



# ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ

Μηνιαίο Τεύχος 2  
28 Φεβρουαρίου 2014

Αγγελίες με αριθμό από 30 έως και 48

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ		Σελίδα
I	Ευρετήριο Αγγελιών	3
II	Αγγελίες έκδοσης νέων Ναυτικών Χαρτών και Ναυτιλιακών Εκδόσεων	5
III	Αγγελίες διόρθωσης Ναυτικών Χαρτών	8
IV	Αγγελίες διόρθωσης Φαροδείκτη	13
V	Αγγελίες διόρθωσης Πλοηγών	15
VI	Αγγελίες διόρθωσης λοιπών Ν. Εκδόσεων	31
VII	Προαγγελίες NAVAREA III	35
Επικολλήματα περιέχονται μετά το μέρος VII		

Ταχυδρομική Διεύθυνση: ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,  
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,  
Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας  
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

Τηλ: (+30) 210 6551771  
(+30) 210 6551770  
(+30) 210 6551806

Fax: (+30) 210 6517811  
(+30) 210 6551728

E-mail: nasf\_hnhs@navy.mil.gr

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ : [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)

Αρχιπλοίαρχος Γ. Ματαράγκας Π.Ν.  
Διοικητής

Οι Ετήσιες (Μόνιμες) αγγελίες, οι μηνιαίες αγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους και τα Συμπληρωματικά φυλλάδια των Ναυτιλιακών Οδηγιών συντάσσονται με ευθύνη της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας της ΥΥ. Όλες οι πληροφορίες που παρέχονται στις αγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους αφορούν στους Ν. Χάρτες και στις Ν. Εκδόσεις και πρέπει να καταχωρούνται σε αυτές για να παραμένουν ενημερωμένες. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες αναφέρονται στο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς του χάρτη που καλύπτει την περιοχή και έχει την μεγαλύτερη κλίμακα.

**Τα όρια των τομέων των φανών, η ευθυγράμμιση των ιθυντήριων φανών και των φανών σε ευθυγράμμιση, η προτεινόμενη πορεία και ο τομέας των φανών κατεύθυνσης, δίνονται όπως τα βλέπει ο παρατηρητής από τη θάλασσα.**

**Όλες οι διοπτεύσεις αναφέρονται στον αληθή βορρά και μετρώνται κατά τη φορά των δεικτών του ρολογιού από 000° μέχρι 359°.**

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται να ενημερώνουν την Υδρογραφική Υπηρεσία ΠΝ, αμέσως μόλις εντοπίσουν κάποιο ναυτιλιακό κίνδυνο ή διαπιστώσουν διαφορές μεταξύ των στοιχείων που παρέχονται στους Ν. Χάρτες - Ν. Εκδόσεις και της πραγματικής κατάστασης, στην ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνα, και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αναγράφονται στο εξώφυλλο του τεύχους μηνιαίων αγγελιών ή στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

Για σβέσεις ή προβλήματα λειτουργίας των πυρσών (Φάρων, Φανών και Φωτοσημαντήρων) να ενημερώνεται αμέσως η Υπηρεσία Φάρων ΠΝ,

**Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση :**

Υπηρεσία Φάρων, Τ.Κ 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

**Στα τηλέφωνα :**

(+30) 210 4581508 , στο Fax: (+30) 210 4581410

**Στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:**

yf\_meletvn@navy.mil.gr, ή η πλησιέστερη Λιμενική Αρχή, με ταυτόχρονη κοινοποίηση στην ΥΥ ΠΝ.

Οι αγγελίες, τα μηνύματα NAVTEX, οι προαγγελίες για τους ναυτιλλομένους και το δελτίο καιρού (METEO), είναι διαθέσιμα και στο δικτυακό τόπο της ΥΥ: [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)

Οι Ναυτιλλόμενοι μπορούν να προμηθεύονται το τεύχος των Ετήσιων (Μονίμων) αγγελιών καθώς και τα Μηνιαία τεύχη αγγελιών, δωρεάν από τα γραφεία πώλησης Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της Υδρογραφικής Υπηρεσίας.

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΓΓΕΛΙΩΝ ΤΕΥΧΟΥΣ

## Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΝΤΑΙ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ	Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ
30	5	ΧΕΕ: <b>096, 433/2</b>
31	6	ΧΒΝ: <b>153(INT3195),1058,1202</b>
32	8	ΧΕΕ: <b>221/3</b>
33	8	ΧΕΕ: <b>213/2</b>
34	9	ΧΕΕ: <b>411(INT 3728)</b>
35	9	ΧΕΕ: <b>411(INT 3728)</b>
36	9	ΧΕΕ: <b>4</b>
37	10	ΧΕΕ: <b>41(INT 3702)</b>
38	10	ΧΕΕ: <b>33, (INT 3726) 333</b>
39	11	ΧΕΕ: <b>140/9</b>
40	11	ΧΕΕ: <b>322/1</b>
41	13	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ
42	15	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
43	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
44	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
45	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
46	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
47	27	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
48	31	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ Ν. ΧΑΡΤΩΝ & Ν. ΕΚΔΟΣΕΩΝ

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ Ν. ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΤΕΥΧΟΥΣ

## ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΠΟΥ ΤΟ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΧΕΕ: <b>096, 433/2</b>	30
ΧΒΝ: <b>153(INT3195),1058,1202</b>	31
ΧΕΕ: <b>4</b>	36
ΧΕΕ: <b>33</b>	38
ΧΕΕ: <b>41(INT 3702)</b>	37
ΧΕΕ: <b>140/9</b>	39
ΧΕΕ: <b>213/2</b>	33
ΧΕΕ: <b>221/3</b>	32
ΧΕΕ: <b>322/1</b>	40
ΧΕΕ: <b>(INT 3726) 333</b>	38
ΧΕΕ: <b>411(INT 3728)</b>	34,35
ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ	41
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	42
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	43
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	44
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	45
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	46
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	47
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ Ν. ΧΑΡΤΩΝ & Ν. ΕΚΔΟΣΕΩΝ	48

## II

Αριθ. Αγγελ. 30/14

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ- ΕΛΛΑΣ - Έκδοση - Κατάργηση ΧΕΕ.

1. Εκδόθηκε και κυκλοφόρησε ο παρακάτω «Νέος» ΧΕΕ στο (WGS 84) :

<u>Αρ.Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Κλίμακα</u> <u>1:</u>	<u>Έκδοση</u>
433/2	ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	12.000	ΦΕΒ. 2014
	ΛΙΜΕΝΑΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	2.500	

2. Με την έκδοση του ανωτέρω, καταργείται ο ΧΕΕ :

<u>Αρ.Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Κλίμακα</u> <u>1:</u>	<u>Έκδοση</u>
096	ΛΙΜΕΝΑΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	7.500	ΜΑΡ. 1960

(Πληροφορία : ΥΥ)

## II

**Αριθ. Αγγελ. 31/14**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ- ΕΛΛΑΣ - Νέα Έκδοση - Κατάργηση ΧΒΝ.**

1. Από το Βρετανικό Ναυαρχείο εκδόθηκαν ως «Νέα Έκδοση» οι παρακάτω ΧΒΝ.

<u>Αρ.Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Κλίμακα</u> <u>1:</u>	<u>Έκδοση</u>
153 INT3195	International Chart Series, France – South Coast, Approaches to Marseille. (A) Carry-le-Rouet. (B) Sausset-les-Pins.	25.000 5.000 5.000	ΣΕΠ. 2013
1058	Aegean Sea – Greece and Turkey, Nísos Chíos and İzmir Körfezi.	150.000	ΣΕΠ. 2013
1202	Italy, Ports on the North and West Coasts of Sardegna. (A) Porto Torres. (B) Alghero. (C) Portovesme. (D) Carloforte. (E) Approaches to Alghero.	15.000 7.500 12.500 12.500 50.000	ΣΕΠ. 2013

## II

2. Με την «Νέα Έκδοση» καταργούνται οι παρακάτω ΧΒΝ.

<u>Αρ.Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Έκδοση</u>
153	International Chart Series, France – South Coast, Approaches to Marseille.	MAP.2004
1058	Aegean Sea – Greece and Turkey, Nísos Chíos and İzmir Körfezi.	ΣΕΠ. 2010
1202	Italy, Ports on the North and West Coasts of Sardegna.	ΙΟΥΝ. 2010

(Πληροφορία : Τεύχος Αγγλικών Αγγελιών 37,38/2013)


### III

Αριθ. Αγγελ. 32/14

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Ιόνιο Πέλαγος - Δυτικές Ακτές Πελοποννήσου  
- Άκρα Ρωμανός - Υποβρύχιος Αγωγός Λυμάτων.**


Σχετική Προαγγελία 565/13

*Λύματα*

1. Να σημειωθεί το σύμβολο: , μεταξύ των σημείων:

α.  $36^{\circ} 59' 13''$  B -  $021^{\circ} 39' 08''$  A. (Ακτή)

β.  $36^{\circ} 58' 54''$  B -  $021^{\circ} 38' 49'',4$  A

2. Να σημειωθεί το σύμβολο:  Αν Κτ 3Μ στη θέση:

$36^{\circ} 58' 53'',2$  B -  $021^{\circ} 38' 50'',6$  A.


ΧΕΕ: **221/3** [289/2010]

(Πληροφορία :Λ/Χ Πύλου)

Αριθ. Αγγελ. 33/14

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Νήσος Λευκάς - Όρμος Βασιλικής - Λιμενικά Έργα.**

Σχετική Προαγγελία 1627/13

1. Να σημειωθεί το σύμβολο: , μεταξύ των σημείων:

α.  $38^{\circ} 37' 27''$  B -  $020^{\circ} 36' 28''$  A (Ακτή)

β.  $38^{\circ} 37' 27''$  B -  $020^{\circ} 36' 24''$  A

γ.  $38^{\circ} 37' 36''$  B -  $020^{\circ} 36' 11''$  A

δ.  $38^{\circ} 37' 44''$  B -  $020^{\circ} 36' 16''$  A

ε.  $38^{\circ} 37' 45''$  B -  $020^{\circ} 36' 26''$  A (Ακτή)

2. Να διαγραφούν τα βάθη και οι ισοβαθείς εντός της περιοχής παραγράφου 1.

