	38° 29' 33.715" N	26° 40' 17.778" E
142	36° 31' 30.005" N	26° 50' 30.756" E	63	38° 28' 18.638" N	26° 39' 17.810" E
143	36° 25' 20.738" N	26° 49' 8.878" E	64	38° 27' 8.012" N	26° 37' 0.021" E
144	36° 14' 47.588" N	26° 59' 15.444" E	65	38° 26' 15.344" N	26° 37' 44.292" E
145	36° 2' 31.444" N	27° 20' 11.608" E	66	38° 25' 11.977" N	26° 37' 44.851" E
146	36° 0' 31.858" N	27° 20' 43.571" E	67	38° 24' 27.520" N	26° 37' 22.809" E
147	35° 59' 53.802" N	27° 27' 59.613" E	68	38° 23' 21.637" N	26° 37' 22.809" E
148	36° 10' 58.274" N	27° 30' 47.118" E	69	38° 21' 55.474" N	26° 37' 43.430" E
149	36° 0' 43.836" N	27° 32' 12.147" E	70	38° 21' 40.863" N	26° 37' 52.136" E
150	36° 0' 35.999" N	27° 33' 55.013" E	71	38° 20' 27.617" N	26° 37' 32.480" E
151	36° 0' 31.341" N	27° 35' 27.767" E	72	38° 17' 6.980" N	26° 37' 11.608" E
152	36° 0' 2.288" N	27° 36' 51.242" E	73	38° 18' 14.644" N	26° 37' 43.367" E
153	36° 0' 50.640" N	27° 36' 39.540" E	74	38° 17' 42.851" N	26° 37' 21.197" E
154	36° 7' 26.212" N	27° 38' 58.738" E	75	38° 17' 0.780" N	26° 37' 14.178" E
155	36° 4' 45.157" N	27° 40' 13.568" E	76	38° 16' 7.665" N	26° 37' 45.974" E
156	36° 3' 24.184" N	27° 37' 48.854" E	77	38° 15' 20.585" N	26° 37' 49.106" E
157	36° 0' 0.000" N	27° 39' 13.684" E	78	38° 14' 40.867" N	26° 37' 38.921" E
158	36° 4' 56.070" N	27° 39' 58.390" E	79	38° 14' 40.867" N	26° 37' 38.921" E
159	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
160	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80A	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
161	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80B	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
162	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80C	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
163	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80D	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
164	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80E	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
165	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80F	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
166	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80G	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
167	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80H	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
168	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80I	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
169	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80J	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
170	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80K	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
171	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80L	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
172	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80M	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
173	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80N	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
174	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80O	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
175	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80P	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
176	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80Q	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
177	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80R	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
178	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80S	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
179	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80T	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
180	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80U	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
181	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80V	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
182	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80W	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
183	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80X	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
184	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80Y	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E
185	36° 29' 55.900" N	27° 39' 58.440" E	80Z	38° 0' 0.000" N	26° 37' 56.433" E

## ΕΛΛΑΣ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ

Η Αγγελία 2/2013 ακυρώνεται. Οι αλλαγές και προσθήκες σχετικά με την ταυτάριμη του προηγούμενου έτους σημειώνονται με μία κατακόρυφη γραμμή στο περιθώριο.

Οι Ναυτιλλόμενοι πρέπει να διαπλέουν τις περιοχές ασκήσεων υποβρυχίων με μεγάλη προσοχή και σχολαστική παρατήρηση.

Τα υδροπλάνα και ειδικότερα τα αεροσκάφη κατασβέσεως πυρκαγιών πρέπει να αποφεύγουν την προσθαλάσσωση στις περιοχές αυτές για τη λήψη θαλάσσιου ύδατος.

Σοβαρός κίνδυνος για τη ζωή των πληρωμάτων των υποβρυχίων μπορεί να υπάρξει, αν δεν κατανοηθούν τα ακόλουθα σήματα που δείχνουν την ύπαρξη υποβρυχίων.

### 1. Προειδοποιητικά σήματα.

α. Ορατά σήματα. Τα πολεμικά πλοία υψώνουν την ομάδα NE2 του Διεθνούς Κώδικα Σημάτων για να δείξουν ότι υποβρύχια, πιθανώς σε κατάδυση, εκτελούν ασκήσεις στην περιοχή. Σε αυτή την περίπτωση τα πλοία που παραπλέουν πρέπει να χειρίζουν κατά τέτοιο τρόπο ώστε να απομακρύνονται το ταχύτερο από το πολεμικό πλοίο που έχει υψωμένο το ανωτέρω σήμα. **Αν είναι αναπόφευκτη η προσέγγιση, κατά τη διέλευση από την περιοχή απαγορεύεται η κράτηση των μηχανών και ελίκων των πλοίων καθώς και το ρίξιμο διχτύων και εκτέλεση μηχανικής αλιείας.** Η θαλάσσια περιοχή πρέπει να παρατηρείται καλά από τους οπτήρες για τυχόν υποβρύχια που η παρουσία τους μπορεί να δείχνεται μόνο από τα περισκόπια και αναπνευστήρες τους που προεξέχουν από την επιφάνεια της θάλασσας.

β. Πυροτεχνικά σήματα και καπνογόνα. Τα κατωτέρω σήματα μπορεί να χρησιμοποιηθούν από υποβρύχιο σε κατάδυση.

Σήματα	Σημασία
(1) Λευκό Καπνογόνο (με ή χωρίς φλόγα). Κίτρινο καπνογόνο. Πράσινη φωτοβολίδα που εκτοξεύεται σε ύψος 50 - 300 πόδια από την επιφάνεια της θάλασσας και καίγεται περίπου για 10 δευτερόλεπτα.	Δείχνει τη θέση του υποβρυχίου σε απάντηση σχετικής αιτήσεως πλοίου ή αεροσκάφους ή εφόσον απαιτηθεί.
(2) Κόκκινη φωτοβολίδα (μπορεί να συνοδεύεται από καπνογόνα όσο το δυνατό συχνότερα) ή κόκκινες φωτοβολίδες.	Τηρηθείτε μακριά. Εκτελώ διαδικασία επείγουσας αναδύσεως. Μην κρατήσετε τις μηχανές. Εκκενώστε αμέσως την περιοχή απομακρύνοντας τα άλλα πλοία. Να είστε έτοιμοι για παροχή βοήθειας. Υποβρύχιο σε κίνδυνο. Αναλάβετε δράση όπως στη σημείωση

**Σημείωση.** Εφόσον το υποβρύχιο δεν αναδυθεί μέσα σε 5 λεπτά από την εμφάνιση της κόκκινης φωτοβολίδας πρέπει να θεωρηθεί ότι βρίσκεται σε κίνδυνο και ότι έχει βυθιστεί. Η πρώτη ενέργεια είναι ο ακριβής προσδιορισμός της θέσεως της φωτοβολίδας που έχει εμφανιστεί και στη συνέχεια να γίνουν οι ενέργειες που αναφέρονται στην κατωτέρω παράγραφο 5.

(3) Λευκό ή κίτρινο καπνογόνο που να ακολουθείται μετά από τρίλεπτο από άλλο λευκό ή κίτρινο καπνογόνο.	Τηρηθείτε μακριά. Έχω πρόθεση να αναδυθώ. Μην κρατήσετε τις μηχανές. Εκκενώστε την περιοχή κοντά στο καπνογόνο απομακρύνοντας τα άλλα πλοία.
---	---

Από τα ανωτέρω δεν πρέπει να δημιουργηθεί η εντύπωση ότι τα υποβρύχια εκτελούν ασκήσεις μόνο όταν συνοδεύονται από άλλα Πολεμικά πλοία και είναι πολύ συνηθισμένες οι ασκήσεις μεμονωμένων ή και ομάδων υποβρυχίων.

## 2. Φανοί Ναυσιπλοΐας

α. Τα υποβρύχια που πλέουν στην επιφάνεια εξαιρούνται από την υποχρέωση να φέρουν συγχρόνως αμφοτέρους τους κατά τον κανόνα 23 παρ. α' εδάφια (i) και (ii) του "Διεθνούς Κανονισμού για αποφυγή Συγκρούσεως στη Θάλασσα" (1972) φανούς κάθε φορά που αυτό θα παρεμπόδιζε την εκτέλεση της αποστολής τους.

β. Τα φώτα πορείας των υποβρυχίων έχουν τοποθετηθεί αναγκαστικά σε μικρή απόσταση μεταξύ τους και χαμηλά (κοντά στην επιφάνεια της θάλασσας) ώστε δεν φαίνονται καθαρά, το μήκος, η πορεία και οι αλλαγές της πορείας των υποβρυχίων και έτσι μπορεί να φανούν σαν φώτα πλοίου πολύ μικρότερων διαστάσεων.

γ. Τα ελληνικά υποβρύχια έχουν ένα περίβλεπτο φανό αγκυροβολίας στο ψηλότερο σημείο της γέφυρας περίπου στο μέσο του υποβρυχίου (20 μέτρα από την πρόρη και 30 μέτρα από την πρύμνη). Επιπροσθέτως φέρουν ένα περίβλεπτο φανό στην πρόρη σε ύψος μικρότερο από το προβλεπόμενο και εφόσον οι καιρικές συνθήκες επιτρέπουν την τοποθέτηση, ένα φορητό περίβλεπτο φανό στο ακρότατο πρυμναίο τμήμα ή προβολέα κατάλληλα αναρτημένο, ώστε να φωτίζει το ακρότατο πρυμναίο τμήμα του υποβρυχίου και συγκεκριμένα το πηδάλιο που προεξέχει από την επιφάνεια της θάλασσας.

δ. Ο εφίστιος φανός των υποβρυχίων βρίσκεται σε ύψος πάνω από το σκάφος μικρότερο από το προβλεπόμενο από τους Κανονισμούς.

ε. Η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ των φανών και των σχημάτων που χρησιμοποιούνται σε περιπτώσεις ρυμουλκήσεως, ακυβερνησίας και προσαράξεως είναι 1,35 μέτρα και ο κατώτερος από τους κατακόρυφους φανούς και σχήματα βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη της προβλεπόμενης από τον Κανονισμό.

στ. Τα Ελληνικά υποβρύχια και μερικά άλλων εθνικοτήτων όταν πλέουν στην επιφάνεια εκτός από τους φανούς που προβλέπονται από το "Διεθνή Κανονισμό για Αποφυγή Συγκρούσεως στη Θάλασσα" μπορεί να έχουν κίτρινο/πορτοκαλί περίβλεπτο φανό αναγνώρισεως, που εκπέμπει 90 αναλαμπές κάθε λεπτό, φωτοβολίας 3 μιλίων, τοποθετημένο 2,7 έως 6 πόδια πάνω από τον εφίστιο φανό.

Γενικά τα υποβρύχια οποιασδήποτε εθνικότητας λόγω κατασκευής τους είναι ευαίσθητα σε διαρροές, με κίνδυνο την άμεση βύθισή τους σε περίπτωση συγκρούσεως. Κατά συνέπεια τα πλοία επιφανείας που εντοπίζουν ή αναγνωρίζουν Υ/Β πρέπει να χειρίζουν σχολαστικά βάσει του "Διεθνούς Κανονισμού για Αποφυγή Συγκρούσεως", για αποφυγή και απομάκρυνση, από το υποβρύχιο.

## 3. Υποβρύχιο επικαθίμενο στο βυθό που δεν μπορεί να αναδυθεί

Υποβρύχιο επικαθίμενο στο βυθό, το οποίο δεν μπορεί να αναδυθεί, θα προσπαθήσει να δείξει τη θέση του με τις κατωτέρω μεθόδους :

α. Εκβολή σημαντήρος ανάγκης Υ/Β (SEPIRB – Submarine Ejected Emergency Position Indicator Radio Beacon).

β. Με την ελευθέρωση πνευστής σωσίβιας λέμβου, αμέσως μόλις γίνει το ατύχημα. Η λέμβος είναι χρώματος πορτοκαλί και συνδέεται με το υποβρύχιο με σχοινί.

Πλοίο που αντιλαμβάνεται τέτοια σωσίβια λέμβο πρέπει να ειδοποιήσει αμέσως τις πλησιέστερες Ναυτικές ή Λιμενικές Αρχές. Η πρόσδεση στη σωσίβια λέμβο απαγορεύεται.

γ. Με άφεση κατά συχνά χρονικά διαστήματα κόκκινων, κίτρινων ή λευκών καπνογόνων ως παρ. 1β (3) , όταν αντιληφθεί προσέγγιση πλοίου επιφανείας.



δ. Με εξάντληση στη θάλασσα πετρελαίου ή ελαίου.

ε. Με άφεση φυσαλίδων αέρα.

στ. Με εκπομπές ηχητικών σημάτων από το υποβρύχιο τηλέφωνο ή ηχητικών παλμών από την εντοπιστική συσκευή υποβρυχίων (SONAR), (SONAR BEACON που αφορά στα Υ/Β τ. 214)

ζ. Με αφή ενδεικτικού λευκού φανού που βρίσκεται στο άνω μέρος της υπερκατασκευής του υποβρυχίου.

Είναι ενδεχόμενο οι επιζώντες να διέφυγαν από το υποβρύχιο πριν την άφιξη πλοίων επιφάνειας. Για αυτό πρέπει απαραίτητα να τηρείται εντατική επαγρύπνηση οπτήρων για ανακάλυψη επιζώντων στην επιφάνεια. Επίσης μπορεί οι επιζώντες να χρησιμοποιούν σφυρίχτρες για να τραβήξουν την προσοχή, κατά τη νύχτα δε να έχουν και φανούς ή να βάλουν φωτοβολίδες.

#### **4. Σημασία του χρόνου.**

Σε κάθε ατύχημα υποβρυχίου ο χρόνος είναι ζωτικότατος παράγοντας και επηρεάζει τις πιθανότητες διασώσεως των επιζώντων. Δεδομένου ότι οι ανωτέρω ενέργειες θα αφορούν τις πρώτες ενδείξεις του ατυχήματος, είναι προφανές ότι οι παρακάτω ενέργειες παραγράφου 5 πρέπει να γίνουν χωρίς καμία καθυστέρηση.

#### **5. Ενέργειες πλοίου επιφάνειας κατά τη διαπίστωση του ατυχήματος.**

Κάθε πλοίο που διαπιστώνει ατύχημα υποβρυχίου οφείλει το συντομότερο να ενεργεί ως εξής:

α. Να γνωστοποιεί το γεγονός με το προσφορότερο μέσο στις Ναυτικές ή Λιμενικές Αρχές.

β. Να ποντίζει σημαντήρα ή ενδείκτη στη θέση που εκδηλώνονται τα σήματα κινδύνου του υποβρυχίου και να καθορίζει το ακριβές γεωγραφικό στίγμα, για την περίπτωση κατά την οποία ο σημαντήρας ή ο ενδείκτης έχει παρασυρθεί από τον καιρό ή αποκοπεί από την άγκυρά του.

γ. Να κατεβάζει λέμβους (εφόσον το επιτρέπει ο καιρός) για περισυλλογή επιζώντων ή μη, ναυαγών.

δ. Να απομακρύνεται στη συνέχεια μέχρι απόσταση 200 μέτρα περίπου, δεδομένου ότι κάθε στιγμή μετά το ατύχημα οι επιζώντες μπορεί να αρχίσουν προσπάθειες διαφυγής.

ε. Το πλοίο θα πρέπει να βρίσκεται σε τέτοια θέση ώστε, να μην εμποδίζει την άνοδο αυτών που διαφεύγουν, να μπορεί να τους περισυλλέξει πολύ γρήγορα και να τους δώσει τις πρώτες βοήθειες.

στ. Με σκοπό να ειδοποιηθούν αυτοί που παγιδεύτηκαν στο υποβρύχιο, ότι το ατύχημα έγινε αντιληπτό και ότι υπάρχει εξωτερική βοήθεια, μπορεί το πλοίο να προκαλέσει χτυπήματα με σιδερένια όργανα εσωτερικά της γάστρας του πλοίου (κάτω από την ίσαλο), τα οποία να εκτελούνται από απόσταση 200 μέτρων. Αυτά γίνονται αντιληπτά από το υποβρύχιο και πρέπει να επαναλαμβάνονται κατά συχνά διαστήματα.

Αριθμ. Αγγελ. 3/2014

## ΕΛΛΑΣ - ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Η Αγγελία 3/2013 ακυρώνεται. Οι αλλαγές και προσθήκες σχετικά με την ταυτόριθμη του προηγούμενου έτους σημειώνονται με μια κατακόρυφη γραμμή στο περιθώριο.

1. Οι ναυτιλλόμενοι (επαγγελματίες, ερασιτέχνες) παρακαλούνται να ενημερώνουν αμέσως την:

α) Υδρογραφική Υπηρεσία ΠΝ, μόλις ανακαλύψουν κάποιο ναυτιλιακό κίνδυνο ή διαπιστώσουν διαφορές μεταξύ της πραγματικής κατάστασης και των στοιχείων που παρέχονται στους Ναυτικούς Χάρτες και στις Ναυτιλιακές Εκδόσεις .

- Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση : Υδρογραφική Υπηρεσία ΠΝ, ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

- Στο Τηλέφωνο: (+30) 210 64 42 966

- Στο Fax : (+30) 210 65 17 811

- Στην Ηλεκτρονική Διεύθυνση : nasf\_hnhs@navy.mil.gr

β) Υπηρεσία Φάρων ΠΝ για σβέσεις ή προβληματική λειτουργία των πυρσών (φάρων, φανών, φωτοσημαντήρων) :

- Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση : Υ. Φάρων Τ.Κ. 185 10, ΠΕΙΡΑΙΑΣ

- Στο Τηλέφωνο : (+30) 210 45 81 508

- Στο Fax : (+30) 210 45 81 410

- Στην Ηλεκτρονική Διεύθυνση: yf\_meletvn@navy.mil.gr

γ) Πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

2. Κάθε πλοίο όταν αντιλαμβάνεται ένα κίνδυνο ή κάτι που μπορεί να εξελιχθεί σε κίνδυνο για την ναυσιπλοΐα, οφείλει να ενημερώνει την Υδρογραφική Υπηρεσία του πλησιέστερου κράτους παρέχοντας του τις απαραίτητες πληροφορίες, ανεξάρτητα αν θα το αναφέρει στην Υδρογραφική Υπηρεσία της χώρας του.

3. Αν ο πλοίαρχος έχει αμφιβολία με ποιόν πρέπει να επικοινωνήσει ή δυσκολία επικοινωνίας, μπορεί να στείλει την πληροφορία στο Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό :

- Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση : International Hydrographic Bureau,

4b Quai Antoine 1er

B.P. 445

MC 98011 MONACO CEDEX.

- Στο Τηλέφωνο : +377 93 10 81 00

- Στο Fax : +377 93 10 81 40

- Στην Ηλεκτρονική Διεύθυνση : info@iho.int

Αριθ. Αγγελ. 4/2014

ΕΛΛΑΣ - ΠΕΔΙΑ ΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΑΣΚΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ Π. ΝΑΥΤΙΚΟ,  
ΤΟ Σ. ΞΗΡΑΣ, ΤΗΝ Π. ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΓΕΕΘΑ.

Η Αγγελία 4/2013 ακυρώνεται. Οι αλλαγές και προσθήκες σχετικά με την ταυτόριθμη του προηγούμενου έτους σημειώνονται με μια κατακόρυφη γραμμή στο περιθώριο.

1. Περιοδικά στον Ελληνικό Θαλάσσιο και Εναέριο χώρο εκτελούνται πυρά από πλοία, αεροσκάφη, πυροβόλα ξηράς, εκτοξεύσεις πυραύλων καθώς και ασκήσεις ναρκοπολέμου, υποβρυχίων και βολών υφάλων όπλων, σε προκαθορισμένες θαλάσσιες περιοχές, που χαρακτηρίζονται ως :

- α. Πεδία βολής που ελέγχονται από το Π. Ναυτικό.
- β. Πεδία βολής που ελέγχονται από το Σ. Ξηράς.
- γ. Πεδία βολής που ελέγχονται από την Π. Αεροπορία.
- δ. Πεδία βολής που ελέγχονται από το ΓΕΕΘΑ.
- ε. Περιοχές ασκήσεων ναρκοπολέμου (ΠΑΝ).
- στ. Περιοχές ασκήσεων υποβρυχίων.
- ζ. Περιοχές ασκήσεων βολών υφάλων όπλων.

2. Τα πεδία βολής και εκτοξεύσεως κατευθυνόμενων βλημάτων διακρίνονται σε :

- α. Μονίμως ενεργοποιούμενα (καθημερινά, καθημερινά εκτός από Σάββατα, Κυριακές και Αργίες, ορισμένες ημέρες κάθε εβδομάδας), για τα οποία υπάρχουν προαγγελίες που ισχύουν όλο το έτος.
- β. Ενεργοποιούμενα κατά καιρούς, για τα οποία εκδίδονται προαγγελίες τουλάχιστο 48 ώρες πριν την έναρξη των πυρών.
- γ. Ειδικότερα όμως για την ενεργοποίηση τμημάτων ή ολόκληρου του “Πεδίου Βολής Κρήτης” πέρα από τις μόνιμα καθορισμένες εβδομαδιαίως ημέρες και ώρες, εκδίδεται προαγγελία τουλάχιστο 72 ώρες πριν την έναρξη των βολών.