3. Να σημειωθεί η ένδειξη: «Εκτελούνται έργα(2014)»στη θέση με κέντρο το σημείο:  
 $38^{\circ} 37' 37''$  B -  $021^{\circ} 36' 16''$  A

ΧΕΕ: **213/2** «ΔΙΩΡΥΓΑ ΛΕΥΚΑΔΟΣ» (Λιμενοδείκτης «ΟΡΜΟΣ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ»)  
[17/2014]

(Πληροφορία: Λ/Χ Λευκάδας )



### III

Αριθ. Αγγελ. **34/14**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Εύβοια - Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος - Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Το συνημμένο επικόλλημα να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο:  
38°21'00'' Β - 023°52'00'' Α .

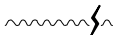
ΧΕΕ:411(INT 3728) [21/2013]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **35/14**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Εύβοια - Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος - Υποβρύχια Καλώδια.**

Σχετική Προαγγελία 468/2013

1. Να σημειωθεί το σύμβολο:  , μεταξύ των σημείων:

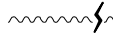
- |     |                  |   |                    |        |
|-----|------------------|---|--------------------|--------|
| α.  | 38° 06' 09'',6 Β | - | 023° 58' 52'',7 Α. | (Ακτή) |
| β.  | 38° 06' 17'' Β   | - | 024° 00' 57'',1 Α. |        |
| γ.  | 38° 06' 40'',5 Β | - | 024° 03' 35'',6 Α. |        |
| δ.  | 38° 09' 39'' Β   | - | 024° 07' 13'',5 Α. |        |
| ε.  | 38° 10' 12'',5 Β | - | 024° 07' 45'',8 Α. |        |
| στ. | 38° 11' 50'',3 Β | - | 024° 08' 16'',2 Α. |        |
| ζ.  | 38° 13' 06'',9 Β | - | 024° 08' 18'',4 Α. | (Ακτή) |

ΧΕΕ : **411** (INT 3728) [34/2014]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **36/14**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Εύβοια - Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος - Υποβρύχιο Καλώδιο.**

Να σημειωθεί το σύμβολο :  , μεταξύ των σημείων:

- |    |                  |   |                    |        |
|----|------------------|---|--------------------|--------|
| α. | 38° 06' 09'',6 Β | - | 023° 58' 52'',7 Α. | (Ακτή) |
| β. | 38° 06' 40'',5 Β | - | 024° 03' 35'',6 Α. |        |
| γ. | 38° 10' 12'',5 Β | - | 024° 07' 45'',8 Α. |        |
| δ. | 38° 13' 06'',9 Β | - | 024° 08' 18'',4 Α. | (Ακτή) |

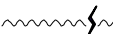
ΧΕΕ: **4** [18/2013]

(Πληροφορία: ΥΥ)

### III

Αριθ. Αγγελ. 37/14

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Εύβοια - Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος - Υποβρύχια Καλώδια.**

1. Να σημειωθεί το σύμβολο : , μεταξύ των σημείων:

- α. 38° 06' 09'',6 B - 023° 58' 52'',7 A. (Ακτή)
- β. 38° 06' 40'',5 B - 024° 03' 35'',6 A.
- γ. 38° 10' 12'',5 B - 024° 07' 45'',8 A.
- δ. 38° 11' 50'',3 B - 024° 08' 16'',2 A.
- ε. 38° 13' 06'',9 B - 024° 08' 18'',4 A. (Ακτή)

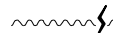
2. Το συνημμένο επικόλλημα να τοποθετηθεί στην περίπου θέση:  
38°21'00'' B - 023°53'00'' A.

ΧΕΕ: 41(INT 3702) [23/2013]


(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 38/14

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Εύβοια - Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος - Υποβρύχια Καλώδια.**

1. Να σημειωθεί το σύμβολο : , μεταξύ των σημείων:

- α. 38° 06' 14'' B - 024° 00' 00'' A. (Δυτικό όριο πλαισίου χάρτη)
- β. 38° 06' 40'',5 B - 024° 03' 35'',6 A.
- γ. 38° 10' 12'',5 B - 024° 07' 45'',8 A.
- δ. 38° 11' 50'',3 B - 024° 08' 16'',2 A.
- ε. 38° 13' 06'',9 B - 024° 08' 18'',4 A. (Ακτή)

2. Να σημειωθεί το σύμβολο : , μεταξύ των σημείων:

- α. 38° 09' 38'',9 B - 024° 07' 15'' A. (Δυτικό όριο πλαισίου Χάρτη.)
- β. 38° 10' 12'',5 B - 024° 07' 45'',8 A.
- γ. 38° 11' 50'',3 B - 024° 08' 16'',2 A.
- δ. 38° 13' 06'',9 B - 024° 08' 18'',4 A. (Ακτή)

ΧΕΕ: 33 (1) [61/2013] (INT 3726), 333 (2) [211/2013]

(Πληροφορία : ΥΥ)

### III

Αριθ. Αγγελ. **39/14**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Στενό Μακρονήσου - Ανατολικές Ακτές Αττικής - Λιμένας Λαυρίου - Άκρα Εργαστήρια - Διόρθωση Εστιακού Ύψους Φανού.**

Να διορθωθεί σε: 8 μ, το εστιακό ύψος του φανού στη θέση:

38° 42' 50'',7 Β - 024° 04' 02'',4 Α .

ΧΕΕ: **140/9** [135/2008]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **40/14**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Ανατολικά Λιμένα Αλεξανδρούπολης – Ανέλκυση Ναυδέτου.**

Να διαγραφεί το σύμβολο: , που σημειώνεται στη θέση:

40° 50' 24'',1 Β - 025° 54' 44'',2 Α .

ΧΕΕ: **322/1** [174/2013]

(Πληροφορία : Κ.Λ. Αλεξανδρούπολης)



## IV

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2011

1. Οι διορθώσεις (αλλαγές, προσθήκες, διαγραφές) του Φαροδείκτη περιέχονται στο μέρος IV των μηνιαίων τευχών των Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και δίδονται κατά στήλες ως ακολούθως:
  - α. **Πρώτη στήλη:** Αναγράφεται ο Αριθμός Ελληνικού Φαροδείκτη (ΑΕΦ) που επηρεάζεται από την διόρθωση. Εφόσον ο αναγραφόμενος ΑΕΦ δεν υπάρχει στον Φαροδείκτη, τότε πρόκειται για νέο και τα στοιχεία του πρέπει να καταχωρηθούν στην ανάλογη μεταξύ των ΑΕΦ σειρά του Φαροδείκτη.
  - β. **Λοιπές στήλες:**
    - (1) Τα στοιχεία των διορθώσεων δίδονται ανά στήλες. Τα παλαιά στοιχεία διαγράφονται και αναγράφονται αντίστοιχα τα νέα. Στις στήλες που δεν επηρεάζονται σημειώνονται δύο παύλες ( - - ).
    - (2) Με **πλάγια γράμματα** δίδονται οδηγίες για να καλυφθούν ειδικές περιπτώσεις (διαγραφή στήλης ή όλων των στηλών φανού που καταργείται) - Σημαντήρες.
2. Συνιστάται μικρής εκτάσεως διορθώσεις να καταχωρούνται με το χέρι, ενώ προσθήκες νέων ΑΕΦ ή διορθώσεις μεγάλης έκτασης να αποκόπτονται και να επικολλούνται στο Φαροδείκτη.
3. Οι μηνιαίες διορθώσεις να καταχωρούνται στον «**Πίνακα Διορθώσεων**».

Αριθ. Αγγελ. **41/14**

1	2	3	4	5	6	7	8
0262	--	--	--	--	5 --	Ύψος 5μ	--
<i>E 3783,3</i>						Height 5m.	
0262,1	--	--	--	--	5 --	Ύψος 5μ	--
<i>E3783,2</i>						Height 5m.	
0262,2	--	--	--	--	5 --	Ύψος 5μ	--
<i>E3783,1</i>						Height 5m.	
5125,1	--	--	--	--	-- --	Ύψος 5,7μ	--
<i>E4209,3</i>						Height 5,7m.	
5130	--	--	--	--	8 --	Ύψος 6,4μ	--
<i>E4209</i>						Height 6,4m.	

## IV

## V

Αριθ. Αγγελ. 42/14

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2013 - Ενημέρωση Πλοηγού.**

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **4 στίχος Δ23** μετά το τέλος της παραγράφου «**11. Κυρώσεις.**» **Μετά :** «και αστική ευθύνη.» **πρόσθεσε :** «**Σύστημα Safe Sea Net (SSN).**».

### Κοινοτική Οδηγία 2002/59/EK

(1) Η κοινοτική οδηγία 2002/59/EK (όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2009/17/EE και 2011/15/EE) αναφέρεται στην υποχρέωση του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή ή του εφοπλιστή ή του πράκτορα ή του πλοίαρχου ή του καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενου το πλοίο (χωρητικότητας 300GT και άνω) στην υποβολή αναφοράς τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου του σε ευρωπαϊκούς λιμένες. Εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες, η ανωτέρω αναφορά υποβάλλεται το αργότερο πριν τον απόπλου από τον προηγούμενο λιμένα, η εάν ο λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος ή μεταβλήθηκε κατά την διάρκεια του ταξιδιού, ευθύς μόλις η πληροφορία αυτή γίνει γνωστή.

(2) Επιπρόσθετα, αναφέρεται στην υποχρέωση από τους ιδίους ως άνω, στην υποβολή αναφοράς επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων για όλα τα πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας που μεταφέρουν εμπορεύματα τέτοιου είδους. Η ανωτέρω αναφορά υποβάλλεται από τους υπόχρεους, για πλοία που προέρχονται από λιμένα εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης πριν τον κατάπλου τους στον ευρωπαϊκό λιμένα, ενώ για πλοία που προέρχονται από λιμένα εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης πριν τον απόπλου τους από τον λιμένα αυτό.

(3) Επιπλέον, οι πλοίαρχοι των πλοίων που πλέουν εντός περιοχής έρευνας και διάσωσης, της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης ή ανάλογης περιοχής, όπως έχουν δημοσιευτεί στις Ελληνικές και διεθνείς ναυτιλιακές εκδόσεις και με την επιφύλαξη του διεθνούς δικαίου υποχρεούνται να ενημερώνουν αμέσως το κατά τόπο αρμόδιο παράκτιο κέντρο (ΕΚΣΕΔ, ΚΕΠΙΧ ή την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή) σχετικά με:

- Κάθε συμβάν ή ατύχημα που επηρεάζει την ασφάλεια του πλοίου
- Κάθε συμβάν ή ατύχημα που επηρεάζει την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας
- Κάθε περιστατικό που ενδέχεται να προκαλέσει ρύπανση των υδάτων ή των ακτών κράτους μέλους
- Κάθε κηλίδα ρυπογόνων υλικών και εμπορευματοκιβώτια ή συσκευασίες που παρασύρονται στη θάλασσα.