3. Οι περιοχές ασκήσεων διακρίνονται σε :

- α. Περιοχές ασκήσεων ναρκοπολέμου. Ενεργοποιούνται κατά καιρούς και έπειτα από προαγγελία που εκδίδεται 48 ώρες πριν την έναρξη των ασκήσεων. (Για πληροφορίες που αφορούν στις ασκήσεις ναρκοπολέμου, βλέπε και μόνιμη αγγελία 9 αυτού του τεύχους).
- β. Περιοχές ασκήσεων υποβρυχίων. Ενεργοποιούνται χωρίς προηγούμενη έκδοση προαγγελίας η οποία μπορεί να εκδοθεί σε εντελώς εξαιρετικές περιπτώσεις. (Για πληροφορίες που αφορούν στις ασκήσεις υποβρυχίων βλέπε και μόνιμη αγγελία 2 αυτού του τεύχους).
- γ. Περιοχές βολών υφάλων όπλων. Ενεργοποιούνται κατά καιρούς και έπειτα από προαγγελία που εκδίδεται 48 ώρες πριν την έναρξη των βολών.

4. Κάθε πλοίο οφείλει να γνωρίζει (πληροφορείται) από τα κείμενα των προαγγελιών τα ακριβή όρια των πεδίων βολής και των περιοχών ασκήσεων καθώς και τους ακριβείς χρόνους (διάρκεια) εκτελέσεως αυτών.

5. Ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, τα όρια των προκαθορισμένων πεδίων βολής και των περιοχών ασκήσεων, καθώς και οι θέσεις τυχόν μόνιμα υπάρχοντων σημαντήρων, αλεωρίων ή πλωτών στόχων που χρησιμοποιούνται κατά την εκτέλεση των πυρών και των ασκήσεων, σημειώνονται στους Ναυτικούς Χάρτες και αναφέρονται στις Ναυτιλιακές Οδηγίες (πλοηγούς).

6. Τα πεδία βολής και οι περιοχές ασκήσεων, για ευκολότερη ενημέρωση των ναυτιλλόμενων, απεικονίζονται συγκεντρωτικά στους χάρτες με τίτλους «ΠΕΔΙΑ ΒΟΛΗΣ» και «ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΣΚΗΣΕΩΝ ΝΑΡΚΟΠΟΛΕΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΒΟΛΩΝ ΥΦΑΛΩΝ ΟΠΛΩΝ» που επισυνάπτονται στο τέλος του τεύχους καθώς και στον ΧΕΕ: υπ’ αριθμ. Β.Χ. 02 εκδόσεως ΥΥ.

7. Εφόσον τα όρια ενός προκαθορισμένου πεδίου βολής ή περιοχής ασκήσεων μεταβληθούν εκτάκτως για την εκτέλεση πυρών ή ασκήσεων, αυτό θα αναφέρεται στην προαγγελία, η οποία εκδίδεται για την εκτέλεση πυρών ή ασκήσεων.

8. Ανεξάρτητα από την ύπαρξη των προκαθορισμένων πεδίων βολής και περιοχών ασκήσεων (μονίμως ή κατά καιρούς ενεργοποιούμενα) μπορεί να εκτελεσθούν πυρά ή ασκήσεις και σε άλλες μη προκαθορισμένες περιοχές, οπότε θα εκδίδεται οπωσδήποτε προαγγελία τουλάχιστο 48 ώρες πριν την έναρξη των πυρών ή ασκήσεων, στην οποία θα αναφέρονται τα όρια της περιοχής καθώς και η χρονική διάρκεια των πυρών ή ασκήσεων.

9. Τα είδη των εκτελούμενων πυρών ή ασκήσεων διακρίνονται σε :

Πυρά Επιφάνειας-Επιφάνειας	ΕΠ-ΕΠ	Πυρά Φορητού Οπλισμού	Φ.Ο.
Πυρά Επιφάνειας-Αέρα	ΕΠ-ΑΕ	Ασκήσεις υποβρυχίων	Α.Υ
Πυρά Επιφάνειας-Εδάφους	ΕΠ-ΕΔ	Ασκήσεις Ναρκαλιείας	N/A
Πυρά Αέρα-Επιφάνειας	ΑΕ-ΕΠ	Ασκήσεις Ναρκοθηρίας	N/Θ
Πυρά Αέρα-Αέρα	ΑΕ-ΑΕ	Ασκήσεις Ναρκοθετήσεως	N/T
Πυρά Αέρα-Εδάφους	ΑΕ-ΕΔ	Ασκήσεις Βολών Βομβών Βάθους	B.B.
Πυρά Εδάφους-Επιφάνειας	ΕΔ-ΕΠ	Ασκήσεις Βολών Τορπιλών	B.T.
Πυρά Εδάφους-Αέρα	ΕΔ-ΑΕ	Ασκήσεις Βολών Πυραύλων	B.Π.
Πυρά Εδάφους-Εδάφους	ΕΔ-ΕΔ		

### ΠΙΝΑΚΑΣ 1

#### ΠΕΔΙΑ ΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΑΣΚΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ Π. ΝΑΥΤΙΚΟ

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ (χρησιμοποιείται από)	ΟΡΙΑ	ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΕΙΔΟΣ ΠΥΡΩΝ & ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
-----	-----------------------------------	------	---

#### Για Πυρά Πλοίων, Αεροσκαφών, Πυροβόλων Ξηράς

1.	<b>ΜΥΡΤΩΟΝ (LGD 83)</b> (Πλοία, Αεροσκάφη)	Περικλείεται από : τους παραλλήλους 36° 20' 00" - 36° 40' 00" και τους μεσημβρινούς 23° 40' 00" - 24° 10' 00"	Ενεργοποιείται με προαγγελία ΕΠ-ΕΠ ΕΠ -ΑΕ ΑΕ-ΕΠ
2.	<b>ΥΔΡΑ (LGD 84)</b> (Πλοία)	Περικλείεται από: τους παραλλήλους 37° 00' 00" - 37° 10' 00" και τους μεσημβρινούς 23° 00' 00" - 23° 36' 00"	Ενεργοποιείται με προαγγελία ΕΠ-ΕΠ Επηρεάζεται από περιοχή ασκήσεως υποβρυχίων που ορίζεται από τις παρακάτω γεωγραφικές συντεταγμένες : 36° 55' 00" - 23° 05' 00" 36° 55' 00" - 23° 20' 00" 37° 12' 00" - 23° 05' 00" 37° 12' 00" - 23° 20' 00"

3.	<b>ΠΕΤΡΟΚΑΡΑΒΟ (LGD 85)</b> (Πλοία)	Περικλείεται από: τους παραλλήλους 37° 22' 00" - 37° 37' 00" και τους μεσημβρινούς 23° 35' 00" - 23° 44' 00"	Ενεργοποιείται με προαγγελία ΕΠ-ΕΠ
4.	<b>ΠΛΑΤΕΙΑ (LGD 86)</b> (Πλοία)	Καθορίζεται από τα σημεία 37° 47' 00" - 23° 17' 00" 37° 52' 00" - 23° 22' 00" 37° 50' 00" - 23° 26' 00" 37° 44' 00" - 23° 22' 00"	Ενεργοποιείται από 0500 έως 1300 UTC καθημερινά εκτός από Σάββατα, Κυριακές και Αργίες με προαγγελία ΕΠ-ΕΠ ΑΕ-ΕΠ
5.	<b>ΑΚΡΑ ΣΠΑΘΑ (LGD 88)</b> (Πλοία, Αεροσκάφη)	Περικλείεται από: τους παραλλήλους 36° 05' 00" - 36° 15' 00" και τους μεσημβρινούς 23° 45' 00" - 24° 00' 00"	Ενεργοποιείται με προαγγελία ΕΠ-ΕΠ ΕΠ-ΑΕ ΑΕ-ΕΠ
6	<b>ΑΚΡΑ ΧΟΝΔΡΟΣ (LGD 89)</b> (Πλοία, Αεροσκάφη)	Καθορίζεται από τα σημεία: 35° 33' 00" - 24° 39' 00" 35° 26' 00" - 24° 39' 00" 35° 26' 00" - 24° 49' 00" 35° 29' 00" - 24° 49' 00"	Ενεργοποιείται με προαγγελία ΕΠ-ΕΠ ΕΠ-ΑΕ ΑΕ-ΕΠ
7.	<b>ΑΚΡΩΤΗΡΙ (LGD 90)</b> (Πλοία, Πυροβόλα Ξηράς, Φορητός Οπλισμός)	Καθορίζεται από τα σημεία: 35° 28' 00" - 24° 22' 00" 35° 36' 00" - 24° 22' 00" 35° 36' 00" - 24° 12' 00" 35° 31' 00" - 24° 12' 00" 35° 28' 00" - 24° 08' 30" 35° 27' 00" - 24° 10' 00"	Ενεργοποιείται με προαγγελία ΕΠ-ΕΠ ΕΠ-ΑΕ ΦΟ
8.	<b>ΑΚΡΩΤΗΡΙ (1) (LGD 90)</b> (Πλοία, Πυροβόλα Ξηράς, Φορητός Οπλισμός) (αποτελεί τμήμα του ΠΒΚ Ακρωτήρι LGD 90)	Καθορίζεται από τα σημεία: 35° 28' 46" - 24° 10' 16" 35° 28' 09" - 24° 10' 26" 35° 27' 59" - 24° 09' 38"	Ενεργοποιείται με προαγγελία καθημερινά όλο το 24ώρο (περιλαμβάνονται Σάββατα-Κυριακές και αργίες)
9.	<b>ΑΓΙΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ</b> (LGD 91) (Φορητός Οπλισμός)	Περικλείεται από : τους παραλλήλους 35° 30' 36" - 35° 32' 56" και τους μεσημβρινούς 23° 58' 41" - 24° 00' 00"	Ενεργοποιείται με προαγγελία ΦΟ

**Για ασκήσεις Ναρκοπολέμου**

21.	<b>ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟΣ (ΠΑΝ 1) (Πλοία)</b>	Καθορίζεται από τα σημεία : α. 40° 44' 20" - 23° 58' 00" β. 40° 33' 40" - 23° 53' 00" γ. 40° 39' 40" - 23° 45' 00" δ. 40° 45' 30" - 23° 45' 00"	Ενεργοποιείται με προαγγελία N/A, N/Θ, N/T
22.	<b>ΑΘΕΡΙΔΑΣ (ΠΑΝ 2) (Πλοία)</b>	Καθορίζεται από τα σημεία : α. 40° 21' 50" - 22° 39' 25" (Φανός Αθερίδα) β. 40° 20' 00" - 22° 43' 00" γ. 39° 57' 07" - 22° 42' 17 " (Άκρα Πλαταμών) δ. Περικλειόμενη ακτή	Ενεργοποιείται με προαγγελία N/A, N/Θ, N/T
23.	<b>ΕΠΑΝΟΜΗΣ (ΠΑΝ 3) (Πλοία)</b>	Καθορίζεται από τα σημεία : α. 40° 22' 45" - 22° 53' 20" (Φανός άκρας Επανομής) β. 40° 20' 30" - 22° 52' 00" γ. 40° 11' 00" - 23° 17' 00" δ. 40° 13' 15" - 23° 18' 50" ε. Περικλειόμενη ακτή	Ενεργοποιείται με προαγγελία N/A, N/Θ, N/T
24.	<b>ΑΙΓΙΝΗΣ (ΠΑΝ 4) (Πλοία)</b>	Καθορίζεται από τα σημεία : α. 37° 48' 00" - 23° 12' 40" β. 37° 48' 00" - 23° 24' 00" γ. 37° 45' 30" - 23° 24' 00" δ. 37° 44' 30" - 23° 21' 00" ε. 37° 40' 30" - 23° 19' 00" στ. 37° 40' 30" - 23° 13' 00"	Ενεργοποιείται με προαγγελία N/A, N/Θ, N/T
25.	<b>ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ (ΠΑΝ 5) (Πλοία)</b>	Καθορίζεται από τα σημεία : α. 38° 18' 36" - 21° 32' 00" β. 38° 17' 00" - 21° 32' 00" γ. 38° 19' 00" - 21° 39' 48" δ. 38° 20' 48" - 21° 39' 48" ε. Περικλειόμενη ακτή	Ενεργοποιείται με προαγγελία N/A, N/Θ, N/T
26.	<b>ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ (ΠΑΝ 6) (Πλοία)</b>	Καθορίζεται από τα σημεία : α. 37° 38' 10" - 21° 18' 35" (Φανός άκρας Κατακόλου) β. 37° 32' 00" - 21° 32' 00" γ. 37° 33' 40" - 21° 32' 40" δ. Περικλειόμενη ακτή	Ενεργοποιείται με προαγγελία N/A, N/Θ, N/T

27.	<b>ΠΑΤΡΩΝ (ΠΑΝ 7) (Πλοία)</b>	Καθορίζεται από τα σημεία : α. 38° 10' 10" - 21° 30' 00" β. 38° 12' 30" - 21° 30' 00" γ. 38° 13' 30" - 21° 42' 00" δ. 38° 12' 06" - 21° 42' 00" ε. Περικλειόμενη ακτή	Ενεργοποιείται με προαγγελία N/A, N/Θ, N/T
28.	<b>ΣΟΥΔΑΣ (ΠΑΝ 8) (Πλοία)</b>	Καθορίζεται από τα σημεία : α. 35° 29' 40" - 24° 15' 02" β. 35° 29' 10" - 24° 15' 08" γ. 35° 28' 48" - 24° 12' 22" δ. 35° 29' 16" - 24° 12' 28"	Ενεργοποιείται με προαγγελία N/A, N/Θ, N/T
29.	<b>ΑΛΜΥΡΟΥ (ΠΑΝ 9) (Πλοία)</b>	Καθορίζεται από τα σημεία : α. 35° 23' 00" - 24° 15' 30" β. 35° 23' 00" - 24° 22' 20" γ. 35° 21' 45" - 24° 22' 20" δ. Περικλειόμενη ακτή	Ενεργοποιείται με προαγγελία N/A, N/Θ, N/T
30.	<b>ΣΑΛΑΜΙΣ (ΠΑΝ 10) (Πλοία)</b>	Καθορίζεται από τα σημεία : α. 37° 55' 54" - 23° 23' 00" β. 37° 56' 36" - 23° 23' 00" γ. 37° 56' 36" - 23° 27' 54" δ. 37° 55' 54" - 23° 27' 54"	Ενεργοποιείται με προαγγελία N/A
31.	<b>ΚΕΡΚΥΡΑΣ (ΠΑΝ 11) (Πλοία)</b>	Καθορίζεται από τα σημεία : α. 39° 22' 48" - 19° 56' 00" β. 39° 20' 24" - 20° 03' 00" γ. 39° 17' 25" - 20° 03' 00" δ. 39° 20' 00" - 19° 56' 00"	Ενεργοποιείται με προαγγελία N/A, N/Θ, N/T
32.	<b>ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ (ΠΑΝ 12) (Πλοία)</b>	Καθορίζεται από τα σημεία : α. 38° 03' 00" - 20° 30' 00" β. 38° 03' 00" - 20° 36' 30" γ. 38° 00' 00" - 20° 36' 30" δ. 38° 00' 00" - 20° 30' 30"	Ενεργοποιείται με προαγγελία N/A, N/Θ, N/T

#### Για ασκήσεις Υποβρυχίων

41.	<b>ΔΙΑΠΟΡΙΩΝ</b>	Περικλείεται από: τους παραλλήλους 37° 50' 00" - 37° 56' 30" και τους μεσημβρινούς 23° 10' 00" - 23° 22' 00"	Βλέπε αγγελία 2 παρόντος τεύχους
-----	------------------	--	-------------------------------------

42.	<b>ΑΙΓΙΝΗΣ</b>	Καθορίζεται από τα σημεία: 37° 46' 00" - 23° 19' 00" 37° 46' 30" - 23° 19' 00" 37° 46' 30" - 23° 20' 00" 37° 46' 00" - 23° 20' 00"	Βλέπε αγγελία 2 παρόντος τεύχους
43.	<b>ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ</b>	Περικλείεται από: τους παραλλήλους 37° 12' 00" - 37° 23' 00" και τους μεσημβρινούς 23° 50' 00" - 24° 05' 00"	Βλέπε αγγελία 2 παρόντος τεύχους
44.	<b>ΣΠΕΤΣΩΝ</b>	Περικλείεται από : τους παραλλήλους 36° 55' 00" - 37° 12' 00" και τους μεσημβρινούς 23° 05' 00" - 23° 20' 00"	Βλέπε αγγελία 2 παρόντος τεύχους
45.	<b>ΔΡΕΠΑΝΟΥ</b>	Καθορίζεται από τα σημεία: 35° 45' 00" - 24° 00' 00" 35° 45' 00" - 24° 30' 00" 35° 26' 00" - 24° 30' 00" 35° 26' 00" - 24° 19' 00" 35° 35' 30" - 24° 19' 00" 35° 35' 30" - 24° 00' 00"	Βλέπε αγγελία 2 παρόντος τεύχους
46.	<b>ΑΚΡΩΤΗΡΙ</b>	Περικλείεται από τους παραλλήλους: 35° 36' 00" - 35° 45' 00" και τους μεσημβρινούς: 23° 50' 00" - 24° 06' 00"	Βλέπε αγγελία 2 παρόντος τεύχους  ΔΡΕΠΑΝΟ όταν το ΠΒΚ είναι ενεργοποιημένο

#### Για βολές Υφάλων όπλων

51.	<b>ΚΟΛΠΟΥ ΜΕΓΑΡΩΝ</b>	Περικλείεται από: τους παραλλήλους 37° 52' 00" - 37° 56' 30" και τους μεσημβρινούς 23° 11' 00" - 23° 21' 00"	Ενεργοποιείται με προαγγελία
52.	<b>ΒΕΛΟΠΟΥΛΑΣ</b>	Περικλείεται από: τους παραλλήλους 36° 55' 00" - 37° 12' 00" και τους μεσημβρινούς 23° 05' 00" - 23° 20' 00"	Ενεργοποιείται με προαγγελία



53.	<b>ΑΡΓΟΛΙΚΟΥ</b>	Καθορίζεται από τα σημεία: 37° 09' 30" - 22° 59' 30" 37° 18' 00" - 22° 52' 00" 37° 21' 30" - 22° 58' 30" 37° 13' 00" - 23° 06' 00"	Ενεργοποιείται με προαγγελία
-----	------------------	--	---------------------------------

**ΠΙΝΑΚΑΣ 2**  
**ΠΕΔΙΑ ΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΑΣΚΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ Π. ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ**

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ (χρησιμοποιείται από)	ΟΡΙΑ	ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΕΙΔΟΣ ΠΥΡΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>Για Πυρά Πλοίων, Αεροσκαφών, Πυροβόλων Ξηράς</b>			
1.	<b>ΖΑΚΥΝΘΟΣ (LGD 61)</b> (Αεροσκάφη, Πλοία)	Καθορίζεται από τα σημεία: 37° 12' 00" - 20° 18' 00" 37° 56' 00" - 20° 00' 00" 37° 56' 00" - 20° 28' 00" 37° 15' 00" - 20° 49' 00"	Ενεργοποιείται με προαγγελία ΕΠ-ΕΠ ΕΠ-ΑΕ ΑΕ-ΑΕ ΑΕ-ΕΠ
2.	<b>ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ (LGD 64)</b> (Πυροβόλα Ξηράς)	Καθορίζεται από τα σημεία: 40° 14' 30" - 23° 20' 30" 40° 16' 00" - 23° 20' 00" 40° 16' 00" - 23° 29' 00" 40° 10' 00" - 23° 30' 00" 40° 08' 00" - 23° 25' 00"	Ενεργοποιείται με προαγγελία ΕΔ-ΑΕ
3.	<b>ΨΑΘΟΥΡΑ (LGD 65)</b> (Αεροσκάφη, Πλοία)	Καθορίζεται από τα σημεία: 39° 26' 00" - 23° 53' 00" 39° 43' 00" - 23° 40' 00" 40° 00' 30" - 24° 18' 00" 39° 43' 00" - 24° 31' 00"	Ενεργοποιείται από 05.00 έως 15.00 UTC καθημερινά εκτός από Παρασκευές, Σάββατα, Κυριακές και Αργίες με προαγγελία. ΕΠ-ΕΠ ΕΠ-ΑΕ ΑΕ-ΑΕ
4.	<b>ΝΗΣΟΣ ΑΝΔΡΟΣ (LGD 68)</b> (Αεροσκάφη, Πλοία)	Καθορίζεται από τα σημεία: 38° 02' 00" - 24° 52' 00" 38° 16' 00" - 25° 21' 00" 37° 48' 00" - 25° 49' 00" 37° 34' 00" - 25° 23' 00" 37° 42' 00" - 25° 01' 00" 38° 00' 00" - 24° 52' 00"	Ενεργοποιείται καθημε- ρινά (περιλαμβάνονται Σάββατα, Κυριακές και Αργίες) από ανατολή έως δύση ηλίου με προ- αγγελία ΕΠ-ΕΠ ΕΠ-ΑΕ ΑΕ-ΑΕ ΑΕ-ΕΠ

- |     |  |   |  |
|-----|--|---|--|
| 5.  | <b>ΜΕΣΣΑΡΑ (LGD 69)</b><br>(Αεροσκάφη)                 | Καθορίζεται από τα σημεία:<br>35° 01' 00" - 24° 36' 00"<br>35° 06' 00" - 24° 10' 00"<br>35° 11' 00" - 24° 10' 00"<br>35° 05' 00" - 24° 36' 00"                              | Ενεργοποιείται με<br>προαγγελία<br>ΑΕ-ΑΕ<br>ΕΠ-ΑΕ  |
| 6.  | <b>ΝΕΑ ΑΓΧΙΑΛΟΣ (LGD 71)</b><br>(Αεροσκάφη)            | Καθορίζεται από κύκλο ακτίνας<br>5 ν. μιλίων με κέντρο το σημείο<br>39° 13' 15" - 22° 48' 30"   | Απαγορευμένη περιοχή.<br>Ενεργοποιείται καθη-<br>μερινά από Ανατολή<br>μέχρι Δύση εκτός από<br>Σάββατα, Κυριακές και<br>Αργίες με<br>προαγγελία<br>ΑΕ-ΕΔ |
| 7.  | <b>ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙΟΝ (LGD 73)</b><br>(Πυροβόλα Ξηράς)       | Καθορίζεται από τα σημεία:<br>37° 48' 30" - 21° 14' 48"<br>37° 47' 50" - 21° 05' 45"<br>37° 41' 50" - 21° 07' 50"<br>37° 41' 25" - 21° 15' 45"                              | Ενεργοποιείται με<br>προαγγελία<br>ΕΔ-ΑΕ   |
| 8.  | <b>ΝΗΣΟΙ ΚΑΡΑΒΙΑ(LGD 76)</b><br>(Αεροσκάφη, Πλοία)     | Καθορίζεται από τα σημεία:<br>36° 56' 00" - 23° 29' 00"<br>36° 42' 00" - 23° 32' 00"<br>36° 41' 00" - 23° 48' 00"<br>36° 47' 00" - 23° 55' 00"                              | Ενεργοποιείται με<br>προαγγελία<br>ΕΠ-ΕΠ<br>ΕΠ-ΕΔ<br>ΕΠ-ΑΕ<br>ΑΕ-ΕΠ<br>ΑΕ-ΕΔ   |
| 9.  | <b>ΑΣΠΡΟΝΕΡΙ ΖΙΡΟΥ</b><br>(LGD 79)<br>(Πυροβόλα Ξηράς) | Καθορίζεται από τα σημεία:<br>35° 01' 40" - 26° 00' 00"<br>34° 54' 30" - 26° 01' 00"<br>34° 55' 30" - 25° 55' 30"<br>34° 58' 40" - 25° 52' 20"                              | Ενεργοποιείται με<br>προαγγελία<br>ΕΔ-ΑΕ   |
| 10. | <b>ΜΑΛΕΜΕ (LGD 81)</b><br>(Αεροσκάφη)                  | Καθορίζεται από τα σημεία:<br>35° 29' 00" - 23° 46' 00"<br>35° 29' 00" - 23° 51' 00"<br>35° 34' 00" - 23° 55' 00"<br>35° 36' 00" - 23° 49' 00"<br>35° 36' 00" - 23° 46' 00" | Ενεργοποιείται<br>καθημερινά (εκτός από<br>Σάββατα, Κυριακές και<br>Αργίες) από ανατολή<br>ηλίου έως 21.00 UTC με<br>προαγγελία.<br>ΑΕ-ΕΔ                |
| 11. | <b>ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΣ(LGD 82)</b><br>(Πυροβόλα Ξηράς)         | Καθορίζεται από τα σημεία:<br>39° 18' 05" - 22° 48' 30"<br>39° 10' 35" - 22° 48' 20"<br>39° 17' 50" - 22° 58' 10"<br>39° 10' 25" - 22° 57' 50"                              | Ενεργοποιείται με<br>προαγγελία<br>ΕΔ-ΑΕ   |

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 12. <b>ΠΟΤΕΙΔΑΙΑ (LGD 92)</b><br>(Αεροσκάφη) | Καθορίζεται από τα σημεία:<br>40° 13' 30" - 22° 58' 00"<br>40° 23' 00" - 23° 04' 45"<br>40° 16' 15" - 23° 31' 30"<br>40° 04' 30" - 23° 23' 00"                      | Ενεργοποιείται από 05.30<br>έως 12.30 UTC<br>καθημερινά εκτός από<br>Παρασκευές, Σάββατα,<br>Κυριακές και Αργίες με<br>προαγγελία.<br>ΑΕ-ΕΠ   |
| 13. <b>ΑΝΔΡΑΒΙΔΑ (LGD 93)</b><br>(Αεροσκάφη) | Καθορίζεται από τα σημεία:<br>37° 51' 00" - 21° 15' 00"<br>37° 46' 00" - 21° 14' 00"<br>37° 46' 00" - 21° 20' 00"<br>37° 50' 00" - 21° 19' 00"                      | Ενεργοποιείται με<br>προαγγελία από Δευτέρα<br>μέχρι Πέμπτη από 05.00<br>UTC μέχρι 21.00 UTC<br>και κάθε Παρασκευή από<br>05.00 UTC μέχρι 13.00<br>UTC εκτός από Σάββατα<br>Κυριακές και Αργίες.<br>ΑΕ-ΕΠ<br>ΑΕ-ΕΔ<br><br>Δεν επιτρέπεται η<br>ταυτόχρονη χρήση των Π.<br>Βολής ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ<br>και ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ |
| 14. <b>ΑΜΑΛΙΑΣ (LGD 94)</b><br>(Αεροσκάφη)   | Καθορίζεται από τα σημεία<br>37° 48' 00" - 21° 05' 00"<br>37° 31' 50" - 21° 08' 00"<br>37° 31' 00" - 21° 20' 00"<br>37° 48' 00" - 21° 17' 00"                       | Ενεργοποιείται με<br>προαγγελία από Δευτέρα<br>μέχρι Πέμπτη από 05.00<br>UTC μέχρι 21.00 UTC<br>και κάθε Παρασκευή από<br>05.00 UTC μέχρι 13.00<br>UTC εκτός από Σάββατα<br>Κυριακές και Αργίες.<br>ΑΕ-ΕΠ<br>ΑΕ-ΕΔ<br><br>Δεν επιτρέπεται η<br>ταυτόχρονη χρήση των Π.<br>Βολής ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ<br>και ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ |
| 15. <b>ΣΧΙΖΑ (LGD 95)</b><br>(Αεροσκάφη)     | Καθορίζεται από τα σημεία:<br>Κύκλος με κέντρο<br>36° 42' 20" - 21° 46' 30"<br>(WGS 84)<br>και ακτίνα 4ν. μίλια, και όχι<br>νοτιότερα του παράλληλου<br>36° 40' 00" | Ενεργοποιείται κάθε<br>Δευτέρα από Ανατολή<br>μέχρι Δύση Ηλίου, κάθε<br>Τρίτη, Τετάρτη και<br>Πέμπτη από Ανατολή<br>Ηλίου έως 21:00 UTC και<br>κάθε Παρασκευή από<br>Ανατολή ηλίου μέχρι<br>10: 00 UTC με<br>Προαγγελία.<br>Σάββατα Κυριακές και<br>Αργίες δεν ενεργοποιείται<br>ΑΕ-ΕΠ<br>ΑΕ-ΕΔ             |

16.	<b>ΑΣΤΡΟΣ (LGD 100)</b> (Πυροβόλα Ξηράς)	Καθορίζεται από τα σημεία: 37° 26' 15" - 22° 45' 20" 37° 31' 20" - 22° 47' 55" 37° 29' 35" - 22° 51' 00" 37° 26' 30" - 22° 52' 00" 37° 24' 10" - 22° 51' 40"	Ενεργοποιείται με προαγγελία ΕΔ-ΑΕ
-----	---	---	--

**ΠΙΝΑΚΑΣ 3**  
**ΠΕΔΙΑ ΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΑΣΚΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ Σ. ΞΗΡΑΣ**

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΟΡΙΑ	ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΕΙΔΟΣ ΠΥΡΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
-----	----------	------	---

**Για Πυρά Πυροβόλων Ξηράς**

1.	<b>ΞΥΛΑΓΑΝΗ - ΠΡΟΣΚΥΝΗΤΑΙ (ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ)</b>	Καθορίζεται από τα σημεία : 40° 54' 00" - 25° 18' 00" 40° 52' 00" - 25° 18' 00" 40° 50' 00" - 25° 22' 00" 40° 51' 00" - 25° 27' 00" 40° 52' 00" - 25° 29' 00" 40° 54' 30" - 25° 24' 10" 40° 54' 35" - 25° 23' 15"	Ενεργοποιείται με προαγγελία *
2.	<b>ΑΣΠΡΟΚΑΒΟΣ (Ν. ΣΑΜΟΥ)</b>	Καθορίζεται από κύκλο ακτίνας 2ν. μιλίων με κέντρο το σημείο: 37° 38' 30" - 26° 53' 30"	Ενεργοποιείται με προαγγελία *
3.	<b>ΑΒΔΗΡΑ ΞΑΝΘΗΣ</b>	Περικλείεται από : τους παραλλήλους 40° 51' 00" - 40° 56' 00" και τους μεσημβρινούς 24° 55' 00" - 25° 02' 00"	Ενεργοποιείται με προαγγελία *
4.	<b>ΚΟΣΚΙΝΑ ΕΥΒΟΙΑΣ (LGD 97)</b>	Καθορίζεται από τα σημεία : 38° 22' 20" - 24° 12' 50" 38° 32' 45" - 24° 14' 50" 38° 32' 45" - 24° 17' 40" 38° 24' 15" - 24° 17' 40"	Ενεργοποιείται με προαγγελία *
5.	<b>ΛΙΤΟΧΩΡΟΝ ΠΙΕΡΙΑΣ</b>	Καθορίζεται από τα σημεία : 40° 07' 00" - 22° 33' 00" 40° 06' 00" - 22° 39' 00" 40° 12' 00" - 22° 39' 00" 40° 09' 00" - 22° 32' 00"	Ενεργοποιείται με προαγγελία *

- |    |                                    |   |                                   |
|----|------------------------------------|---|-----------------------------------|
| 6. | <b>ΔΙΚΕΛΑ<br/>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ</b> | Καθορίζεται από τα σημεία :<br>40° 51' 40" - 25° 39' 30"<br>40° 51' 10" - 25° 43' 00"<br>40° 47' 20" - 25° 37' 30"<br>40° 47' 20" - 25° 45' 30" | Ενεργοποιείται με<br>προαγγελία * |
|----|------------------------------------|---|-----------------------------------|

\* Το είδος των πυρών ορίζεται στην προαγγελία.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4  
ΠΕΔΙΑ ΒΟΛΗΣ ΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΓΕΕΘΑ**

**Για εκτοξεύσεις κατευθυνόμενων βλημάτων**

**ΠΕΔΙΟ ΒΟΛΗΣ ΚΡΗΤΗΣ (ΠΒΚ) LGC 101**

Το πεδίο βολής Κρήτης υποδιαιρείται στις κατωτέρω περιοχές:

- |    |                                     |  |                  |
|----|-------------------------------------|--|------------------|
| 1. | <b>ΑΛΦΑ ΠΕΡΙΟΧΗ<br/>(A AREA)</b>    | Καθορίζεται από τα σημεία :<br>35° 36' 00" - 24° 07' 00"<br>36° 18' 00" - 24° 07' 00"<br>36° 18' 00" - 24° 47' 00"<br>35° 34' 00" - 25° 08' 00"<br>35° 31' 00" - 24° 11' 00" | Βλέπε σημείωση 1 |
| 2. | <b>ΑΛΦΑ 1 ΠΕΡΙΟΧΗ<br/>(A1 AREA)</b> | Καθορίζεται από τα σημεία:<br>35° 32' 00" - 24° 10' 00"<br>35° 37' 00" - 24° 10' 00"<br>35° 37' 00" - 24° 15' 00"<br>35° 32' 00" - 24° 15' 00"                               | Βλέπε σημείωση 2 |
| 3. | <b>ΑΛΦΑ 2 ΠΕΡΙΟΧΗ<br/>(A2 AREA)</b> | Καθορίζεται από τα σημεία:<br>35° 36' 00" - 24° 07' 00"<br>35° 48' 00" - 24° 07' 00"<br>35° 48' 00" - 24° 28' 00"<br>35° 31' 00" - 24° 28' 00"<br>35° 31' 00" - 24° 11' 00"  | Βλέπε σημείωση 2 |
| 4. | <b>ΒΗΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ<br/>(B AREA)</b>    | Καθορίζεται από τα σημεία:<br>35° 36' 00" - 24° 07' 00"<br>36° 18' 00" - 24° 07' 00"<br>36° 18' 00" - 25° 59' 00"<br>35° 35' 00" - 25° 58' 00"<br>35° 31' 00" - 24° 11' 00"  | Βλέπε σημείωση 1 |

- |  |   |                  |
|--|---|------------------|
| 5. <b>ΓΑΜΑ ΠΕΡΙΟΧΗ<br/>(C AREA)</b>              | Καθορίζεται από τα σημεία:<br>35° 36' 00" - 24° 07' 00"<br>36° 18' 00" - 24° 07' 00"<br>36° 18' 00" - 25° 59' 00"<br>36° 25' 00" - 26° 12' 00"<br>36° 16' 00" - 26° 40' 00"<br>35° 36' 00" - 26° 41' 00"<br>35° 31' 00" - 24° 11' 00" | Βλέπε σημείωση 1 |
| 6. <b>ΠΕΡΙΟΧΗ<br/>ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ<br/>ΣΤΟΧΩΝ R1</b> | Καθορίζεται από κύκλο ακτίνας<br>1 χιλιομέτρου με<br>κέντρο το σημείο<br>35° 32' 00" - 24° 13' 00"  |                  |
| 7. <b>ΠΕΡΙΟΧΗ<br/>ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ<br/>ΣΤΟΧΩΝ R2</b> | Καθορίζεται από κύκλο ακτίνας<br>1 χιλιομέτρου με κέντρο το<br>σημείο<br>35° 28' 00" - 24° 11' 45"  |                  |

Σημείωση 1 : Ενεργοποιείται κάθε Τετάρτη, Πέμπτη, Παρασκευή και Σάββατο από 0530 UTC μέχρι δύση ηλίου με προαγγελία. Κατά τη χρονική περίοδο από 1η Απριλίου μέχρι 31η Οκτωβρίου, η περιοχή δεν θα ενεργοποιείται το Σάββατο εκτός εάν υπάρχει σχετική προαγγελία.

Σημείωση 2 : Ενεργοποιείται καθημερινά από 0500 UTC μέχρι δύση ηλίου εκτός από τα Σάββατα, Κυριακές και Αργίες, με προαγγελία.

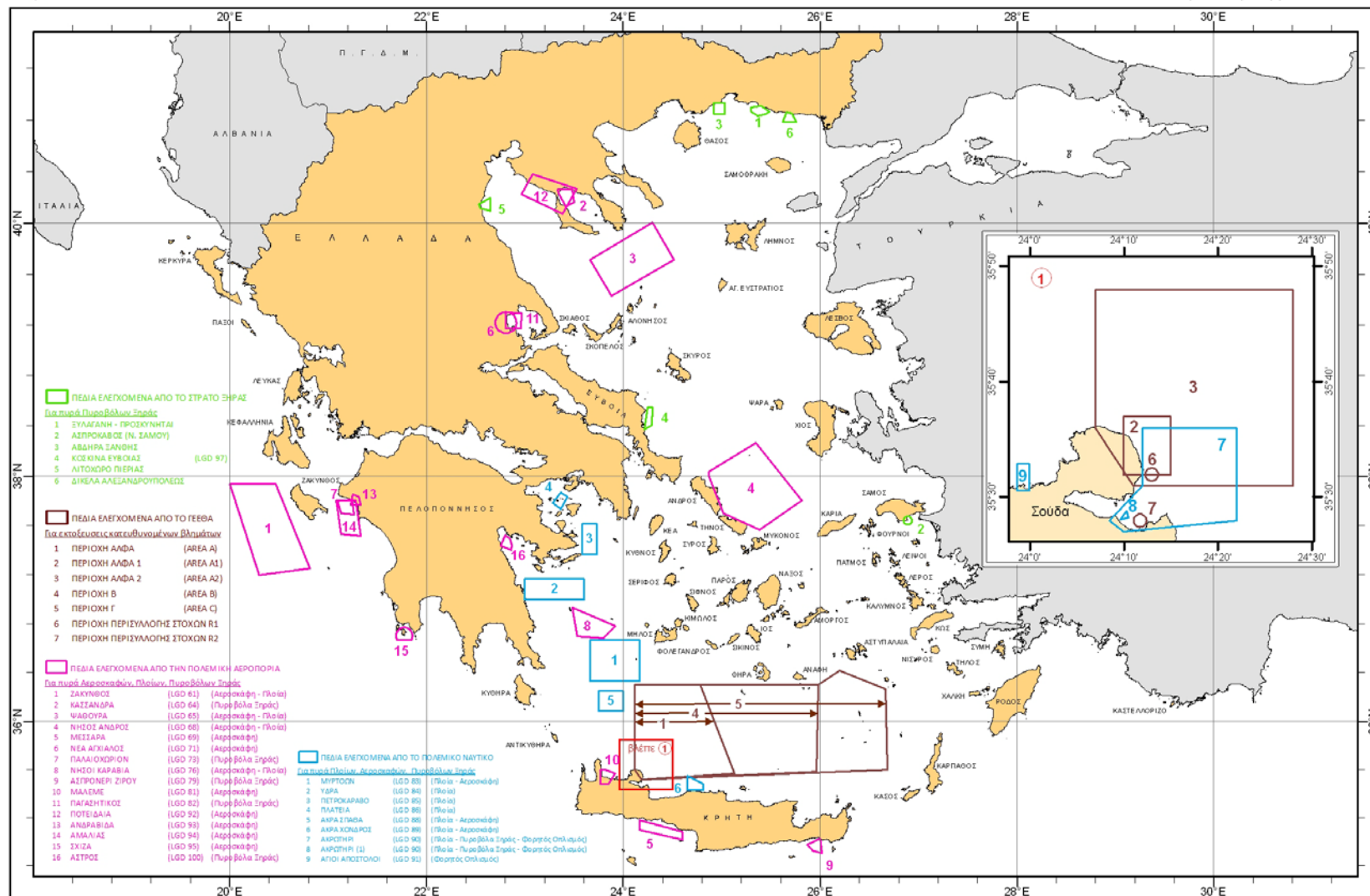
**ΠΡΟΣΟΧΗ :** Τα διερχόμενα πλοία από τις ανωτέρω περιοχές (κατά τις ημέρες και ώρες που είναι ενεργοποιημένες), να εκτελούν ακρόαση στους διαύλους 12 / 16 VHF, στον οποίο εκτέμπει ο σταθμός του Π.Β Κρήτης με χαρακτηριστικό κλήσεως NAMFICONTROL.



ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

## ΠΕΔΙΑ ΒΟΛΗΣ

Ανήκει στην Αγγελία 4/2014

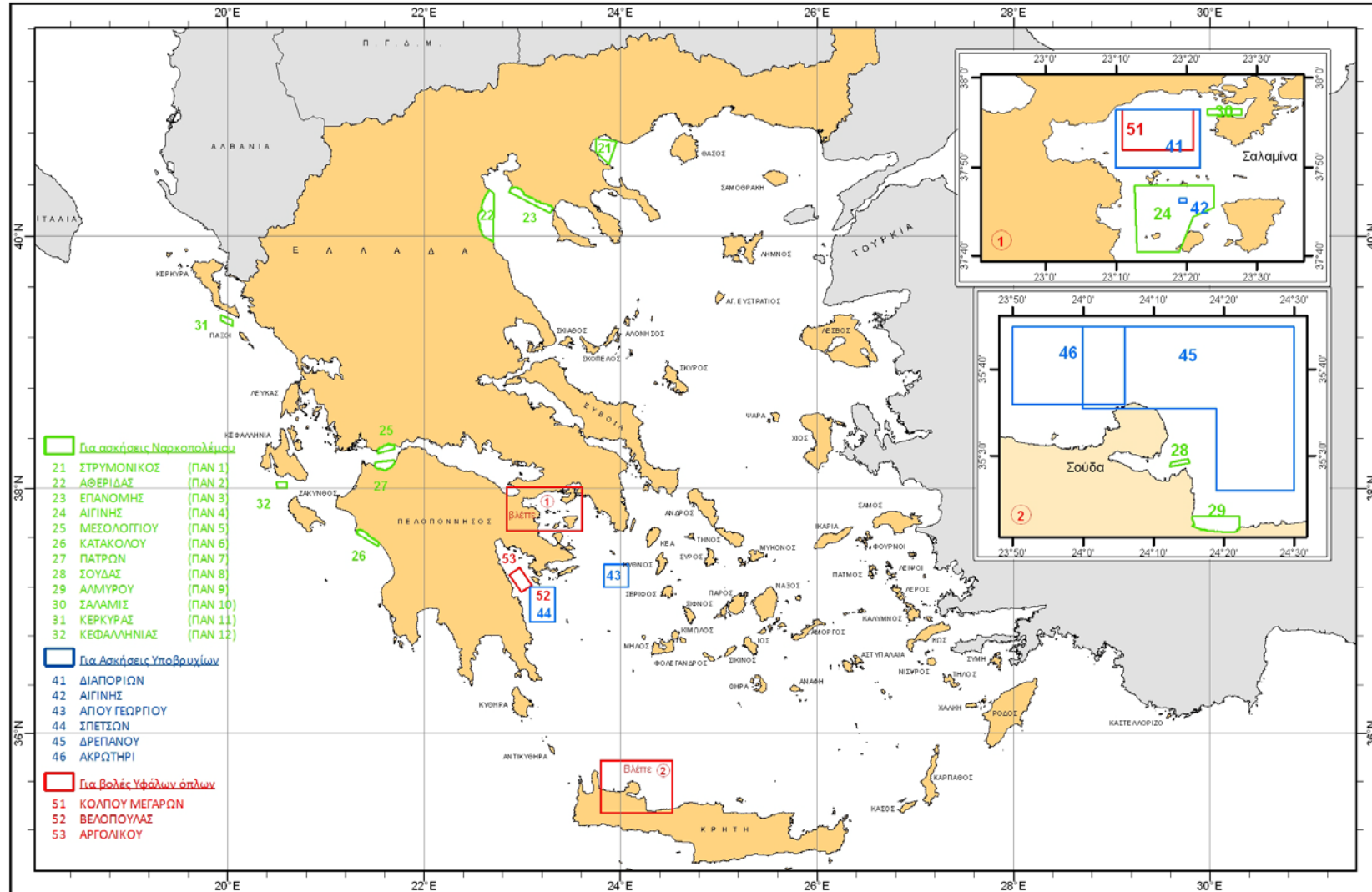




ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΣΚΗΣΕΩΝ ΝΑΡΚΟΠΟΛΕΜΟΥ, ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ  
ΚΑΙ ΒΟΛΩΝ ΥΦΑΛΩΝ ΟΠΛΩΝ

Ανήκει στην Αγγελία 4/2014





## ΕΛΛΑΣ-ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

Η Αγγελία 5/2013 ακυρώνεται. Οι αλλαγές και προσθήκες σχετικά με την ταυτόριθμη του προηγούμενου έτους σημειώνονται με μία κατακόρυφη γραμμή στο περιθώριο.

Οι παρακάτω περιορισμοί και διατυπώσεις της ναυσιπλοΐας, στις αναφερόμενες περιοχές, προέρχονται από την εφαρμογή των αντιστοίχων μνημονευόμενων ΦΕΚ. Οι περιοχές για ευκολότερη ενημέρωση των ναυτιλλόμενων, φαίνονται συγκεντρωτικά στον χάρτη με τίτλο «ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ» που επισυνάπτεται στο τέλος του τεύχους.

## 1. Περιοχές Σαρωνικού κόλπου (ΦΕΚ 41 Α/11-2-2004)

α. Περιοχή Σαλαμίνας :

Η περιοχή που καθορίζεται από τα σημεία :

- (1) 37° 59' 51'' - 23° 31' 19''
- (2) 38° 00' 03'' - 23° 32' 53''
- (3) 37° 57' 55'' - 23° 32' 42''
- (4) 37° 57' 54'' - 23° 32' 36''

β. Περιοχή Σκαρामαγκά :

Η Περιοχή που καθορίζεται από τα σημεία:

- (1) 37° 58' 00'' - 23° 33' 24''
- (2) 37° 57' 56'' - 23° 32' 57''
- (3) 38° 00' 05'' - 23° 33' 08''
- (4) 38° 00' 21'' - 23° 35' 08''
- (5) 38° 00' 15'' - 23° 35' 24''

**Απαγορεύεται η ναυσιπλοΐα χωρίς προηγούμενη άδεια από τις αρμόδιες Ναυτικές Αρχές.**

Μεταξύ των ανωτέρω περιοχών δημιουργείται διάυλος για τη ναυσιπλοΐα πλάτους δύο (2) σταδίων, που ορίζεται από τα σημεία :

- α. 38° 00' 03'' - 23° 32' 53'' } Δυτική Πλευρά Διαύλου
- β. 37° 57' 55'' - 23° 32' 42'' }
- γ. 38° 00' 05'' - 23° 33' 08'' } Ανατολική Πλευρά Διαύλου
- δ. 37° 57' 56'' - 23° 32' 57'' }

στο οποίο ισχύουν ιδιαίτερες διατυπώσεις για την διέλευση σκαφών.

Το βόρειο όριο του ανωτέρω διαύλου σημαίνεται με ένα ζεύγος φωτοσημαντήρων.

**Προσοχή:** Η διέλευση, κάθε σκάφους που δεν ανήκει στο Πολεμικό Ναυτικό, από τον ανωτέρω διάυλο για τη ναυσιπλοΐα, καθώς και από το διάυλο που βρίσκεται νότια του ο οποίος σημαίνεται με τρία ζεύγη φωτοσημαντήρων και έχει πλάτος 240 μέτρα περίπου με μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα διάπλου 10,9 μέτρα, επιτρέπεται με τις εξής προϋποθέσεις και περιορισμούς :

**(I) Άδειες διελεύσεως :**

α. Κατά την ημέρα (από ανατολή μέχρι δύση του ηλίου).  
Επιτρέπεται η διέλευση από τον διάυλο, μετά από άδεια του Ν.Σ, η οποία αιτείται δια μέσου του Κ.Λ. Πειραιά ή Κ.Λ. Ελευσίνας.

β. Κατά τη νύχτα (από δύση μέχρι ανατολή ηλίου).  
Η διέλευση κατά τη διάρκεια της νύχτας κατ' αρχήν πρέπει να αποφεύγεται. Εφόσον όμως αυτή επιβάλλεται, μπορεί να επιτραπεί μετά από άδεια του Ναυστάθμου Σαλαμίνας, η οποία αιτείται δια μέσου του Κ.Λ. Πειραιά ή Κ.Λ. Ελευσίνας. Η αίτηση του πλοίου πρέπει να διαβιβάζεται προς το Κ.Λ. Πειραιά ή Κ.Λ. Ελευσίνας κατ' αρχήν μία (1) ώρα πριν την αιτούμενη ώρα διελεύσεως και πάντως όχι μετά την 20.00, της αναφερόμενης διελεύσεως εξαιρούνται τα Ρ/Κ περιοχής για τα οποία η διέλευσή τους τη νύχτα θα γίνεται με τους όρους και τις διατυπώσεις που ισχύουν την ημέρα.

γ. Η αίτηση άδειας διελεύσεως, πρέπει να υποβάλλεται προς το Κ.Λ. Πειραιά ή το Κ.Λ. Ελευσίνας ανάλογα και να περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

- (1) Όνομα
- (2) Σημαία Πλοίου
- (3) Κ.Ο.Χ.
- (4) Ολικό μήκος
- (5) Μέγιστο βύθισμα κατά τη διέλευση
- (6) Είδος φορτίου
- (7) Αιτούμενη ώρα ενάρξεως διελεύσεως

Η αίτηση του πλοίου αναδιαβιβάζεται από το Κ.Λ. Πειραιά ή Κ.Λ. Ελευσίνας στη Διεύθυνση Διοικήσεως Ναυστάθμου Σαλαμίνας (ΔΔ/ΝΣ), η οποία εγκρίνει ή απορρίπτει την αίτηση.

δ. Πλοία που διέρχονται από το διάυλο εκτελούν ακρόαση στο διάυλο 12 VHF. Πλοία χωρίς πλοηγό, ανεξαρτήτως Σημαίας, πριν τη διέλευσή τους από το διάυλο υποχρεώνονται να αναφέρουν αυτό στον πλοηγικό σταθμό Πειραιά με Ρ/Τ ή άλλο μέσο, προκειμένου να ενημερωθούν για τυχόν απαγόρευση διελεύσεως από το διάυλο.

ε. Ο Ν.Σ. διατηρεί το δικαίωμα αναστολής, απαγορεύσεως ή περιορισμού της διελεύσεως λόγω επιχειρησιακών ή άλλων συνθηκών.

**(II) Πλοήγηση :**

Η πλοήγηση είναι υποχρεωτική όλο το 24ωρο για σκάφη Ελληνικής Σημαίας πάνω από 1000 Κ.Ο.Χ και ξένης Σημαίας πάνω από 150 Κ.Ο.Χ.

**(III) Ρυμούλκηση :**

Η ρυμούλκηση από ένα ή και περισσότερα ρυμουλκά είναι υποχρεωτική:

- α. Κατά την ημέρα για σκάφη με μήκος μεγαλύτερο από 120 μέτρα.
- β. Κατά την νύχτα για σκάφη με μήκος μεγαλύτερο από 75 μέτρα.

**(IV) Προτεραιότητα :**

α. Προτεραιότητα διελεύσεως από το Νότιο τμήμα του διαύλου που σημαίνεται με 3 ζεύγη φωτοσημαντήρες έχουν τα πλοία που προέρχονται από βορρά (από τον Κόλπο Ελευσίνας).

β. Τα πλοιάρια και πορθμεία που εκτελούν την τοπική επικοινωνία, τα οποία διασταυρώνουν τη νότια είσοδο του διαύλου που σημαίνεται με τρία (3) ζεύγη φωτοσημαντήρων, οφείλουν να αναμένουν σε ασφαλή απόσταση μέχρι να απομακρυνθούν τα σκάφη τα οποία εισέρχονται ή εξέρχονται από το διάυλο.

γ. Τα Εμπορικά πλοία χωρίς πλοηγό παραχωρούν προτεραιότητα στα Πολεμικά και τα Εμπορικά πλοία που έχουν πλοηγό.

**(V) Σειρά διελεύσεως :**

Για πλοία που αιτούν άδεια διελεύσεως από το διάυλο η σειρά διελεύσεως καθορίζεται από το Κ.Λ. Πειραιά.

**(VI) Απαγορεύσεις :**

α. Απαγορεύεται η ταυτόχρονη διέλευση αντιπλεόντων σκαφών (εκτός από πετρελαιοκίνητα) μέσα στο διάυλο που σημαίνεται με τρία (3) ζεύγη φωτοσημαντήρες.

β. Στο διάυλο της περιοχής - από το σπινθηρίζοντα ερυθρό φωτοσημαντήρα υφάλου "Πούντα" Σαλαμίνας, μέχρι το βορειότερο ζεύγος (Κόλπου Ελευσίνας) φωτοσημαντήρων - η διέλευση απαγορεύεται να εκτελείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 6 κόμβους, εκτός από τις περιπτώσεις κατά τις οποίες αυτή δεν είναι επαρκής για τον ασφαλή πλου, οπότε επιτρέπεται η απολύτως αναγκαία υπέρβαση αυτής.

**1Α. Περιοχή Σαλαμίνας – Σκαρμαγκά (ΦΕΚ 378 Β/20-3-07)**

**Απαγορεύεται η επαγγελματική και ερασιτεχνική αλιεία, καθώς και η συλλογική κάθε ενάλιου υδροβίου οργανισμού, στη θαλάσσια περιοχή που περικλείεται στα κάτωθι στίγματα :**

- (1) 37° 57' 50'',33B - 23° 33' 16'',38A
- (2) 37° 57' 42'',34B - 23° 32' 37'',08A
- (3) 37° 57' 42'',83B - 23° 32' 13'',77A
- (4) 37° 57' 48'',71B - 23° 32' 06'',55A
- (5) 37° 58' 03'',17B - 23° 31' 53'',13A
- (6) 37° 59' 51''B - 23° 31' 19''A
- (7) 38° 00' 03''B - 23° 32' 53''A
- (8) 38° 00' 05''B - 23° 33' 08''A
- (9) 38° 00' 21''B - 23° 35' 08''A
- (10) 38° 00' 15''B - 23° 35' 24''A

**2. Περιοχή Ελευσίνας (ΦΕΚ 963 Β / 9-9-98 – ΦΕΚ 80 Β / 13-2-85)**

**Απαγορεύεται η αγκυροβολία ή η παραμονή πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων στη θαλάσσια περιοχή που περικλείεται μεταξύ των σιγμάτων :**

- α. 37° 59' 48''B - 23° 31' 18''A
- β. 38° 00' 00''B - 23° 32' 42''A
- γ. 38° 00' 48''B - 23° 32' 00''A
- δ. 37° 59' 54''B - 23° 30' 48''A

**Επίσης απαγορεύεται η αγκυροβολία και παραμονή πλοίων στη θαλάσσια περιοχή που καθορίζεται από τον άξονα που ορίζεται από τα σημεία :**

- α. 38° 00' 04''B - 23° 33' 00''A
- β. 38° 01' 44''B - 23° 31' 26''A
- γ. 37° 59' 34''B - 23° 25' 21''A

με εύρος 370 μέτρα εκατέρωθεν του άξονα αυτού.

**3. Περιοχή νησίδες Φλέβες (ΦΕΚ 1359 Β /1-8-07)**

**Απαγορεύεται η διέλευση και η προσέγγιση πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων στις νησίδες Φλέβες, χωρίς την προηγούμενη άδεια από τις αρμόδιες Ναυτικές Αρχές (Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου) και σε απόσταση μικρότερη του 0,3 ναυτικού μιλίου.**

**4. Περιοχή όρμου Φοίνικα νήσου Σύρου (ΦΕΚ 245 Α /24-10-2003)**

Στη περιοχή που καθορίζεται από τα σημεία :

- α. 37° 23' 16'',14 - 24° 52' 39'',55
- β. 37° 23' 27'',00 - 24° 52' 39'',55
- γ. 37° 23' 27'',00 - 24° 52' 54'',55
- δ. 37° 23' 18'',40 - 24° 52' 54'',55

**Απαγορεύεται η ναυσιπλοΐα χωρίς προηγούμενη άδεια, από τις αρμόδιες Ναυτικές Αρχές.**

### 5. Περιοχή Αράξου (Άκρα Πάπας) Πατραϊκού κόλπου (ΦΕΚ 163 Α/28-6-05)

Στη περιοχή μέχρι απόσταση 450 μέτρων από την ακτή που εκτείνεται από το σημείο: 38° 11' 32'',7 - 21° 22' 17'',0 μέχρι το σημείο: 38° 11' 33'',2 - 21° 24' 36'',9 (ΧΕΕ 40,2311) **απαγορεύεται η ναυσιπλοΐα χωρίς προηγούμενη άδεια, από τις αρμόδιες Ναυτικές Αρχές.**

### 6. Περιοχές νήσου Κρήτης :

#### α. Περιοχές Ναυστάθμου Κρήτης (ΦΕΚ 150 Α/28-06-2002)

α. Η Περιοχή που καθορίζεται από τα σημεία :

- (1) 35° 27' 53'' - 24° 09' 34''
- (2) 35° 28' 46'' - 24° 10' 10''
- (3) 35° 28' 46'' - 24° 09' 24''
- (4) 35° 28' 46'' - 24° 09' 09''
- (5) 35° 29' 40'' - 24° 04' 46''
- (6) 35° 29' 25'' - 24° 04' 38''

και η περιοχή που καθορίζεται από τα σημεία :

- (1) 35° 30' 12'' - 24° 10' 11''
- (2) 35° 30' 07'' - 24° 11' 04''
- (3) 35° 28' 58'' - 24° 10' 18''
- (4) 35° 28' 58'' - 24° 09' 24''
- (5) 35° 28' 58'' - 24° 09' 11''
- (6) 35° 30' 04'' - 24° 03' 49''
- (7) 35° 30' 04'' - 24° 03' 48''

**Απαγορεύεται η ναυσιπλοΐα χωρίς προηγούμενη άδεια από τις αρμόδιες Ναυτικές Αρχές.**

Μεταξύ των ανωτέρω περιοχών δημιουργείται διάυλος για τη ναυσιπλοΐα πλάτους δύο (2) σταδίων που ορίζεται από τα σημεία:

- |                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| α. 35° 28' 58'' - 24° 10' 18'' | } Βόρεια πλευρά διαύλου |
| β. 35° 28' 58'' - 24° 09' 24'' |                         |
| γ. 35° 28' 58'' - 24° 09' 11'' |                         |
| δ. 35° 29' 50'' - 24° 04' 52'' |                         |
| ε. 35° 29' 40'' - 24° 04' 46'' | } Νότια πλευρά διαύλου  |
| ζ. 35° 28' 46'' - 24° 09' 09'' |                         |
| η. 35° 28' 46'' - 24° 09' 24'' |                         |
| θ. 35° 28' 46'' - 24° 10' 10'' |                         |

στο οποίο ισχύουν ιδιαίτερες διατυπώσεις για την διέλευση σκαφών.

Από τον ανωτέρω διάυλο επιτρέπεται η διέλευση :

α. Κατά την ημέρα:

(1) Για σκάφη Ελληνικής Εθνικότητας ελεύθερα.

(2) Για σκάφη ξένης Εθνικότητας μετά από άδεια των αρμοδίων Ν. Αρχών η οποία αιτείται δια μέσου Λ/ Χ Χανίων.

β. Κατά την νύκτα (από τη δύση μέχρι ανατολή ηλίου).

Εκτός από τα Ελληνικά Πολεμικά, η διέλευση κατ' αρχήν πρέπει να αποφεύγεται. Εφ' όσον όμως αυτή επιβάλλεται, μπορεί να επιτραπεί μετά από άδεια του Ναυστάθμου Κρήτης, η οποία αιτείται δια μέσου του Λ/Χ Χανίων. Η αίτηση του πλοίου πρέπει να διαβιβάζεται προς το Λ/Χ Χανίων έξι (6) ώρες πριν την αιτούμενη ώρα διέλευσης και όχι μετά την 20:00.

Ο ΝΚ διατηρεί το δικαίωμα αναστολής/απαγόρευσης/περιορισμού της διελεύσεως λόγω επιχειρησιακών ή άλλων συνθηκών.

Η περιοχή του λιμένα Σούδας η οποία ορίζεται από τα σημεία :

α.  $35^{\circ} 29' 25'' - 24^{\circ} 04' 38''$

β.  $35^{\circ} 29' 40'' - 24^{\circ} 04' 46''$

γ.  $35^{\circ} 29' 51'' - 24^{\circ} 04' 51''$

δ.  $35^{\circ} 30' 04'' - 24^{\circ} 03' 48''$

Είναι ελεύθερη στη ναυσιπλοΐα και παραμονή πλοίων (αγκυροβολία).

**β. Περιοχή όρμου Κυριαμάδι (ΦΕΚ 276 Α /18-11-2002)**

Στη περιοχή που καθορίζεται από τα σημεία:

α.  $35^{\circ} 18' 14,95'' - 26^{\circ} 17' 24,76''$

β.  $35^{\circ} 18' 02,43'' - 26^{\circ} 17' 24,57''$

**Απαγορεύεται η ναυσιπλοΐα χωρίς προηγούμενη άδεια, από τις αρμόδιες Ναυτικές Αρχές.**

**γ. Περιοχή Άκρας Δρεπάνου (ΦΕΚ 15 Α /28-01-2003)**

Στη περιοχή που καθορίζεται από τα σημεία:

α.  $35^{\circ} 28' 17,80'' - 24^{\circ} 14' 05,58''$

β.  $35^{\circ} 27' 04,15'' - 24^{\circ} 15' 33,46''$

γ.  $35^{\circ} 27' 04,28'' - 24^{\circ} 16' 52,34''$

δ.  $35^{\circ} 29' 11,63'' - 24^{\circ} 16' 52,04''$

ε.  $35^{\circ} 29' 11,33'' - 24^{\circ} 14' 05,34''$

**Απαγορεύεται η ναυσιπλοΐα χωρίς προηγούμενη άδεια, από τις αρμόδιες Ναυτικές Αρχές.**

**7. Περιοχές Δωδεκανήσου (ΦΕΚ 647 Β /2-08-1979)**

**α. Περιοχή όρμου Λακκί νήσου Λέρον :**

Στη περιοχή μέχρι απόσταση 200 μέτρα από την ακτή που εκτείνεται από το σημείο  $37^{\circ} 06' 59'' - 26^{\circ} 50' 31''$  μέχρι το σημείο  $37^{\circ} 07' 25,5'' - 26^{\circ} 51' 28''$  (ΧΕΕ 451/ 1).

**Απαγορεύεται η ναυσιπλοΐα χωρίς προηγούμενη άδεια, από τις αρμόδιες Ναυτικές Αρχές.**

**β. Περιοχές όρμου Παρθένι νήσου Λέρον :**

1. Η περιοχή μέχρι απόσταση 350 μέτρα από την ακτή που εκτείνεται από το σημείο  $37^{\circ} 11' 48'' - 26^{\circ} 47' 02''$  μέχρι το σημείο  $37^{\circ} 11' 18'' - 26^{\circ} 47' 39''$ .

2. Η περιοχή μέχρι απόσταση 100 μέτρα από την ακτή που εκτείνεται από το σημείο  $37^{\circ} 11' 18'' - 26^{\circ} 48' 18''$  μέχρι το σημείο  $37^{\circ} 11' 26'' - 26^{\circ} 48' 16''$ .