### Κοινοτική Οδηγία 2009/16/EE

(1) Η ευρωπαϊκή οδηγία 2009/16/EE σε συνάρτηση με την οδηγία 2002/59/EE, όπως έχει τροποποιηθεί, εισάγει επιπρόσθετα στον πλοιοκτήτη ή στον διαχειριστή ή στον εφοπλιστή ή στον πράκτορα ή στον πλοίαρχο την υποχρέωση υποβολής αναφοράς τουλάχιστον 72 ώρες πριν τον κατάπλου τους σε ελληνικό λιμένα

V



## V

ή αγκυροβόλιο , για πλοία προτεραιότητας I ή II, που φέρουν σημαία διαφορετική της ελληνικής , και υπόκεινται σε εκτεταμένη επιθεώρηση.

(2) Σύμφωνα με την οδηγία, για πλοία που φέρουν σημαία διαφορετική της ελληνικής, οι ανωτέρω υπόχρεοι υποβάλλουν επιπρόσθετα αναφορά ακριβούς χρόνου κατάπλου καθώς και αναφορά ακριβούς χρόνου απόπλου, εντός χρονικού διαστήματος τριάντα (30) λεπτών από τον κατάπλου ή απόπλου.

(3) Πλοία που υπόκεινται σε εκτεταμένη επιθεώρηση είναι:

(α) Όλα τα πλοία που υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου

(β) Οποιοδήποτε επιβατηγό πλοίο, πετρελαιοφόρο, δεξαμενόπλοιο που μεταφέρει Φυσικό αέριο, χημικά προϊόντα ή χύδην Φορτίο ηλικίας άνω των 12 ετών.

### Υποβολή αναφορών σύμφωνα με τις οδηγίες 2002/59/EK- 2009/17/EE

Όλες οι προαναφερθείσες αναφορές υποβάλλονται στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή φαξ, καθώς και στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (e-mail:ssn@hcg.gr, φαξ 210 4173501). Για μη υποβολή των ανωτέρω αναφορών, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 45 του Κ.Δ.Ν.Δ. Περισσότερες πληροφορίες συμπεριλαμβανομένων υποδειγμάτων αναφορών μπορούν να αναζητηθούν στην εγκύκλιο του ΥΝΑ με **ΑΔΑ:ΒΛΛΟΟΠ-ΖΑΞ**, η οποία μαζί με τις φόρμες υποβολής αναφορών μπορεί να αναζητηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση (<http://www.hcg.gr>) στη διαδρομή (Για τον Πολίτη → Περιεχόμενα → Έντυπα- Δικαιολογητικά → SafeSeaNet).

(Πληροφορία : ΥΝΑ Αρχηγείο ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.)

Αριθ. Αγγελ. **43/14**

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2013 - Ιόνιο Πέλαγος - Δυτικές Ακτές Πελοποννήσου - Άκρα Ρωμανός - Υποβρύχιος Αγωγός Λυμάτων.**

## 78

**Δ 20 Μετά :** «62 μέτρων.», **πρόσθεσε :** «**Υποβρύχιος αγωγός λυμάτων** εκκινεί από σημείο της ακτής σε απόσταση 6 δέκατα ανατολικά από την Άκρα Ρωμανός και εκτείνεται νοτιοδυτικά/βορειοανατολικά επί 740 μέτρα. Στο άκρο του αγωγού υπάρχει φωτοσημαντήρας με αναλάμπον κίτρινο φώς.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Πύλου)

V

## V

Αριθ. Αγγελ. 44/14

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2013 - Νήσος Λευκάς - Όρμος Βασιλικής - Λιμένας Βασιλικής - Λιμενικά Έργα.**

240

**Δ 42 Μετά :** «και λάσπη.» : **πρόσθεσε** «**Προσοχή απαιτείται** διότι εντός και εκτός της περιοχής του λιμένα Βασιλικής εκτελούνται Λιμενικά έργα(2014). Στα παραπάνω έργα δεν υπάρχει προσωρινή φωτισήμανση.»

(Πληροφορία : Λ/Χ Λευκάδας)

Αριθ. Αγγελ. 45/14

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 5/2013 - Ενημέρωση Πλοηγού.**

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού φυλλαδίου της σελίδας **5** στίχος **Δ 20** μετά το τέλος της παραγράφου «**11. Κυρώσεις.**» **Μετά :** «και αστική ευθύνη.» **πρόσθεσε:** «**Σύστημα SafeSeaNet (SSN)**».

### Κοινοτική Οδηγία 2002/59/EK

(1) Η κοινοτική οδηγία 2002/59/EK(όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2009/17/ΕΕ και 2011/15/ΕΕ) αναφέρεται στην υποχρέωση του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή ή του εφοπλιστή ή του πράκτορα ή του πλοιάρχου ή του καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενου το πλοίο (χωρητικότητας 300GT και άνω) στην υποβολή αναφοράς τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου του σε ευρωπαϊκούς λιμένες. Εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες, η ανωτέρω αναφορά υποβάλλεται το αργότερο πριν τον απόπλου από τον προηγούμενο λιμένα, η εάν ο λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος ή μεταβλήθηκε κατά την διάρκεια του ταξιδιού, ευθύς μόλις η πληροφορία αυτή γίνει γνωστή.