**Σ' αυτές τις περιοχές απαγορεύεται η ναυσιπλοΐα χωρίς προηγούμενη άδεια, από τις αρμόδιες Ναυτικές Αρχές.**

**8. Περιοχή Όρμου Τρίστομο «Τρείς Μπούκες» νήσου Σκύρου (ΦΕΚ 233 Α/25-10-2006)**

Στη περιοχή μέχρι απόσταση 250 μέτρων από την ακτή που εκτείνεται από το σημείο  $38^{\circ} 47' 15,1'' - 24^{\circ} 35' 58,8''$  μέχρι το σημείο  $38^{\circ} 45' 55,9'' - 24^{\circ} 37' 03,0''$  **απαγορεύεται η ναυσιπλοΐα χωρίς προηγούμενη άδεια, από τις αρμόδιες Ναυτικές Αρχές.**

### 9. Περιοχή Πειραιά (όρμος Κανελλόπουλου) (ΦΕΚ 163 Α / 28-6-2005)

Στον όρμο Κανελλόπουλου μέχρι τη γραμμή που ενώνει τα σημεία:

- α.  $37^{\circ} 56' 04,7'' - 23^{\circ} 37' 27,1''$
- β.  $37^{\circ} 56' 01,0'' - 23^{\circ} 37' 28,0''$
- γ.  $37^{\circ} 56' 00,6'' - 23^{\circ} 37' 39,9''$

**Απαγορεύεται η προσέγγιση χωρίς προηγούμενη άδεια, από τις αρμόδιες Ναυτικές Αρχές.**

### 10. Περιοχές νήσου Πόρου (εκατέρωθεν της Χερσονήσου Πόρου) (ΦΕΚ 13 Α / 21-1-2005)

Η περιοχή, όπως αυτή απεικονίζεται στον ΧΕΕ 412/5 και η οποία εκτείνεται από το σημείο:

- α.  $37^{\circ} 30' 31,4'' - 23^{\circ} 27' 10,6''$
- β.  $37^{\circ} 30' 13,5'' - 23^{\circ} 27' 18,6''$
- γ.  $37^{\circ} 30' 16,9'' - 23^{\circ} 27' 35,9''$
- δ.  $37^{\circ} 30' 28,1'' - 23^{\circ} 27' 36,8''$

**Σ'αυτές τις περιοχές απαγορεύεται η προσέγγιση χωρίς προηγούμενη άδεια, από τις αρμόδιες Ναυτικές Αρχές.**

### 11. Περιοχή όρμου Αγίας Μαρίνας (Ευβοϊκός Κόλπος) – (ΦΕΚ 203 Α/ 29-08-2002)

**Απαγορεύεται η προσέγγιση και από/επιβίβαση στις εγκαταστάσεις του Πολεμικού Ναυτικού που βρίσκονται στα βόρεια παράλια του όρμου Αγίας Μαρίνας, καθώς και η αγκυροβολία και αλιεία μέχρι αποστάσεως 450 μέτρα από την ακτή που εκτείνεται από το σημείο  $38^{\circ} 1' 44'' - 24^{\circ} 04' 29''$  μέχρι το σημείο  $38^{\circ} 11' 06'' - 24^{\circ} 03' 34''$**

### 12. Περιοχή Άκρας Λιμνονάρι (νήσος Σκύρος) – (ΦΕΚ 211 Α / 3-11-2004)

Στη περιοχή μέχρι απόσταση 100 μέτρα από την ακτή που εκτείνεται από το σημείο  $38^{\circ} 48' 25,34'' - 24^{\circ} 40' 56,29''$  μέχρι το σημείο  $38^{\circ} 48' 37,69'' - 24^{\circ} 40' 30,74''$  **απαγορεύεται η προσέγγιση χωρίς προηγούμενη άδεια, από τις αρμόδιες Ναυτικές Αρχές.**

**13. Περιοχή νήσου Σαλαμίνας (νησίδα Αγ. Γεώργιος) :** απαγορεύεται η προσέγγιση των ακτών της νησίδας Αγ. Γεώργιος.

### 14. Περιοχή όρμου Σαλαμίνας

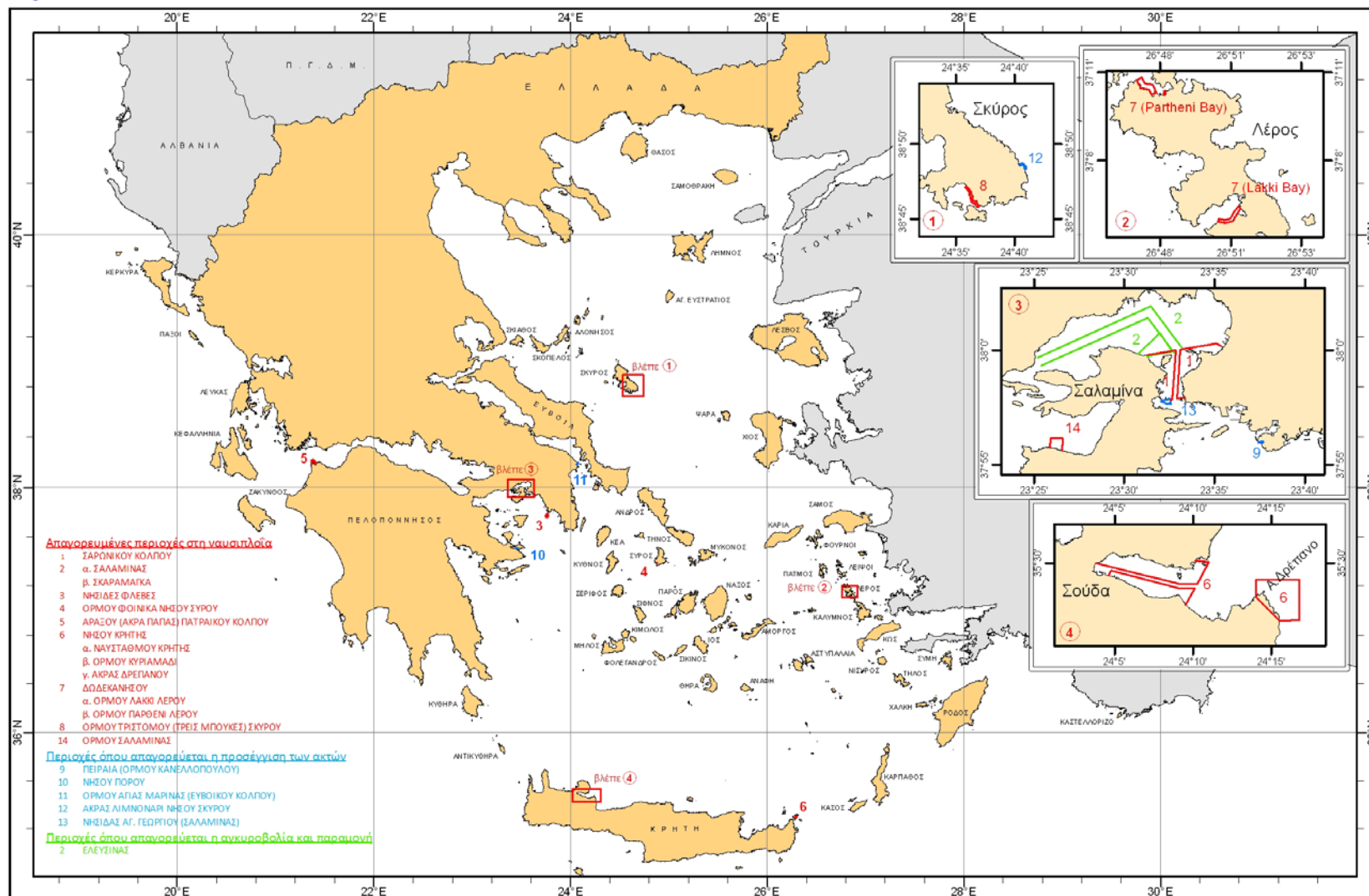
Στη περιοχή που περικλείεται μεταξύ των μεσημβρινών  $23^{\circ} 25' 57''$  και  $23^{\circ} 26' 36''$  του παράλληλου  $37^{\circ} 56' 12''$  και της προς νότο ακτής (ΧΕΕ 412/6) **απαγορεύεται η ναυσιπλοΐα χωρίς προηγούμενη άδεια από τις αρμόδιες Ναυτικές Αρχές.**



ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

## ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Ανήκει στην Αγγελία 5/2014



Αριθμ. Αγγελ. 6/2014

ΕΛΛΑΣ – ΤΡΟΠΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ Ν. ΧΑΡΤΩΝ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΩΝ – ΑΓΓΕΛΙΩΝ (ΕΤΗΣΙΩΝ, ΜΗΝΙΑΙΩΝ) ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

| Η Αγγελία 6/2013 ακυρώνεται. Οι αλλαγές και προσθήκες σχετικά με την ταυτάριμη του προηγούμενου έτους σημειώνονται με μια κατακόρυφη γραμμή στο περιθώριο.

α. Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να προμηθεύεται τους Ναυτικούς Χάρτες και τις Ναυτιλιακές Εκδόσεις της Υδρογραφικής Υπηρεσίας έναντι πληρωμής, όπως αυτή ορίζεται στο Ευρετήριο Ναυτικών Χαρτών και Ναυτιλιακών Εκδόσεων, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από τα γραφεία πώλησης Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων, της Υδρογραφικής Υπηρεσίας στις παρακάτω διευθύνσεις:

(α) Στην Αθήνα : Παπαρηγοπούλου 2, Πλατεία Κλαυθμώνος, τηλ.210 33 68 639

(β) Στον Πειραιά : Ακτή Μουτσοπούλου 66, τηλ.210 45 83 632.

(γ) Στο ηλεκτρονικό κατάστημα, στην ιστοσελίδα της ΥΥ : [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)

(δ) Από βιβλιοπωλεία και καταστήματα πώλησεως Ναυτιλιακών ειδών.

β. Οι Ετήσιες (Μόνιμες) Αγγελίες καθώς και το Μηνιαίο τεύχος Αγγελιών διατίθενται δωρεάν από τα γραφεία πώλησης Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της Υδρογραφικής Υπηρεσίας.

γ. Το Μηνιαίο τεύχος Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και οι ιχνογραφήσεις του είναι διαθέσιμα στο δικτυακό τόπο της ΥΥ: [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)



Αριθμ. Αγγελ. 7/2014

ΕΛΛΑΣ - ΕΠΙΣΗΜΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Η Αγγελία 7/2013 ακυρώνεται. Οι αλλαγές και προσθήκες σχετικά με την ταυτόριθμη του προηγούμενου έτους σημειώνονται με μια κατακόρυφη γραμμή στο περιθώριο.

1. Η Υδρογραφική Υπηρεσία του Π.Ν. είναι ο μόνος αρμόδιος Εθνικός φορέας που εκδίδει τις Επίσημες Ναυτιλιακές εκδόσεις Ναυτικούς Χάρτες, Ναυτιλιακές Οδηγίες (Πλοηγοί) και λοιπά Ναυτιλιακά βοηθήματα.

Οι Επίσημες αυτές εκδόσεις είναι οι μόνες που τηρούνται συνεχώς και υπεύθυνα ενημερωμένες με τις εκδιδόμενες, από την Υδρογραφική Υπηρεσία, Αγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους.

Η αναπαραγωγή τους με οποιοδήποτε τρόπο έστω και υπό μορφή αποσπάσματος δεν επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη άδεια της Υδρογραφικής Υπηρεσίας.

2. Οι Ναυτιλιακές Οδηγίες (Πλοηγοί) πρέπει να χρησιμοποιούνται από τους ναυτιλλόμενους σε συνδυασμό με τα συμπληρωματικά φυλλάδια τους και τους ναυτικούς χάρτες, τελευταίας εκδόσεως που αφορούν στην περιοχή.

Αριθμ. Αγγελ. 8/2014

ΕΛΛΑΣ - ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΠΥΡΣΩΝ (ΦΑΡΩΝ, ΦΑΝΩΝ ΚΑΙ ΦΩΤΟΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ) ΣΤΙΣ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ (ΠΛΟΗΓΟΥΣ).

| Η Αγγελία 8/2013 ακυρώνεται. Οι αλλαγές και προσθήκες σχετικά με την ταυτόριθμη του προηγούμενου έτους σημειώνονται με μια κατακόρυφη γραμμή στο περιθώριο.

Ο Ναυτιλλόμενος πρέπει να γνωρίζει ότι οι πληροφορίες που παρέχονται στις Ναυτιλιακές Οδηγίες (Πλοηγούς), δεν είναι λεπτομερείς και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να συμβουλευεται τον Φαροδείκτη Ελληνικών Ακτών για να έχει ολοκληρωμένη εικόνα των Πυρσών.

Από την Υδρογραφική Υπηρεσία εκδίδονται αγγελίες στις περιπτώσεις :

α. Τοποθέτησης νέων Πυρσών.

β. Αλλαγών των αναφερομένων στοιχείων των Πυρσών στις Ναυτιλιακές Οδηγίες (Πλοηγοί).

Αριθμ. Αγγελ. 9/2014

## ΕΛΛΑΣ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΕ ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΝΑΡΚΟΠΟΛΕΜΟΥ

Η Αγγελία 9/2013 ακυρώνεται. Οι αλλαγές και προσθήκες σχετικά με την ταυτάριμη του προηγούμενου έτους σημειώνονται με μία κατακόρυφη γραμμή στο περιθώριο.

1. Ασκήσεις ναρκοθετήσεως και αντιναρκικών τεχνικών (ναρκαλιεία και ναρκοθηρία) εκτελούνται σε προκαθορισμένες περιοχές οι οποίες σημειώνονται στους Ναυτικούς Χάρτες (σύμφωνα με την Αγγελία 4 αυτού του τεύχους) και γνωστοποιούνται κάθε φορά στους ναυτιλλόμενους με σχετική "Προαγγελία" που εκδίδεται από την Υδρογραφική Υπηρεσία 48 ώρες πριν την έναρξη των ασκήσεων.

2. Στην περίπτωση που θα απαιτηθεί να εκτελεστούν οι ανωτέρω ασκήσεις, σε περιοχές που δεν έχουν προκαθοριστεί, αυτό επίσης γνωστοποιείται στους ναυτιλλόμενους με "Προαγγελία".

3. Κατά τις ασκήσεις ναρκοθετήσεως χρησιμοποιούνται νάρκες γυμνασίων, οι οποίες είναι ακίνδυνες, δεν εκρήγνυνται, βρίσκονται στο βυθό ή συγκρατούνται αγκυροβολημένες σε προκαθορισμένο βάθος και μπορεί να ελευθερώσουν και να βγει στην επιφάνεια φωτιστικό ερυθρού ή πράσινου χρώματος. Οι νάρκες αυτές σε μερικές περιπτώσεις ποντίζονται έξω από τις προκαθορισμένες (σύμφωνα με Αγγελία 4 αυτού του τεύχους) περιοχές ασκήσεων. Σε αυτή την περίπτωση εκδίδεται προαγγελία για τους ναυτιλλόμενους η οποία καθορίζει την περιοχή υπάρξεως των ανωτέρω ναρκών, χωρίς όμως να προσδιορίζονται οι ακριβείς θέσεις τους.

4. Τα πλοία που εκτελούν ασκήσεις αντιναρκικών μέτρων (ναρκαλιεία και ναρκοθηρία) μεμονωμένα ή σε σχηματισμό, βρίσκονται σε μεγάλη δυσκολία να εκτελέσουν χειρισμούς και για αυτό οι ναυτιλλόμενοι σε τυχόν συνάντησή τους με τα ανωτέρω πλοία πρέπει να μην παρεμποδίζουν την ελεύθερη ναυσιπλοΐα τους, δηλαδή:

α. Να μη διέρχονται μέσα από σχηματισμούς πλοίων που εκτελούν τις ανωτέρω ασκήσεις.

β. Να μην πλησιάζουν τους σχηματισμούς ναρκαλιευτικών, μεμονωμένων ναρκοθηρευτικών σε απόσταση μικρότερη των 1000 μέτρων από την πρύμη τους ή 500 μέτρα από κάθε πλευρά τους, λαμβάνοντας υπόψη την ύπαρξη στην ανωτέρω περιοχή ρυμουλκούμενων συρματοσχοινίων και επιχειρήσεων βατραχανθρώπων/ υποβρυχίων οχημάτων στα πλαίσια ασκήσεων έρευνας ναρκών.

5. Τόσο τα πλοία που εκτελούν ναρκαλιεία, όσο και αυτά που εκτελούν έρευνα ναρκών, ποντίζουν κατά την εκτέλεση των ασκήσεων σημαντήρες που είναι εξοπλισμένοι συνήθως και με ανακλαστήρες ραντάρ, μπορεί δε να φέρουν υψωμένο στον ιστό τους σημείο, αριθμό ή επισημείωση του Διεθνούς Κώδικα Σημάτων. Κατά τη νύχτα οι σημαντήρες αυτοί έχουν περίβλεπτο φανό με αναλάμπον πράσινο ή λευκό ή ερυθρό φως, ορατό με γυμνό οφθαλμό από απόσταση περίπου ένα ναυτικό μίλι.

6. Οι ναυτιλλόμενοι μπορούν να αναγνωρίσουν τα πλοία που ασχολούνται σε ασκήσεις ναρκαλιείας ή έρευνας ναρκών ως κατωτέρω:

α. Πλοίο που εκτελεί ασκήσεις ναρκαλιείας, ναρκοθηρίας δείχνει φώτα ή έχει υψωμένα σχήματα σύμφωνα με παρ. (α) του κανόνα 23 και εκτός από αυτά και τα αναφερόμενα στην παρ. (στ) του κανόνα 27 του Διεθνούς Κανονισμού για Αποφυγή Συγκρούσεως στη Θάλασσα (1972) δηλαδή:

(1) Κατά τη νύχτα:

(α) Εφίστιο φανό προς πρόρα.

(β) Πλευρικούς φανούς.

(γ) Φανό της κορώνης.

(δ) Τρεις περίβλεπτους πράσινους φανούς (έναν επάνω ή κοντά στο λαιμό του ιστού και από έναν σε κάθε άκρο της κεραίας του).

(2) Κατά την ημέρα:

Τρεις μαύρες σφαίρες με διάμετρο όχι μικρότερη από 0,60μ. στην ίδια θέση των πράσινων περίβλεπτων φανών παρ. 6α(1)(δ) (μία πάνω ή κοντά στο λαιμό του ιστού και από μία σε κάθε άκρο της κεραίας του).

**Σημείωση:** Η επίδειξη των φανών ή σφαιρών της προηγούμενης παραγράφου δείχνει ότι είναι επικίνδυνο για άλλο πλοίο να πλησιάσει σε απόσταση μικρότερη των 1000μ. από την πρύμη ή 500μ. από τις πλευρές του Ναρκαλιευτικού, αφού αυτό πρέπει να θεωρείται σαν περιορισμένης ικανότητας χειρισμών πλοίο και κατά συνέπεια δεν μπορεί να απομακρυνθεί από την πορεία άλλου πλοίου.

Αριθμ. Αγγελ. **10/2014**

ΕΛΛΑΣ - ΕΠΙΣΗΜΕΣ ΑΡΓΙΕΣ

| Η Αγγελία 10/2013 ακυρώνεται.

Οι επίσημες αργίες για το 2014 είναι οι εξής :

1	Ιανουαρίου	Πρώτη του Έτους
6	Ιανουαρίου	Των Θεοφανείων
3	Μαρτίου	Καθαρά Δευτέρα
25	Μαρτίου	Εθνική Εορτή-Ευαγγελισμός της Θεοτόκου
18	Απριλίου	Μεγάλη Παρασκευή
20	Απριλίου	Ανάσταση Κυρίου (Αγιο Πάσχα)
21	Απριλίου	Δευτέρα της Διακαινησίμου (Δευτέρα του Πάσχα)
1	Μαΐου	Πρωτομαγιά
9	Ιουνίου	Του Αγίου Πνεύματος
15	Αυγούστου	Η Κοίμηση της Θεοτόκου
28	Οκτωβρίου	Εθνική Εορτή-Επέτειος του "ΟΧΙ"
25	Δεκεμβρίου	Χριστούγεννα
26	Δεκεμβρίου	Δευτέρα των Χριστουγέννων

Αριθμ. Αγγελ. 11/2014

ΕΛΛΑΣ - ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ

Η Αγγελία 11/2013 ακυρώνεται.

Στην Ελλάδα χρησιμοποιείται ο συμβατικός χρόνος της Ανατολικής Ευρώπης (μεσημβρινός των 30° Α), δηλαδή ο κατά δύο (2) ώρες μεγαλύτερος από τον αντίστοιχο πολιτικό χρόνο του πρώτου μεσημβρινού του ΓΚΡΗΝΟΥΪΤΣ (UTC) (ώρα ζώνης Β).

Όμως κατά τη χρονική περίοδο από το τέλος Μαρτίου μέχρι το τέλος Οκτωβρίου, ισχύει η θερινή ώρα Ελλάδος, η οποία είναι κατά τρεις (3) ώρες μεγαλύτερη από τον αντίστοιχο πολιτικό χρόνο του πρώτου μεσημβρινού του ΓΚΡΗΝΟΥΪΤΣ (UTC) (ώρα ζώνης Β+1).