(2) Επιπρόσθετα, αναφέρεται στην υποχρέωση από τους ιδίους ως άνω, στην υποβολή αναφοράς επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων για όλα τα πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας που μεταφέρουν εμπορεύματα τέτοιου είδους. Η ανωτέρω αναφορά υποβάλλεται από τους υπόχρεους, για πλοία που προέρχονται από λιμένα εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης πριν τον κατάπλου τους στον ευρωπαϊκό λιμένα, ενώ για πλοία που προέρχονται από λιμένα εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης πριν τον απόπλου τους από τον λιμένα αυτό.

(3) Επιπλέον, οι πλοίαρχοι των πλοίων που πλέουν εντός περιοχής έρευνας και διάσωσης, της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης ή ανάλογης περιοχής, όπως έχουν δημοσιευτεί στις Ελληνικές και διεθνείς ναυτιλιακές εκδόσεις και με την επιφύλαξη του διεθνούς δικαίου υποχρεούνται να ενημερώνουν αμέσως το κατά

**V**

## V

τόπο αρμόδιο παράκτιο κέντρο (ΕΚΣΕΔ, ΚΕΠΙΧ ή την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή)σχετικά με:

- Κάθε συμβάν ή ατύχημα που επηρεάζει την ασφάλεια του πλοίου
- Κάθε συμβάν ή ατύχημα που επηρεάζει την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας
- Κάθε περιστατικό που ενδέχεται να προκαλέσει ρύπανση των υδάτων ή των ακτών κράτους μέλους
- Κάθε κηλίδα ρυπογόνων υλικών και εμπορευματοκιβώτια ή συσκευασίες που παρασύρονται στη θάλασσα.

### Κοινοτική Οδηγία 2009/16/ΕΕ

(1) Η ευρωπαϊκή οδηγία 2009/16/ΕΕ σε συνάρτηση με την οδηγία 2002/59/ΕΕ, όπως έχει τροποποιηθεί, εισάγει επιπρόσθετα στον πλοιοκτήτη ή στον διαχειριστή ή στον εφοπλιστή ή στον πράκτορα ή στον πλοίαρχο την υποχρέωση υποβολής αναφοράς τουλάχιστον 72 ώρες πριν τον κατάπλου τους σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο, για πλοία προτεραιότητας I ή II, που φέρουν σημαία διαφορετική της ελληνικής, και υπόκεινται σε εκτεταμένη επιθεώρηση.

(2) Σύμφωνα με την οδηγία, για πλοία που φέρουν σημαία διαφορετική της ελληνικής, οι ανωτέρω υπόχρεοι υποβάλλουν επιπρόσθετα αναφορά ακριβούς χρόνου κατάπλου καθώς και αναφορά ακριβούς χρόνου απόπλου, εντός χρονικού διαστήματος τριάντα (30) λεπτών από τον κατάπλου ή απόπλου.

(3) Πλοία που υπόκεινται σε εκτεταμένη επιθεώρηση είναι:

(α) Όλα τα πλοία που υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου

(β) Οποιοδήποτε επιβατηγό πλοίο, πετρελαιοφόρο, δεξαμενόπλοιο που μεταφέρει Φυσικό αέριο, χημικά προϊόντα ή χύδην Φορτίο ηλικίας άνω των 12 ετών.

### Υποβολή αναφορών σύμφωνα με τις οδηγίες 2002/59/ΕΚ- 2009/17/ΕΕ

Όλες οι προαναφερθείσες αναφορές υποβάλλονται στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή φαξ, καθώς και στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (e-mail:ssn@hcg.gr, φαξ 210 4173501). Για μη υποβολή των ανωτέρω αναφορών, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 45 του Κ.Δ.Ν.Δ. Περισσότερες πληροφορίες συμπεριλαμβανομένων υποδειγμάτων αναφορών μπορούν να αναζητηθούν στην εγκύκλιο του ΥΝΑ με **ΑΔΑ:ΒΛΛΟΟΠ-ΖΑΞ**, η οποία μαζί με τις φόρμες υποβολής αναφορών μπορεί να αναζητηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση (<http://www.hcg.gr>) στη διαδρομή (Για τον Πολίτη → Περιεχόμενα → Έντυπα- Δικαιολογητικά → SafeSeaNet).

(Πληροφορία : ΥΝΑ Λ/Σ-ΕΛ.ΑΚΤ)

V

## V

Αριθ. Αγγελ. 46/14

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Ενημέρωση Πλοηγού.**

### 8

#### **Δ 17: πρόσθεσε «Σύστημα SafeSeaNet (SSN)».**

##### Κοινοτική Οδηγία 2002/59/EK

(1) Η κοινοτική οδηγία 2002/59/EK (όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2009/17/ΕΕ και 2011/15/ΕΕ) αναφέρεται στην υποχρέωση του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή ή του εφοπλιστή ή του πράκτορα ή του πλοιάρχου ή του καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενου το πλοίο (χωρητικότητας 300GT και άνω) στην υποβολή αναφοράς τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου του σε ευρωπαϊκούς λιμένες. Εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες, η ανωτέρω αναφορά υποβάλλεται το αργότερο πριν τον απόπλου από τον προηγούμενο λιμένα, η εάν ο λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος ή μεταβλήθηκε κατά την διάρκεια του ταξιδιού, ευθύς μόλις η πληροφορία αυτή γίνει γνωστή.