Οι ημερομηνίες ενάρξεως και λήξεως της θερινής ώρας Ελλάδος, καθορίζονται κάθε φορά με πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου.

## ΕΛΛΑΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΟΛΕΜΙΚΑ ΠΛΟΙΑ - ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΣΤΟΥΣ ΦΑΝΟΥΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΜΕ ΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Η Αγγελία 12/2013 ακυρώνεται. Οι αλλαγές και προσθήκες σχετικά με την ταυτόριθμη του προηγούμενου έτους σημειώνονται με μία κατακόρυφη γραμμή στο περιθώριο.

1. Όλα τα πλοία προειδοποιούνται όταν συναντιούνται με Ελληνικά Πολεμικά πλοία στην ανοιχτή Θάλασσα ή στα Ελληνικά χωρικά ύδατα, κατά τις περιπτώσεις τις οποίες μπορεί να δείχνονται φανοί ναυσιπλοΐας, σε μερικά πολεμικά πλοία οι φανοί αυτοί μπορεί να διαφέρουν ως προς τον αριθμό, τη θέση και το ύψος από αυτά που προβλέπονται από το Διεθνή Κανονισμό για Αποφυγή Συγκρούσεως στη Θάλασσα 1972 (ΔΚΑΣ).

2. Οι διαφορές αυτές από ΔΚΑΣ είναι απαραίτητες λόγω της ειδικής κατασκευής και λειτουργίας των πολεμικών πλοίων και έχουν ως ακολούθως κατά τύπο πλοίων:

α. Ως προς την παράγραφο α(ii) του κανόνα 23, η οποία προβλέπει ότι σε πλοία με μήκος μεγαλύτερο από 50 μέτρα θα τοποθετείται ένας δεύτερος εφίστιος φανός προς την πρύμη και ψηλότερα από τον πρωαίο, στα Υποβρύχια, στις Κανονιοφόρους τύπου OSPREY (ΑΡΜΑΤΩΛΟΣ), ΜΑΧΗΤΗΣ, ΠΟΛΕΜΙΣΤΗΣ, ASHEVILLE (ΤΟΛΜΗ), πλοία τύπου ταχείας Μεταφοράς (ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ), ΤΠΚ τύπου COMBATTANTE III (ΛΑΣΚΟΣ – ΚΑΒΑΛΟΥΔΗΣ), οι ΤΠΚ τύπου VOSPER (ΡΟΥΣΣΕΝ) και τα Ν/ΘΗ τύπου HUNT (ΕΥΡΩΠΗ) δεν υπάρχει δεύτερος εφίστιος φανός.

β. Ως προς την παράγραφο α(i) του κανόνα 24 η οποία προβλέπει ότι μηχανοκίνητο πλοίο, όταν ρυμουλκεί να δείχνει αντί του φανού που καθορίζεται στον κανόνα 23 α(i), δύο εφίστιους φανούς προς πλώρα σε κατακόρυφη γραμμή, στα Υποβρύχια υπάρχει μόνο ένας εφίστιος και στα Ν/ΘΗ τύπου OSPREY, HUNT.

γ. Ως προς την παράγραφο α(iv) του κανόνα 24 η οποία προβλέπει ότι μηχανοκίνητο πλοίο όταν ρυμουλκεί, να δείχνει φανό ρυμουλκήσεως σε κατακόρυφη γραμμή πάνω από το φανό της κορώνης, στα Υποβρύχια, στα Ν/ΘΗ τύπου HUNT (ΕΥΡΩΠΗ) και στα Ν/ΘΗ τύπου OSPREY (ΕΥΝΙΚΗ), δεν υπάρχει φανός ρυμουλκήσεως.

δ. Ως προς την παράγραφο 2 α(i) του Παραρτήματος I του κανονισμού η οποία προβλέπει ότι σε πλοία με μήκος μεγαλύτερο από 20 μέτρα, ο πρωαίος εφίστιος φανός, ή εφόσον υπάρχει μόνο ένας εφίστιος, αυτός ο φανός, θα τοποθετείται σε ύψος πάνω από το σκάφος, όχι μικρότερο από 6 μέτρα και εφόσον το πλάτος του πλοίου υπερβαίνει τα 6 μέτρα, σε ύψος πάνω από το σκάφος όχι μικρότερο από το πλάτος του και ότι αυτός ο φανός δεν απαιτείται να τοποθετείται πάνω από το σκάφος σε ύψος μεγαλύτερο από 12 μέτρα στις Φρεγάτες τύπου MEKO (ΥΔΡΑ), Αρματαγωγά τύπου LST (ΣΑΜΟΣ), Κανονιοφόρους τύπου ΠΟΛΕΜΙΣΤΗΣ, OSPREY (ΑΡΜΑΤΩΛΟΣ), ΜΑΧΗΤΗΣ, ASHEVILLE (ΤΟΛΜΗ), Πυραυλακάτους τύπου COMBATTANTE III (ΛΑΣΚΟΣ – ΚΑΒΑΛΟΥΔΗΣ), Παράκτια Περιπολικά τύπου NASTY (ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ) και τύπου ESTEREL (ΣΤΑΜΟΥ), Πετρελαιοφόρα τύπου AGP (ΥΠΕΡΙΩΝ – ΩΡΙΩΝ), και στα ΠΓΥ ΑΛΙΑΚΜΩΝ – ΑΞΙΟΣ, το ύψος του πρωαίου εφίστιου είναι μικρότερο από το προβλεπόμενο.

ε. Ως προς την παράγραφο 2ζ του παραρτήματος I, η οποία προβλέπει ότι οι πλευρικοί φανοί θα είναι τοποθετημένοι σε ύψος πάνω από το σκάφος όχι μεγαλύτερο των τριών τετάρτων του ύψους του πρωαίου εφίστιου φανού, στα Αρματαγωγά τύπου LST (ΣΑΜΟΣ) και ΠΓΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ οι πλευρικοί φανοί είναι τοποθετημένοι ψηλότερα από τα τρία τέταρτα του ύψους του πρωαίου εφίστιου φανού.

στ. Ως προς την παράγραφο 2θ(i) του παραρτήματος I του εν λόγω κανονισμού η οποία προβλέπει ότι σε πλοία με μήκος μεγαλύτερο από 20 μέτρα οι φανοί επί της αυτής κατακόρυφου (δύο ή τρεις) θα είναι τοποθετημένοι σε απόσταση μεταξύ τους όχι μικρότερη από 2 μέτρα και ο χαμηλότερος από αυτούς, εκτός από την περίπτωση κατά την οποία απαιτείται φανός ρυμουλκήσεως, δεν θα τοποθετείται σε ύψος μικρότερο από 4 μέτρα πάνω από το σκάφος, στις φρεγάτες τύπου MEKO, στις Κανονιοφόρους τύπων ASHEVILLE (ΤΟΛΜΗ), OSPREY

(ΑΡΜΑΤΩΛΟΣ), τύπου ΠΟΛΕΜΙΣΤΗΣ, τύπου ΜΑΧΗΤΗΣ, Πυραυλακάτους τύπου COMBATTANTE III (ΛΑΣΚΟΣ – ΚΑΒΑΛΟΥΔΗΣ), Πυραυλακάτους τύπου VOSPER (ΡΟΥΣΣΕΝ), Παράκτια Περιπολικά τύπου NASTY (ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ), και τύπου ESTEREL (ΣΤΑΜΟΥ), Φρεγάτες τύπου ΜΕΚΟ, και τα Υποβρύχια, η απόσταση των φανών επί της αυτής κατακορύφου καθώς και το ύψος του χαμηλότερου από αυτούς πάνω από το σκάφος είναι μικρότερο από το προβλεπόμενο.

ζ. Ως προς την παράγραφο 2 ια του παραρτήματος Ι, η οποία προβλέπει ότι ο πρωραίος φανός αγκυροβολίας, που καθορίζεται από τον κανόνα 30 α(ι) εφόσον υπάρχουν δύο, δεν θα είναι σε ύψος μικρότερο από 4,5 μέτρα πάνω από τον πρυμναίο και ότι σε πλοίο με μήκος μεγαλύτερο από 50 μέτρα, ο πρωραίος αυτός φανός αγκυροβολίας θα είναι σε ύψος όχι μικρότερο από 6 μέτρα πιο πάνω από το συνεχές κατάστρωμα, στις Πυραυλακάτους τύπου COMBATTANTE III (ΛΑΣΚΟΣ – ΚΑΒΑΛΟΥΔΗΣ) Πυραυλακάτους τύπου VOSPER (ΡΟΥΣΣΕΝ), Κανονιοφόρους (ΜΑΧΗΤΗΣ – ΠΟΛΕΜΙΣΤΗΣ - ΑΡΜΑΤΩΛΟΣ), ΠΓΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ, Φρεγάτες τύπου ΜΕΚΟ, ο πρωραίος φανός αγκυροβολίας καθώς και το ύψος μεταξύ πρωραίου και πρυμναίου φανού αγκυροβολίας είναι μικρότερο από το προβλεπόμενο.

Παρότι από τον κανόνα 30 α (ι) του ΔΚΑΣ, προβλέπεται για κάθε αγκυροβολημένο πλοίο να φέρει σε καταφανές μέρος εις το πρωραίον τμήμα ένα φανό λευκό ορατό καθ' όλο τον ορίζοντα ή μία σφαίρα, στα ΠΤΜ τύπου ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ δεν υφίσταται ανάλογος φανός, αφού ο εν λόγω φανός είναι αναδιπλούμενος και ευρίσκεται άνωθεν του διαμερίσματος γέφυρας.

Τα υποβρύχια φέρουν έναν περίβλεπτο φανό αγκυροβολίας στο ψηλότερο σημείο της γέφυρας περίπου στο μέσο του υποβρυχίου (20 μέτρα από την πρόρη και 30 μέτρα από την πρύμνη). Επιπροσθέτως φέρουν έναν περίβλεπτο φανό στην πρόρη σε ύψος μικρότερο από το προβλεπόμενο και εφόσον οι καιρικές συνθήκες επιτρέπουν την τοποθέτηση, ένα φορητό περίβλεπτο φανό στο ακρότατο πρυμναίο τμήμα, ή προβολέας κατάλληλα αναρτημένο ώστε να φωτίζει το ακρότατο πρυμναίο τμήμα του υποβρυχίου και συγκεκριμένα το πηδάλιο που προεξέχει από την επιφάνεια της θάλασσας.

η. Ως προς την παράγραφο 3 α του παραρτήματος Ι η οποία προβλέπει ότι εφόσον καθορίζεται όπως φέρονται δύο εφίστιοι φανοί για μηχανοκίνητο πλοίο, η οριζόντια απόσταση μεταξύ των δεν θα είναι μικρότερη του μισού του μήκους του πλοίου, δεν είναι απαραίτητο όμως να είναι και μεγαλύτερη των 100 μέτρων. Ο πρωραίος φανός θα είναι τοποθετημένος σε απόσταση από την πρόρη όχι μεγαλύτερη του ενός τετάρτου του μήκους του πλοίου, στις Φρεγάτες τύπου ΜΕΚΟ (ΥΔΡΑ), Φρεγάτες τύπου “S” (ΕΛΛΗ), Πυραυλακάτους τύπου 148 (ΒΟΤΣΗΣ), Πυραυλακάτους τύπου VOSPER (ΡΟΥΣΣΕΝ), στις κανονιοφόρους τύπου (ΜΑΧΗΤΗΣ – ΤΟΛΜΗ). Πετρελαιοφόρα τύπου ΑΓΡ (ΩΡΙΩΝ – ΥΠΕΡΙΩΝ), ΠΤΜ (ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ), ΠΓΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ, Ν/ΘΗ τύπου HUNT (ΕΥΡΩΠΗ) και στα ΠΓΥ ΑΛΙΑΚΜΩΝ – ΑΞΙΟΣ η οριζόντια απόσταση μεταξύ των εφίστιων φανών είναι μικρότερη από την προβλεπόμενη. Επιπρόσθετα, οι Φρεγάτες τύπου ΜΕΚΟ και τύπου «S», καθώς και οι Κανονιοφόροι τύπου ΜΑΧΗΤΗΣ έχουν τοποθετημένο τον πρωραίο εφίστιο φανό σε απόσταση από την πλήρη μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη (ένα τέταρτο του μήκους του πλοίου).

θ. Ως προς την παράγραφο 3β του παραρτήματος Ι, η οποία προβλέπει ότι σε πλοία με μήκος μεγαλύτερο από 20 μέτρα οι πλευρικοί φανοί δεν θα τοποθετούνται προς πρόρα των πρωραίων εφιστίων φανών, στις Κανονιοφόρους τύπου ASHEVILLE (ΤΟΛΜΗ), OSPREY (ΑΡΜΑΤΩΛΟΣ), ΜΑΧΗΤΗΣ, ΠΟΛΕΜΙΣΤΗΣ, Πυραυλακάτους τύπου COMBATTANTE III (ΛΑΣΚΟΣ – ΚΑΒΑΛΟΥΔΗΣ), τα Ν/ΘΗ τύπου HUNT (ΕΥΡΩΠΗ) οι ΤΠΚ τύπου VOSPER (ΡΟΥΣΣΕΝ) και οι ΤΠΚ τύπου 148 (ΒΟΤΣΗΣ) τα, Παράκτια Περιπολικά τύπου NASTY (ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ) και τύπου ESTEREL (ΣΤΑΜΟΥ), οι πλευρικοί φανοί βρίσκονται προς πρόρα των εφιστίων φανών.

ι. Ως προς την παράγραφο 3γ του παραρτήματος Ι η οποία προβλέπει ότι όταν οι φανοί, που καθορίζονται στον Κανόνα 27 (β) (ι) ή στον Κανόνα 28 είναι τοποθετημένοι κατακόρυφα μεταξύ του πρωραίου εφιστίου (ων) και του πρυμναίου εφιστίου (ων) φανού, αυτοί οι περίβλεπτοι φανοί θα είναι τοποθετημένοι σε οριζόντια απόσταση όχι μικρότερη των 2 m από την κύρια διαμήκη γραμμή του πλοίου σε εγκάρσια κατεύθυνση, στις Φρεγάτες τύπου “S” (ΕΛΛΗ), στις Κ/Φ τύπου ΜΑΧΗΤΗΣ, τύπου OSPREY (ΑΡΜΑΤΩΛΟΣ) και τύπου ASHEVILLE (ΤΟΛΜΗ) αυτή η απόσταση είναι μικρότερη από την προβλεπόμενη.



ια. Ως προς την παράγραφο α (iv) του κανόνα 24, η οποία προβλέπει ότι μηχανοκίνητο πλοίο όταν ρυμουλκεί θα δείχνει φανό ρυμούλκησης σε κατακόρυφη γραμμή πάνω από το φανό κορώνης, στις φρεγάτες τύπου ΜΕΚΟ (ΥΔΡΑ), τύπου 'S' (ΕΛΛΗ) και στα πλοία γενικής υποστήριξης τύπου 'ΑΞΙΟΣ' δεν υπάρχει εγκαταστημένος κίτρινος φανός ρυμούλκησης. Αντ' αυτού κατά τη διάρκεια νυχτερινών ρυμουλκήσεων, φέρουν φώτα περιορισμένης ικανότητας χειρισμών και φωτίζουν το ρυμούλκιο με προβολέα.

ιβ. Οι εμβέλεις των φανών ναυσιπλοΐας των υποβρυχίων είναι ίδιες με αυτές του κανόνα 22 (β), για σκάφη μικρότερα των 50 μέτρων και όχι οι προβλεπόμενες από τον κανόνα 22 (α).

ιγ. Ως προς την παράγραφο 9β παραρτήματος (I) του ΔΚΑΣ η οποία καθορίζει ότι φανοί ορατοί καθ' όλο τον ορίζοντα θα είναι τοποθετημένοι κατά τοιούτον τρόπο ώστε να μη αποκρύπτονται υπό των ιστών ή κατασκευών κατά γωνιακούς τομείς μεγαλύτερους των έξι (6) μοιρών εξαιρέσει των φανών αγκύρας που καθορίζονται στον κανόνα 30 οι οποίοι δεν είναι απαραίτητοι όπως τοποθετώντας εις πρακτικώς δυσχερές ύψος υπεράνω της γάστρας, στα Ν/ΘΗ τύπου OSPREY (ΕΥΝΙΚΗ) οι χαμηλά ευρισκόμενοι πράσινοι φανοί Ναρκαλιείας αποκρύπτονται σε τομείς μεγαλύτερους από έξι (6) μοίρες ως κάτωθι:

- (1) Αριστερός φανός : από 59,5 έως 78,3 σχετική διόπτρευση.
- (2) Δεξιός φανός : από 281,7 έως 300,5 σχετική διόπτρευση.

3. Τα Ελληνικά Πολεμικά πλοία πολλές φορές δείχνουν σε συνδυασμό με τους φανούς ναυσιπλοΐας και ορισμένα άλλα φώτα ή διάφορα έγχρωμα φωτεινά σήματα αναγνωρίσεως.

4. Σε καιρό ειρήνης κατά τη διάρκεια ναυτικών ασκήσεων, τα Ελληνικά Πολεμικά πλοία όταν πλέουν μεμονωμένα ή σε σχηματισμό, μπορεί να παραλείπουν την επίδειξη φανών ναυσιπλοΐας αν και θα γίνεται προσπάθεια για επίδειξή τους όταν πλησιάζουν άλλα πλοία.

Αριθμ. Αγγελ. 13/2014

## ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΔΙΑΣΠΟΡΑ ΠΡΟΑΓΓΕΛΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ

Η Αγγελία 13/2013 ακυρώνεται. Οι αλλαγές και προσθήκες σχετικά με την ταυτόριθμη του προηγούμενου έτους σημειώνονται με μια κατακόρυφη γραμμή στο περιθώριο.

### Γενικά

1. Έπειτα από πρωτοβουλία των Διεθνών Οργανισμών IHO (International Hydrographic Organization στο ΜΟΝΑΚΟ) και IMO (International Maritime Organization στο ΛΟΝΔΙΝΟ) έγιναν κατά καιρούς από το 1973, συσκέψεις στις οποίες αποφασίστηκε κατ' αρχήν η ανάγκη δημιουργίας μιας παγκόσμιας Υπηρεσίας διασποράς προαγγελιών με σκοπό την κατά το ταχύτερο δυνατό πληρέστερη ενημέρωση των ναυτιλλομένων με πληροφορίες που αφορούν σε κινδύνους ναυτιλιακούς και μετεωρολογικούς, οι οποίοι μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια του πλου στις κυριότερες γραμμές ναυσιπλοΐας.

### Εκτέλεση

2. Για τον σκοπό αυτό η υδρόγειος διαιρέθηκε σε 16 περιοχές (NAVAREAS), κάθε μία από τις οποίες έχει ένα κράτος ως συντονιστή. (Βλέπε πίνακα Ι).
3. Ορισμοί, διαδικασία και χρησιμοποιούμενη γλώσσα καθώς και άλλα στοιχεία της Υπηρεσίας αυτής παρέχονται κατωτέρω.
4. Η περιοχή Μεσογείου και Μαύρης Θάλασσας ορίστηκε ως η περιοχή ΙΙΙ, και καθήκοντα συντονιστή ανατέθηκαν στην Ισπανία, η οποία από 1-1977 έχει θέσει το σύστημα σε ισχύ και εκπέμπει τις πληροφορίες για τις κυριότερες γραμμές πλου Μεσογείου και Μαύρης Θάλασσας.
5. Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται να συμβάλουν στην επιτυχή λειτουργία της Υπηρεσίας με την άμεση αναφορά στον πλησιέστερο σταθμό επικοινωνίας και ειδικότερα για την περιοχή ΙΙΙ στην Υδρογραφική Υπηρεσία μέσω του ΟΛΥΜΠΙΑ – ΡΑΔΙΟ, οποιαδήποτε πληροφορία η οποία κατά την κρίση τους μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στις διεθνείς γραμμές πλου της Μεσογείου και Μαύρης Θάλασσας.
6. Η πληροφορία αυτή θα διαβιβαστεί αμέσως με (NAVHELLEN) προς τον συντονιστή NAVAREA ΙΙΙ, ο οποίος στη συνέχεια θα πληροφορήσει τους ναυτιλλόμενους.

### Περιγραφή της Υπηρεσίας

#### 1. Ορισμοί.

Για τους σκοπούς της Υπηρεσίας εφαρμόζονται οι εξής ορισμοί:

(α) **Περιοχή (Area):** Μία θαλάσσια περιοχή, όπως δείχνεται στον πίνακα Ι, που ιδρύθηκε για επίτευξη του συντονισμού μεταδόσεως προαγγελιών. Όταν χρειάζεται, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο όρος NAVAREA (περιοχή), ο οποίος ακολουθείται από ρωμαϊκό αριθμητικό, που χρησιμοποιείται σαν υπότιτλος για τις περιοχές.

(β) **Υποπεριοχή (Sub-area):** Υποδιαίρεση περιοχής, στην οποία ένας αριθμός κρατών, ίδρυσε υπηρεσία για τη μετάδοση παράκτιων προαγγελιών.