(2) Επιπρόσθετα, αναφέρεται στην υποχρέωση από τους ιδίους ως άνω, στην υποβολή αναφοράς επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων για όλα τα πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας που μεταφέρουν εμπορεύματα τέτοιου είδους. Η ανωτέρω αναφορά υποβάλλεται από τους υπόχρεους, για πλοία που προέρχονται από λιμένα εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης πριν τον κατάπλου τους στον ευρωπαϊκό λιμένα, ενώ για πλοία που προέρχονται από λιμένα εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης πριν τον απόπλου τους από τον λιμένα αυτό.

(3) Επιπλέον, οι πλοίαρχοι των πλοίων που πλέουν εντός περιοχής έρευνας και διάσωσης, της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης ή ανάλογης περιοχής, όπως έχουν δημοσιευτεί στις Ελληνικές και διεθνείς ναυτιλιακές εκδόσεις και με την επιφύλαξη του διεθνούς δικαίου υποχρεούνται να ενημερώνουν αμέσως το κατά τόπο αρμόδιο παράκτιο κέντρο (ΕΚΣΕΔ, ΚΕΠΙΧ ή την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή) σχετικά με:

- Κάθε συμβάν ή ατύχημα που επηρεάζει την ασφάλεια του πλοίου
- Κάθε συμβάν ή ατύχημα που επηρεάζει την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας
- Κάθε περιστατικό που ενδέχεται να προκαλέσει ρύπανση των υδάτων ή των ακτών κράτους μέλους
- Κάθε κηλίδα ρυπογόνων υλικών και εμπορευματοκιβώτια ή συσκευασίες που παρασύρονται στη θάλασσα.

##### Κοινοτική Οδηγία 2009/16/ΕΕ

(1) Η ευρωπαϊκή οδηγία 2009/16/ΕΕ σε συνάρτηση με την οδηγία 2002/59/ΕΕ, όπως έχει τροποποιηθεί, εισάγει επιπρόσθετα στον πλοιοκτήτη ή στον διαχειριστή ή στον εφοπλιστή ή στον πράκτορα ή στον πλοίαρχο την υποχρέωση υποβολής αναφοράς τουλάχιστον 72 ώρες πριν τον κατάπλου τους σε ελληνικό λιμένα ή

V



## V

αγκυροβόλιο , για πλοία προτεραιότητας I ή II, που φέρουν σημαία διαφορετική της ελληνικής , και υπόκεινται σε εκτεταμένη επιθεώρηση.

(2) Σύμφωνα με την οδηγία, για πλοία που φέρουν σημαία διαφορετική της ελληνικής, οι ανωτέρω υπόχρεοι υποβάλλουν επιπρόσθετα αναφορά ακριβούς χρόνου κατάπλου καθώς και αναφορά ακριβούς χρόνου απόπλου, εντός χρονικού διαστήματος τριάντα (30) λεπτών από τον κατάπλου ή απόπλου.

(3) Πλοία που υπόκεινται σε εκτεταμένη επιθεώρηση είναι:

(α) Όλα τα πλοία που υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου

(β) Οποιοδήποτε επιβατηγό πλοίο, πετρελαιοφόρο, δεξαμενόπλοιο που μεταφέρει Φυσικό αέριο, χημικά προϊόντα ή χύδην Φορτίο ηλικίας άνω των 12 ετών.

### Υποβολή αναφορών σύμφωνα με τις οδηγίες 2002/59/EK- 2009/17/ΕΕ

Όλες οι προαναφερθείσες αναφορές υποβάλλονται στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή φαξ, καθώς και στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (e-mail:ssn@hcg.gr, φαξ 210 4173501). Για μη υποβολή των ανωτέρω αναφορών, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 45 του Κ.Δ.Ν.Δ. Περισσότερες πληροφορίες συμπεριλαμβανομένων υποδειγμάτων αναφορών μπορούν να αναζητηθούν στην εγκύκλιο του ΥΝΑ με **ΑΔΑ:ΒΛΛΟΟΠ-ΖΑΞ**, η οποία μαζί με τις φόρμες υποβολής αναφορών μπορεί να αναζητηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση (<http://www.hcg.gr>) στη διαδρομή (Για τον Πολίτη → Περιεχόμενα → Έντυπα- Δικαιολογητικά → SafeSeaNet).