(γ) **Περιφέρεια (Region):** Τμήμα περιοχής ή Υποπεριοχής στην οποία μία χώρα έχει αποδεχτεί την υπευθυνότητα μεταδόσεως παράκτιων προαγγελιών.

(δ) **Συντονιστής Περιοχής (Area coordinator):** Η αρμόδια Αρχή για την λήψη ναυτιλιακών πληροφοριών, αξιολόγηση και την έκδοση προαγγελιών και Δελτίων Προαγγελιών για κάλυψη ολόκληρης της περιοχής. (Area)

(ε) **Συντονιστής Υποπεριοχής (Sub-area coordinator):** Η αρμόδια Αρχή για το συντονισμό του συστήματος Προαγγελιών μέσα σε μία καθορισμένη Υποπεριοχή. Πρέπει να λειτουργεί σαν κεντρικό σημείο επαφής των Εθνικών Συντονιστών και είναι αρμόδια Αρχή για την αποστολή των Προαγγελιών στο Συντονιστή της Περιοχής της.

(στ) **Εθνικός Συντονιστής (National coordinator):** Η αρμόδια Αρχή για την λήψη ναυτιλιακών πληροφοριών, και έκδοση παράκτιων Προαγγελιών από το δίκτυο των Εθνικών παράκτιων

ραδιοσταθμών. Πρέπει να αποστέλλει όλες τις σχετικές πληροφορίες στο Συντονιστή Περιοχής ή το Συντονιστή Υποπεριοχής, του, εφόσον υπάρχει.

(ζ) **Προαγγελία Περιοχής (NAVAREA Warning):** Εκπομπές, μεγάλης εμβέλειας προαγγελιών, που εκδίδονται από το Συντονιστή Περιοχής, για την Περιοχή του και εκπέμπονται από σταθμό ή σταθμούς, για κάλυψη ολόκληρης της περιοχής αυτής.

(η) **Δελτίο Προαγγελιών Περιοχής (NAVAREA Warning Bulletin):** Πίνακας των Προαγγελιών που ισχύουν οι οποίες έχουν εκδοθεί και εκπεμθεί από το Συντονιστή της Περιοχής.

(θ) **Παράκτια Προαγγελία (Coastal Warning):** Προαγγελία που εκδίδεται από Εθνική Συντονιστική Αρχή, δια μέσου των Εθνικών Παράκτιων Ραδιοσταθμών για κάλυψη περιφέρειας ή τμήματος περιοχής.

(ι) **Τοπική Προαγγελία (Local Warning):** Προαγγελία για κάλυψη Περιοχής μέσα στα όρια δικαιοδοσίας των Λιμενικών Αρχών.

## 2. Απαιτήσεις για τους συντονιστές Περιοχής και Υποπεριοχής

2.1 Σε κάθε Περιοχή, ο Συντονιστής Περιοχής και κάθε ένας Συντονιστής Υποπεριοχής, εφόσον υπάρχει, πρέπει να έχει στη διάθεσή του μία καλά οργανωμένη Υδρογραφική Υπηρεσία καθώς και αποτελεσματικές και επαρκείς ευκολίες επικοινωνίας με τους λοιπούς Εθνικούς Συντονιστές. Ο Συντονιστής Περιοχής πρέπει να έχει επιπροσθέτως στη διάθεσή του αποτελεσματικές και επαρκείς ευκολίες για την εκπομπή σε ολόκληρη την Περιοχή λαμβάνοντας υπόψη και την γεωγραφική θέση για λόγους μεταδόσεως. Οι ευκολίες εκπομπής πρέπει επιπροσθέτως να καλύπτουν τόσο τμήμα των γειτονικών Περιοχών, όσο μπορεί να καλύψει ένα ταχύ πλοίο σε 24 ώρες πλου (περίπου 700 μίλια).

## 3. Προαγγελίες Περιοχής και Δελτίο (NAVAREA Warnings and Bulletin)

3.1 Οι Προαγγελίες που μεταδίδονται, αναφέρονται μόνο στη σχετική Περιοχή.

3.2 Οι Προαγγελίες πρέπει να μεταδίδονται σε καθορισμένους χρόνους και να επαναλαμβάνονται στην αμέσως επομένη από την αρχική μετάδοση εκπομπή και εφόσον αυτό θεωρηθεί αναγκαίο και περαιτέρω.

3.3 Εφόσον άμεσες επιχειρησιακές απαιτήσεις υπαγορεύουν την επείγουσα εφαρμογή, τέτοια αλλαγή στα προγράμματα εκπομπής δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται, πριν την παρέλευση 3 μηνών από την σχετική ανακοίνωση των αρμόδιων Εθνικών Αρχών στη Διεθνή ένωση Τηλεπικοινωνιών (ITU). Εθνικές Αρχές που εφαρμόζουν τροποποιήσεις είναι υπεύθυνες για την επιβεβαίωση ότι οι απαιτήσεις της παραγράφου 5.1 παρακάτω αγγελίας ικανοποιούνται και να ειδοποιήσουν τους ναυτιλλόμενους εγκαίρως, για όλες τις αλλαγές. Οι IMO και IHO θα πρέπει να πληροφορούνται συγχρόνως με τον ITU για τις προτιθέμενες αλλαγές, από τα αρμόδια κράτη μέλη.

3.4 Για την επαρκή διασπορά των Προαγγελιών απαιτούνται τουλάχιστον 2 εκπομπές ημερησίως. Όταν η περιοχή εκτείνεται και διασταυρώνει περισσότερες από 6 ωρικές ζώνες, τότε περισσότερες από 2 εκπομπές θα πρέπει ειδικά να απαιτούνται για την επιβεβαίωση λήψεως των Προαγγελιών κατά τη διάρκεια των καθορισμένων περιόδων ακροάσεως.

3.5 Κατάλληλες ενέργειες μπορούν να γίνουν ώστε οι Προαγγελίες αυτές να είναι διαθέσιμες από τις Λιμενικές Αρχές και όπου είναι σκόπιμο, σε έντυπη μορφή.

3.6 Τα δελτία Προαγγελιών Περιοχής να μεταδίδονται περιοδικά.

3.7 Οι Προαγγελίες πρέπει να παραμένουν σε ισχύ μέχρι την ακύρωσή τους, από το Συντονιστή Περιοχής.

#### 4. Παράκτιες Προαγγελίες

4.1 Η ισχύς αυτών των Προαγγελιών περιορίζεται στα παράκτια ύδατα όπου απαιτείται η έκδοση τέτοιων προαγγελιών και συνήθως καλύπτονται θαλάσσιες περιοχές μέχρις αποστάσεως 100 - 200 ναυτικών μιλίων από την ακτή.

4.2 Οι προαγγελίες πρέπει να μεταδίδονται, όσο η πληροφορία παραμένει σε ισχύ ή μέχρι να παρέχεται με άλλα μέσα.

4.3 Οι Προαγγελίες πρέπει να εκπέμπονται στις προκαθορισμένες ώρες. Επίσης έκτακτες πληροφορίες εκπέμπονται αμέσως στους ναυτιλλόμενους μόλις ληφθούν, όταν κρίνεται αναγκαίο, χρησιμοποιώντας εφόσον απαιτείται και τα συστήματα συναγερμού που διαθέτονται για αυτόν το σκοπό.

#### 5. Συντονιστής περιοχής (Area coordinator)

5.1 Ο Συντονιστής περιοχής κατά τη σύνταξη του Πίνακα ωρών μεταδόσεως, πρέπει να βεβαιωθεί ότι οι χρόνοι εκπομπής των Προαγγελιών δεν συμπίπτουν με εκείνους των γειτονικών περιοχών. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στις καθορισμένες ώρες εργασίας για όλες τις κατηγορίες των σταθμών πλοίων και να ληφθεί υπόψη η διαφορά σε ώρες ζώνης μεταξύ ανατολικών και δυτικών ορίων της Περιοχής. (Για τη λήψη Προαγγελιών Περιοχής, οι σταθμοί πλοίων μπορεί να απαιτηθεί να αναπροσαρμόσουν τις ώρες εργασίας τους για να ακολουθηθεί ο πίνακας ωρών εκπομπών που έχει προγραμματιστεί).

5.2 Ο συντονισμός που έχει επιλεγεί και η περαιτέρω διαδικασία μεταδόσεως Προαγγελιών Περιοχής και Δελτίου πρέπει να αφεθεί στη διάθεση του Συντονιστή Περιοχής.

5.3 Στην περίπτωση Προαγγελιών που παραμένουν σε ισχύ μετά το τέλος της τελευταίας εκπομπής, πρέπει να αναληφθούν οι κατάλληλες ενέργειες, ώστε να εξασφαλιστεί ότι οι πληροφορίες αυτές έχουν αποκτηθεί διεθνώς.

5.4 Ο Συντονιστής Περιοχής πρέπει να εξασφαλίσει ότι τα σήματα αυτά, για τα οποία απαιτείται περαιτέρω διασπορά της σε άλλες περιοχές, έχουν διαβιβαστεί σε όλους τους αρμόδιους Συντονιστές Περιοχής.

5.5 Ο Συντονιστής περιοχής λαμβάνει μέτρα, ώστε όλα τα πλοία να λάβουν τα σήματα που ισχύουν για μία περιοχή, πριν πλησιάσουν ή πριν εισέλθουν στην περιοχή. Μπορεί όμως σε εξαιρετικές περιπτώσεις τα πλοία να λάβουν τα κείμενα των σημάτων που ισχύουν, έπειτα από αίτηση τους, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται όμως στις συνήθεις εκπομπές που έχουν προγραμματιστεί.

#### 6. Ροή πληροφοριών (Routeing of information)

##### 6.1 Εισερχόμενη πληροφορία που απαιτεί έκδοση Προαγγελίας.

(α) Οι Εθνικοί συντονιστές μόλις λάβουν μια πληροφορία ναυτιλιακού ενδιαφέροντος και εφόσον απαιτείται εκδίδουν μία Παράκτια Προαγγελία. Αν η πληροφορία θεωρηθεί ότι απαιτεί ευρύτερη διασπορά της ως Προαγγελία Περιοχής θα πρέπει να διαβιβαστεί στο Συντονιστή Υποπεριοχής ή Περιοχής. Εφόσον κρίνεται απαραίτητο, το σήμα θα πρέπει να χαρακτηρίζεται με τον επιθυμητό βαθμό προτεραιότητας.

(β) Όταν οι Εθνικοί ή Συντονιστές Περιοχής διαπιστώσουν ότι είναι οι πρώτοι αποδέκτες πληροφορίας που αφορά άλλη περιφέρεια ή Περιοχή, θα πρέπει να τη διαβιβάσουν στο σχετικό Εθνικό ή το Συντονιστή Περιοχής, με το συντομότερο δυνατό τρόπο.

(γ) Οι Συντονιστές Περιοχής, με τη λήψη της πληροφορίας που αφορά στην περιοχή τους θα αποφασίζουν για την έκδοση Προαγγελίας Περιοχής σύμφωνα με τις παραγράφους 3, 5 και 7 παρούσας αγγελίας.

(δ) Οι Συντονιστές Περιοχής με τη λήψη πληροφορίας που αφορά στον προγραμματισμό Υποβρύχιων Επιχειρήσεων, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 7.1 (β) (χ) ή άλλες προγραμματισμένες επιχειρήσεις όπως στις παραγράφους 7.1 (β) (iii) και 7.1 (β) (χι), θα διαβιβάσουν την πληροφορία σε όσους από τους Συντονιστές Περιοχών και Εθνικούς Συντονιστές Περιοχής τους αφορούν οι οποίοι με την σειρά τους θα εκδώσουν Αγγελίες για την επηρεαζόμενη Περιοχή.

## 6.2 Διασπορά Προαγγελιών Περιοχής.

(α) Οι Συντονιστές Περιοχής θα διαβιβάζουν τις Προαγγελίες Περιοχής, που απαιτούν ευρύτερη μετάδοση, στις γειτονικές Περιοχές κατ' ευθείαν στους σχετικούς Συντονιστές Περιοχής, με το συντομότερο δυνατό τρόπο.

(β) Οι Εθνικοί Συντονιστές πρέπει να φροντίζουν να λαμβάνουν τις εκπομπές μεταδόσεως των Προαγγελιών της Περιοχής τους και να περιλαμβάνουν στις Αγγελίες που εκδίδονται από αυτούς, εκείνες τις Προαγγελίες που είναι σε ισχύ και αφορούν στην περιφέρειά τους.

(γ) Κάθε Συντονιστής Περιοχής θα πρέπει να εξασφαλίζουν ότι έντυπα αντίτυπα των Προαγγελιών Περιοχής που πιθανώς να παραμείνουν σε ισχύ περισσότερο από 6 εβδομάδες, έχουν διατεθεί σε εκείνους τους Συντονιστές Περιοχής ή Εθνικές Αρχές που τους ενδιαφέρουν. Συνιστάται η αποστολή αεροπορικάς κάθε εβδομάδα εφόσον δεν υπάρχει συμφωνία άλλου τρόπου αποστολής.

(δ) Οι Εθνικοί Συντονιστές πρέπει να εκτιμήσουν τη δυνατότητα και απαίτηση διαθέσεως των Προαγγελιών που ισχύουν για την Περιοχή στα πλοία που βρίσκονται σε λιμένες αρμοδιότητές τους.

## 7. Κύριο θέμα των προαγγελιών

### 7.1 Προαγγελίες Περιοχής (NAVAREA Warnings)

(α) Γενικά, οι Προαγγελίες Περιοχής αφορούν σε πληροφορίες που άπτονται της ασφάλειας ναυσιπλοΐας των ποντοπόρων πλοίων, αναλυτικά δε έχουν ως εξής:

(I) Βλάβες σε φανούς, σήματα ομίχλης και σημαντήρες που επηρεάζουν κύριες γραμμές της ναυσιπλοΐας.

(II) Παρουσία επικίνδυνων ναυαγίων στις κύριες γραμμές ναυσιπλοΐας ή κοντά τους και τυχόν επισήμανσή τους.

(III) Εγκαθίδρυση νέων κύριων βοηθημάτων για τη ναυσιπλοΐα ή αξιοσημείωτες μεταβολές σε αυτά που υπάρχουν, εφόσον τέτοια εγκαθίδρυση ή αλλαγή μπορεί να αποβεί παραπλανητική για τη ναυσιπλοΐα.

(IV) Η παρουσία σε στενά ύδατα μεγάλων ρυμουλκίων τα οποία χειρίζουν δύσκολα.

(V) Νάρκες που παρασύρονται.

(VI) Περιοχές όπου λαμβάνουν χώρα επιχειρήσεις έρευνας και διασώσεως (SAR) και κατά της ρυπάνσεως του περιβάλλοντος (ώστε να αποφεύγονται τέτοιες περιοχές).

(VII) Πλοία και αεροσκάφη τα οποία πλέουν ή πετούν πάνω από ανοιχτές θάλασσες για τα οποία έχει αναφερθεί ότι βρίσκονται σε κίνδυνο, ότι έχουν αργοπορήσει να εμφανιστούν ή ότι έχουν χαθεί.

(VIII) Παρουσία ανακαλυφθέντων βράχων, υφάλων, σκοπέλων και ναυαγίων που συνιστούν κίνδυνο για τη ναυσιπλοΐα και τυχόν επισήμανσή τους.

(IX) Αλλαγή που δεν αναμένεται ή προσωρινή διακοπή των καθορισμένων

(X) Πόντιση καλωδίων ή σωληνώσεων ή άλλες υποβρύχιες δραστηριότητες, οι οποίες μπορεί να συνιστούν κίνδυνο στις γραμμές ναυσιπλοΐας ή κοντά τους.

(XI) Τοποθέτηση, μακριά από την ακτή, κατασκευών στις γραμμές ναυσιπλοΐας ή κοντά τους.

(XII) Αξιοσημείωτη κακή λειτουργία των ραδιοναυτιλιακών βοηθημάτων.

(XIII) Πληροφορίες που αφορούν σε ειδικές επιχειρήσεις, οι οποίες μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια ναυσιπλοΐας, σε ευρύτερες θαλάσσιες περιοχές π.χ. ναυτικές ασκήσεις, βολές βλημάτων, διαστημικές αποστολές, πυρηνικές δοκιμές, κ.λπ. αυτές πρέπει να μεταδίδονται αρχικά από τον αντίστοιχο Συντονιστή Περιοχής και όχι λιγότερο από πέντε (5) ημέρες πριν την έναρξη του αντίστοιχου γεγονότος, εφόσον αυτό είναι δυνατό. Τα σήματα πρέπει να επαναλαμβάνονται, μέχρι το τέλος του γεγονότος.

(β) Ο ανωτέρω κατάλογος σημάτων που ελέγχθηκαν κατάλληλα και μετά από αξιολόγηση τους μεταδόθηκαν σαν Προαγγελίες, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη μόνο σαν οδηγός.

(γ) Οι κατηγορίες των σημάτων που μεταδίδονται με μορφή Προαγγελιών πρέπει να επικαιροποιούνται κάθε 36 μήνες από την αρχική εκπομπή τους. Οι Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους, οι οποίες μεταδίδονται μέσα στην Περιοχή, πρέπει να αριθμούνται διαδοχικά κατά το έτος.

## 7.2 Παράκτιες Προαγγελίες (Coastal Warnings)

Οι Παράκτιες Προαγγελίες αφορούν σε πληροφορίες που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο 7.1 και είναι αρκετές για την ενημέρωση των ναυτιλλόμενων, όταν εισέρχονται σε μία υποπεριοχή ή περιφέρεια. Παρ' όλα αυτά οι Παράκτιες Προαγγελίες πρέπει να μην περιορίζονται σε κύριες μόνο γραμμές ναυσιπλοΐας.

## 7.3 Τοπικές Προαγγελίες (Local Warnings)

Οι Τοπικές Προαγγελίες συμπληρώνουν το Παράκτιο Σύστημα μετάδοσης / διασποράς ναυτιλιακών πληροφοριών δίνοντας λεπτομερείς πληροφορίες σε θέματα, τα οποία δεν αφορούν την ποντοπόρα ναυσιπλοΐα. Οι Τοπικές Προαγγελίες, μπορεί να εκδίδονται μόνο στην Εθνική γλώσσα.

7.4 Το σύστημα Προαγγελιών Περιοχής πρέπει να ρυθμίζεται έτσι ώστε να είναι επαρκές για πλοία που πλέουν στις κύριες γραμμές μιας Περιοχής. Σε ορισμένες θαλάσσιες περιοχές η λήψη των Παράκτιων Προαγγελιών μπορεί να αποδειχτεί πραγματικά αναγκαία.

## 8. Χρήση σήματος ναυτιλιακής προειδοποίησης (2200 Hz Tone) και σήματος ασφαλείας (TTT/Securite)

### 8.1 Προαγγελίες Περιοχής (NAVAREA Warnings)

Το σήμα Ναυτιλιακής προειδοποίησης (Navigational Warning Signal) ή το Σήμα Ασφαλείας (Safety Signal) δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για την αναγγελία μιας Προαγγελίας.

### 8.2 Παράκτιες Προαγγελίες (Coastal Warnings)

(α) Οι Παράκτιες Προαγγελίες πρέπει να χαρακτηρίζονται από τον εκδότη τους (Συντονιστή) ως προς την προτεραιότητα εκπομπής τους σε "Ζωτικής Σημασίας" (Vital), "Σημαντικής" (Important) ή «Προγραμματισμένης Αναμετάδοσης» (Scheduled Broadcast).

(β) Οι "Ζωτικής Σημασίας" προαγγελίες πρέπει να μεταδίδονται αμέσως μόλις ληφθούν και προς το τέλος της πρώτης διαθέσιμης περιόδου, αφού προηγηθεί το σήμα Ναυτιλιακής προειδοποίησης και το σήμα Ασφαλείας, σύμφωνα με τους κανονισμούς ραδιοεπικοινωνιών.

(γ) Το σήμα Ναυτιλιακής προειδοποίησης, δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για την αναγγελία μιας προγραμματισμένης εκπομπής, εκτός αν η εκπομπή αυτή περιέχει "Ζωτικής Σημασίας" Προαγγελία για τους Ναυτιλλόμενους προς εκπομπή για πρώτη φορά.

(δ) «Οι Σημαντικές» Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους πρέπει να μεταδίδονται προς το τέλος της πρώτης διαθέσιμης περιόδου, αφού προηγηθεί το σήμα Ασφαλείας σύμφωνα με τους κανονισμούς ραδιοεπικοινωνιών.

(ε) Σε μία «Προγραμματισμένη εκπομπή» δεν πρέπει να προηγείται το σήμα Ασφαλείας, εκτός και αν αυτή περιέχει μία «Σημαντική» Προαγγελία για τους Ναυτιλλόμενους προς μετάδοση για πρώτη φορά ή την επανάληψη μιας "Ζωτικής Σημασίας" Προαγγελίας.

## 9. Χρησιμοποιούμενη γλώσσα.

9.1 Όλες οι Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους, με εξαίρεση αυτές που αναφέρονται στην παράγραφο 7.3 ανωτέρω, πρέπει να μεταδίδονται στην Αγγλική (να χρησιμοποιείται κατά το δυνατό το Standard Marine Navigational Vocabulary) και επιπλέον :

(α) Για Προαγγελίες Περιοχών (NAVAREA Warnings) σε μία ή περισσότερες από τις επίσημες γλώσσες, των Ηνωμένων Εθνών, εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο.

(β) Για Παράκτιες Προαγγελίες (COASTAL Warnings) στην Εθνική γλώσσα.

## 10. Διάφορα

10.1 Τύποι εκπομπής: Για τη διασπορά των Προαγγελιών περιοχής (NAVAREA Warnings) πρέπει να χρησιμοποιείται σε όλες τις περιπτώσεις ραδιοτηλεγραφία (A1A). Επιπλέον, οι Συντονιστές Περιοχών μπορεί να χρησιμοποιούν και άλλους τρόπους διασποράς π.χ. απ' ευθείας εκτύπωση, FACSIMILE, τηλεφωνία κ.λπ. οι οποίοι εξαρτώνται από τις δυνατότητες των πλοίων στην Περιοχή (Area) και από τις διαθέσιμες ευκολίες τους.

**10.2 Ταχύτητα μεταδόσεως:** Η ταχύτητα μεταδόσεως πρέπει να είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς ραδιοεπικοινωνιών.

**10.3 Σειρά μεταδόσεως:** Για αποφυγή άσκοπης αναμονής ή καταγραφής οι Παράκτιοι σταθμοί πρέπει, κατά γενικό κανόνα, να εκπέμπονται κατά τις προγραμματισμένες εκπομπές τους τις Προαγγελίες κατά αντίστροφη χρονολογική σειρά λήψεώς τους.

**10.4 Δήλωση ισχύος μιας Προαγγελίας:** όπου απαιτείται, πρέπει να δίνεται στο κείμενο μιας Προαγγελίας η χρονική διάρκεια ισχύος της (εφόσον είναι γνωστή).

**10.5 Τύπος σήματος:** Οι πληροφορίες που παρέχονται με μία Προαγγελία Περιοχής (NAVAREA Warning) πρέπει να έχουν τον τύπο του σήματος που περιέχεται σαν παράδειγμα στον πίνακα II.

**10.6 Εξακολούθηση εκπομπής:**

Εφόσον δεν υπάρχουν Προαγγελίες για μετάδοση, στη αρχή κάθε προγραμματισμένης εκπομπής των Προαγγελιών Περιοχής, εκπέμπεται ένα περιληπτικό σήμα, σύμφωνα με τους κανονισμούς ραδιοεπικοινωνιών της ITU, το οποίο προσδιορίζει τον τύπο της εκπομπής και ενημερώνει τον Ναυτιλλόμενο ότι δεν υπάρχουν Προαγγελίες Περιοχής για μεταβίβαση.

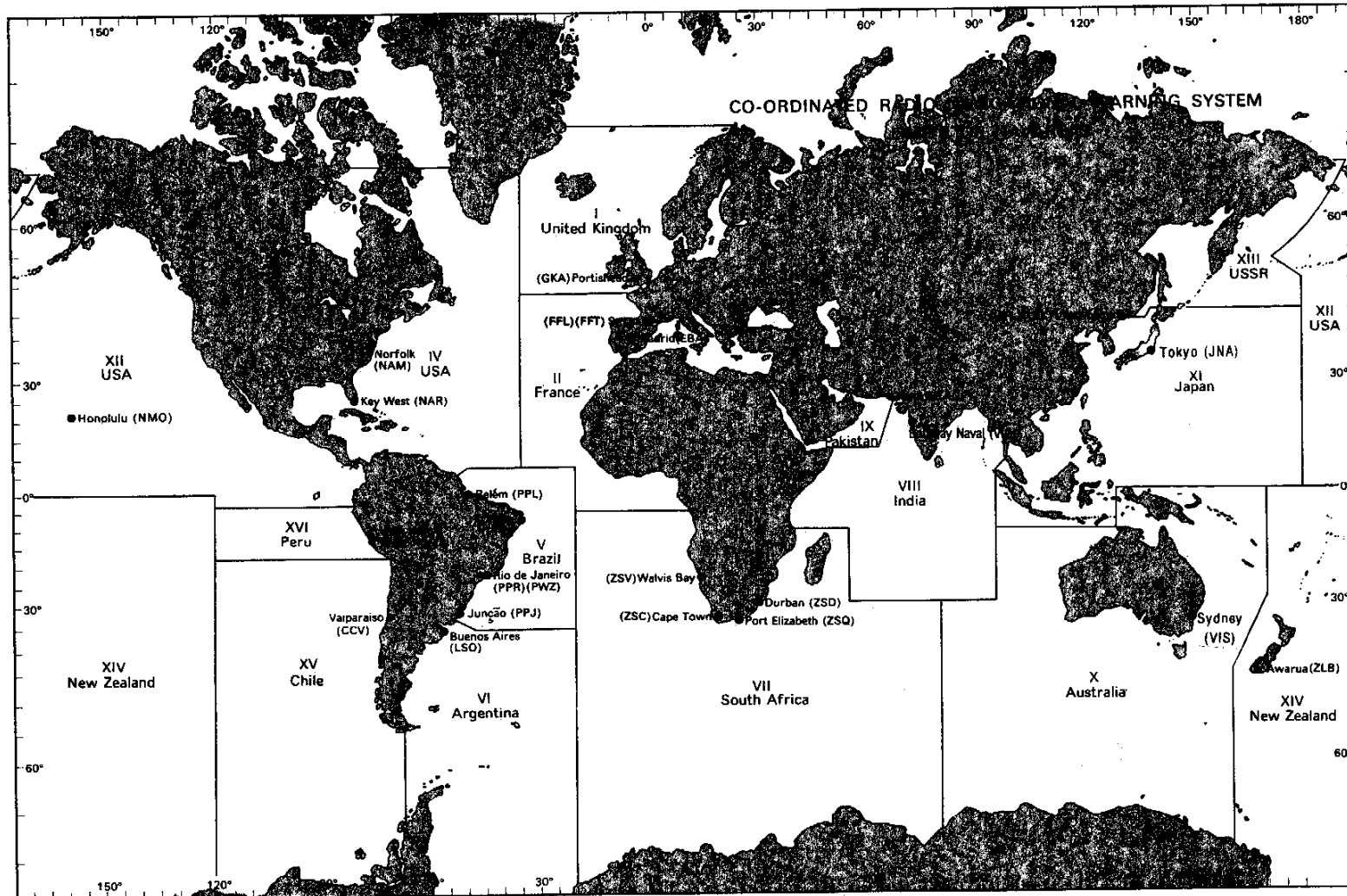
## **11.Σπουδαίες μετεωρολογικές πληροφορίες**

**11.1** Είναι αναγνωρισμένο διεθνώς ότι αποτελεί μεγάλο βοήθημα στους ναυτιλλόμενους, η λήψη μετεωρολογικών πληροφοριών, σχετικών με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, μαζί με τις Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους και στις ίδιες συχνότητες. Οι Συντονιστές Περιοχής ενθαρρύνονται στη διασπορά τέτοιων μετεωρολογικών πληροφοριών σύμφωνα με τής γενικές αρχές που θεσπίστηκαν για τις Προαγγελίες Περιοχών (NAVAREA Warnings). Για να αποφεύγονται παρανοήσεις σε τέτοιες προειδοποιήσεις, δίνεται το πρόθεμα : MET-WARNING.

## **12. Εφαρμογή**

**12.1** Δεν αναμένεται ότι όλοι οι Συντονιστές Περιοχής θα είναι σε θέση να εφαρμόσουν το σύστημα ταυτόχρονα. Όμως είναι επιθυμητό, οι Περιοχές εκείνες που είναι ικανές να λειτουργούν σύμφωνα με την Υπηρεσία, να εφαρμόσουν το σύστημα δοκιμαστικά με υποχρεώσεις που τέθηκαν από τις συμφωνίες που υπάρχουν.

## ΠΙΝΑΚΑΣ Ι





ΠΙΝΑΚΑΣ II  
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ ΣΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΑΓΓΕΛΙΑΣ  
PROPOSED FORMAT OF NAVIGATIONAL WARNINGS

COMPULSORY INFORMATION					INFORMATION AS APPROPRIATE	
NAVAREA	Annual serial No	General Locality	Nature of danger	Exact position	Time observed*	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NAVAREA I	7	France - West Coast	Ouessant light extinguished	48° 40' N 04° 45' W		
NAVAREA VIII	315	Seychelles	Vessel on fire emitting toxic fumes	.....N .....E	231036 Z	Pass well up wind
NAVAREA IV	13	Gulf of Mexico	Unwieldy tow			Production platform proceeding from Houston to position 28°35' N 90°02' W on 24th.

- NOTE:
1. Where it is necessary, a more accurate position (i. e. in seconds) may be given in Column 5.
  2. Where it is necessary and known, duration of a warning should be given in Column 7.
  3. Where possible, Columns 4, 5, 6 and 7 should follow the Standard Marine Navigational Vocabulary.
  4. Where inaccuracies would occur due to different datums being utilized in affected charts, positions should be given by true bearing and distance in metres or nautical miles from a permanent, well defined charted object.

\* e.g. for drifting objects, such as mines, derelicts, etc.

Αριθ. Αγγελ. **14/2014**

**ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

| Η Αγγελία 14/2013 ακυρώνεται. Οι αλλαγές και προσθήκες σχετικά με την ταυτάριθμη του προηγούμενου έτους σημειώνονται με μια κατακόρυφη γραμμή στο περιθώριο.

Με το Νόμο υπ' αριθμ. 1844/1989 της Ελληνικής Δημοκρατίας που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 100Α /25-4-1989 :

α. Καθορίστηκε ως περιοχή Ευθύνης Έρευνας και Διάσωσης της Ελλάδος το όριο του F.I.R ΑΘΗΝΩΝ.

β. Με την Κ.Υ.Α./1993 ΦΕΚ 647Β/30 - 08 - 93 ιδρύθηκε το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (Ε.Κ.Σ.Ε.Δ) με αποστολή την Έρευνα και Διάσωση σε ναυτικά και αεροπορικά ατυχήματα (θάλασσα και ξηρά) που εδρεύει στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Αιγαίου στον Πειραιά.

Σημείωση : Τα όρια της περιοχής Ευθύνης Έρευνας και Διάσωσης της Ελλάδος καθώς και πληροφορίες σχετικές με το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ) και τα Υποκέντρα Διάσωσης παρέχονται με λεπτομέρειες στο συνημμένο χάρτη με τίτλο «ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ».

Οποιοδήποτε πλοίο ή αεροσκάφος είναι σε κίνδυνο, βοήθεια βάση του ανωτέρω νόμου παρέχεται όχι μόνο από τα παραπλέοντα στη περιοχή πλοία αλλά επίσης και από το Ε.Κ.Σ.Ε.Δ.

| Το Ε.Κ.Σ.Ε.Δ είναι η υπεύθυνη κρατική Αρχή για να κατευθύνει και να συντονίζει όλα τα διατιθέμενα μέσα και να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα Έρευνας και Διάσωσης (SAR) για πλοία, αεροσκάφη και πρόσωπα που χρήζουν βοήθειας εντός της περιοχής Ευθύνης Έρευνας και Διάσωσης της Ελλάδας.

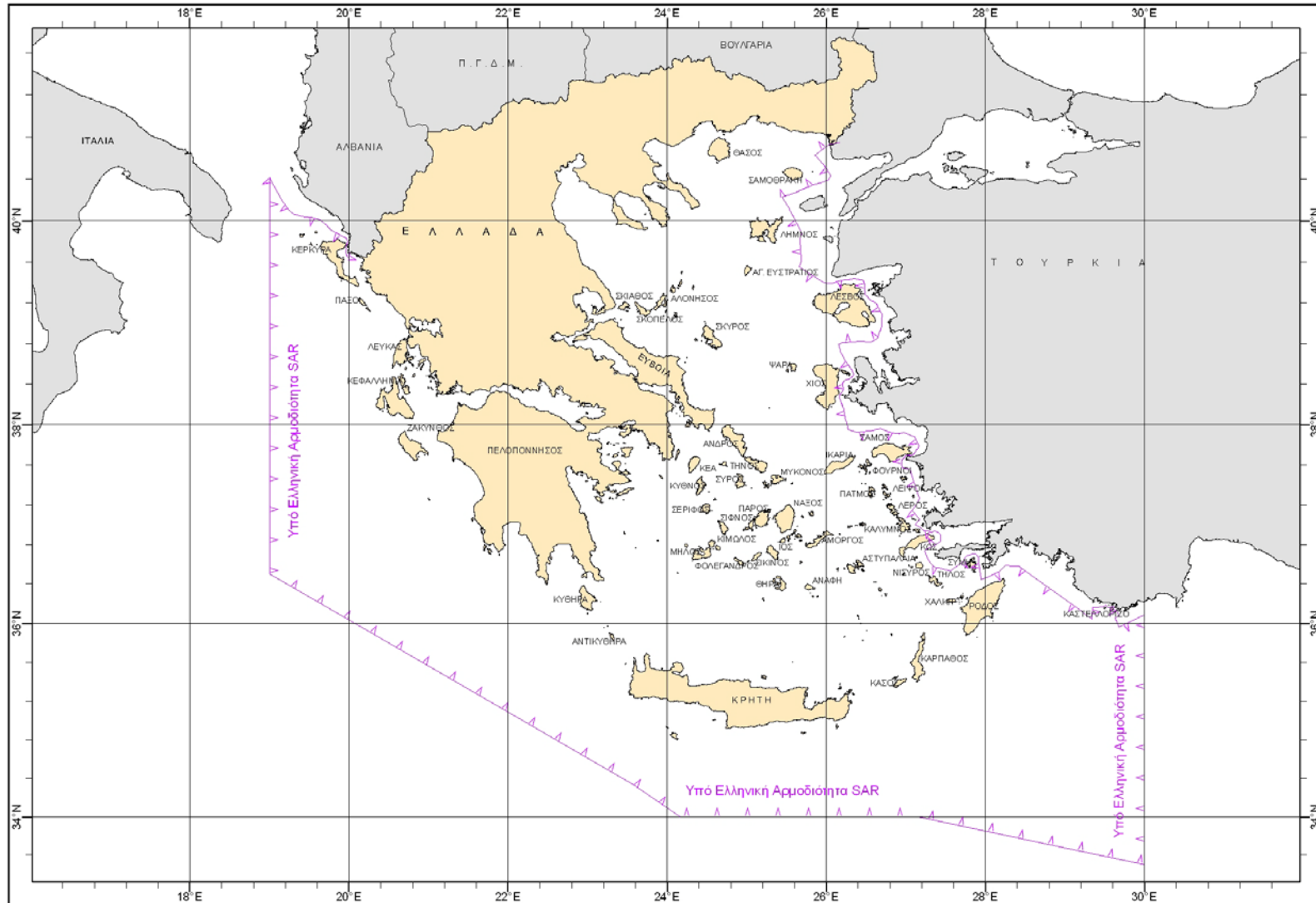
Η περιοχή Ευθύνης Έρευνας και Διάσωσης της Ελλάδος για ναυτικά ατυχήματα διαιρείται σε πέντε (5) υποπεριοχές με τα εξής αντίστοιχα Υποκέντρα Διάσωσης : Θεσσαλονίκης - Πατρών - Χανίων - Ρόδου - Μυτιλήνης.



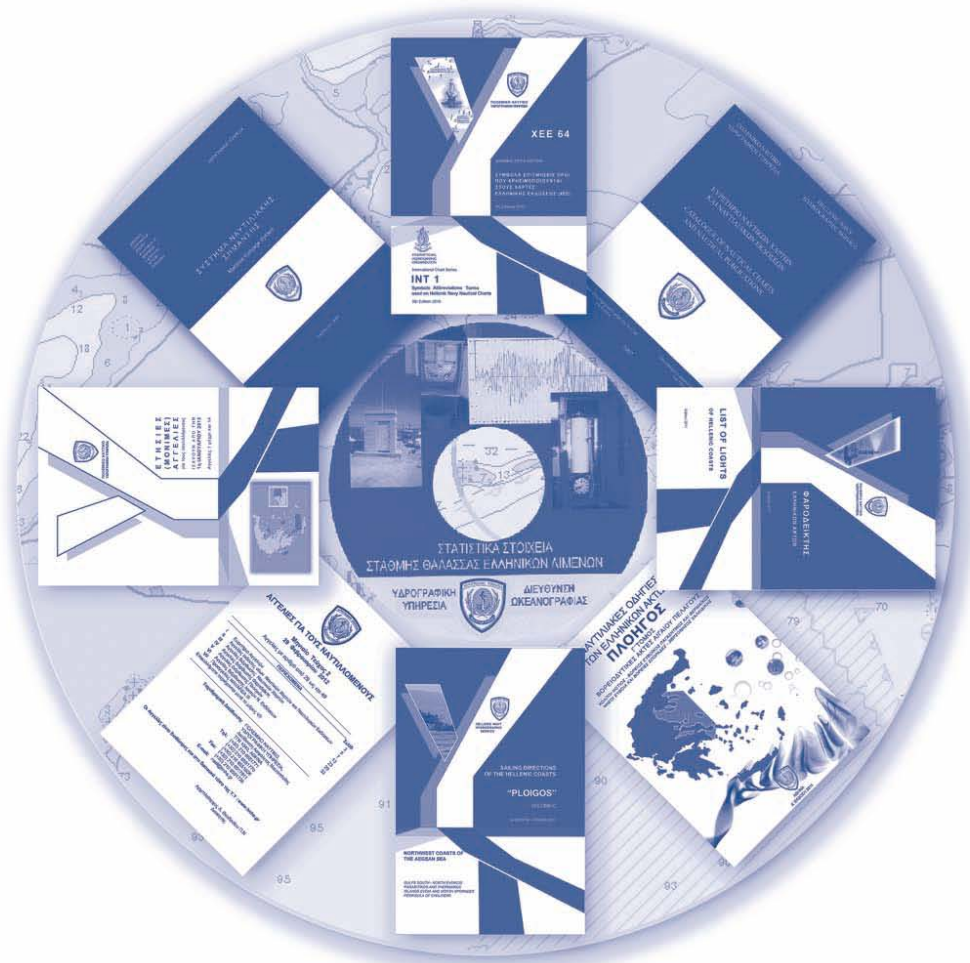
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

## ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ανήκει στην αγγελία 14/2014



<b>ΕΝΙΑΙΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ</b> <b>ΕΚΣΕΔ - JRCC ΠΕΙΡΑΙΑΣ</b> <b>Ακτή Βασιλειάδη</b> <b>Τ.Κ 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΠΥΛΗ Ε1-Ε2</b> <b>ΤΗΛ.: 210 419 1704, 210 411 2500</b> <b>FAX.: 210 413 2398, 210 422 0466</b> <b>TELEX: 212239 HCG GR</b> <b>E-mail: jrccpgr@hcg.gr, sar@hcg.gr</b>				
	ΤΗΛΕΦΩΝΑ	TELEX	FAX	ΛΟΓΙΑ
<b>JRCC ΠΕΙΡΑΙΑΣ</b> <b>Κέντρο Έρευνας και Διάσωσης</b>	<b>210 411 2500</b> <b>210 422 0772</b> <b>210 419 1126</b> <b>210 419 1325</b>	<b>211588 RCC GR</b> <b>211254 RCC GR</b> <b>211250 RCC GR</b> <b>212239 YEN GR</b>	<b>2104132398</b> <b>2104191561</b> <b>2104191562</b> <b>2104191563</b>	<b>Inmarsat C:</b> <b>423767310 RCCG</b> <b>(IOR or AOR-E)</b> <b>AFTN: LGGGYCYX</b>
<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b> <b>(Βόρειο Αιγαίο Πέλαγος)</b>	<b>231 33 25 800</b> <b>231 33 25 801</b> <b>231 33 25 868</b>	-----	<b>2310 53 1506</b>	<b>thessaloniki@hcg.gr</b>
<b>ΠΑΤΡΑ</b> <b>(Ιόνιο Πέλαγος)</b>	<b>2610 341 002</b> <b>2610 316 400</b>	-----	<b>2610 32 7136</b>	<b>patra@hcg.gr</b>
<b>ΧΑΝΙΑ</b> <b>(ΝΑ Αιγαίο Πέλαγος)</b>	<b>28210 98 888</b> <b>28210 28 388</b> <b>28210 52 777</b>	-----	<b>28210 28 387</b>	<b>chania@hcg.gr</b>
<b>ΡΟΔΟΣ</b> <b>(ΝΑ Αιγαίο Πέλαγος)</b>	<b>22410 28 666</b> <b>22410 22 203</b> <b>22410 22 220</b>	-----	<b>22410 27 365</b>	<b>rodos@hcg.gr</b>
<b>ΜΥΤΙΑΗΝΗ</b> <b>(Κεντρικό Αιγαίο Πέλαγος)</b>	<b>22510 40 827</b> <b>22510 20 320</b>	-----	<b>22510 47 888</b>	<b>mitilini@hcg.gr</b>



**ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ  
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΠΑΠΑΓΟΥ - Τ.Γ.Ν. 1040 - ΧΟΛΑΡΓΟΣ  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ +30 210 6551752 - FAX +30 210 6517811

**www.hnhs.gr**  
**e-mail: nasf\_hnhs@navy.mil.gr**