(Πληροφορία : ΥΝΑ Λ/Σ-ΕΛ.ΑΚΤ)

V

## V

Αριθ. Αγγελ. 47/14

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Ενημέρωση Πλοηγού.**

8

**Δ 46: Μετά «αστική ευθύνη.» πρόσθεσε: «Σύστημα SafeSeaNet (SSN)».**

### Κοινοτική Οδηγία 2002/59/EK

(1) Η κοινοτική οδηγία 2002/59/EK (όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2009/17/ΕΕ και 2011/15/ΕΕ) αναφέρεται στην υποχρέωση του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή ή του εφοπλιστή ή του πράκτορα ή του πλοιάρχου ή του καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενου το πλοίο (χωρητικότητας 300GT και άνω) στην υποβολή αναφοράς τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου του σε ευρωπαϊκούς λιμένες. Εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες, η ανωτέρω αναφορά υποβάλλεται το αργότερο πριν τον απόπλου από τον προηγούμενο λιμένα, η εάν ο λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος ή μεταβλήθηκε κατά την διάρκεια του ταξιδιού, ευθύν μόλις η πληροφορία αυτή γίνει γνωστή.

(2) Επιπρόσθετα, αναφέρεται στην υποχρέωση από τους ιδίους ως άνω, στην υποβολή αναφοράς επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων για όλα τα πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας που μεταφέρουν εμπορεύματα τέτοιου είδους. Η ανωτέρω αναφορά υποβάλλεται από τους υπόχρεους, για πλοία που προέρχονται από λιμένα εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης πριν τον κατάπλου τους στον ευρωπαϊκό λιμένα, ενώ για πλοία που προέρχονται από λιμένα εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης πριν τον απόπλου τους από τον λιμένα αυτό.

(3) Επιπλέον, οι πλοίαρχοι των πλοίων που πλέουν εντός περιοχής έρευνας και διάσωσης, της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης ή ανάλογης περιοχής, όπως έχουν δημοσιευτεί στις Ελληνικές και διεθνείς ναυτιλιακές εκδόσεις και με την επιφύλαξη του διεθνούς δικαίου υποχρεούνται να ενημερώνουν αμέσως το κατά τόπο αρμόδιο παράκτιο κέντρο (ΕΚΣΕΔ, ΚΕΠΙΧ ή την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή) σχετικά με:

- Κάθε συμβάν ή ατύχημα που επηρεάζει την ασφάλεια του πλοίου
- Κάθε συμβάν ή ατύχημα που επηρεάζει την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας
- Κάθε περιστατικό που ενδέχεται να προκαλέσει ρύπανση των υδάτων ή των ακτών κράτους μέλους
- Κάθε κηλίδα ρυπογόνων υλικών και εμπορευματοκιβώτια ή συσκευασίες που παρασύρονται στη θάλασσα.

### Κοινοτική Οδηγία 2009/16/ΕΕ

(1) Η ευρωπαϊκή οδηγία 2009/16/ΕΕ σε συνάρτηση με την οδηγία 2002/59/ΕΕ, όπως έχει τροποποιηθεί, εισάγει επιπρόσθετα στον πλοιοκτήτη ή στον διαχειριστή ή στον εφοπλιστή ή στον πράκτορα ή στον πλοίαρχο την υποχρέωση υποβολής αναφοράς τουλάχιστον 72 ώρες πριν τον κατάπλου τους σε ελληνικό λιμένα ή

V

## V

αγκυροβόλιο , για πλοία προτεραιότητας I ή II, που φέρουν σημαία διαφορετική της ελληνικής , και υπόκεινται σε εκτεταμένη επιθεώρηση.

(2) Σύμφωνα με την οδηγία, για πλοία που φέρουν σημαία διαφορετική της ελληνικής, οι ανωτέρω υπόχρεοι υποβάλλουν επιπρόσθετα αναφορά ακριβούς χρόνου κατάπλου καθώς και αναφορά ακριβούς χρόνου απόπλου, εντός χρονικού διαστήματος τριάντα (30) λεπτών από τον κατάπλου ή απόπλου.

(3) Πλοία που υπόκεινται σε εκτεταμένη επιθεώρηση είναι:

(α) Όλα τα πλοία που υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου

(β) Οποιοδήποτε επιβατηγό πλοίο, πετρελαιοφόρο, δεξαμενόπλοιο που μεταφέρει Φυσικό αέριο, χημικά προϊόντα ή χύδην Φορτίο ηλικίας άνω των 12 ετών.

### Υποβολή αναφορών σύμφωνα με τις οδηγίες 2002/59/EK- 2009/17/EE

Όλες οι προαναφερθείσες αναφορές υποβάλλονται στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή φαξ, καθώς και στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (e-mail:ssn@hcg.gr, φαξ 210 4173501). Για μη υποβολή των ανωτέρω αναφορών, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 45 του Κ.Δ.Ν.Δ. Περισσότερες πληροφορίες συμπεριλαμβανομένων υποδειγμάτων αναφορών μπορούν να αναζητηθούν στην εγκύκλιο του ΥΝΑ με **ΑΔΑ:ΒΛΛΟΟΠ-ΖΑΞ**, η οποία μαζί με τις φόρμες υποβολής αναφορών μπορεί να αναζητηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση (<http://www.hcg.gr>) στη διαδρομή (Για τον Πολίτη → Περιεχόμενα → Έντυπα- Δικαιολογητικά → SafeSeaNet).

(Πληροφορία : ΥΝΑ Λ/Σ-ΕΛ.ΑΚΤ)



## VI

Αριθ. Αγγελ. 48/14

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ – Έκδοση, Κατάργηση ΧΕΕ - Ενημέρωση  
Ευρετηρίου Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της ΥΥ (14<sup>η</sup> Έκδοση 2007).**

Το ευρετήριο Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της ΥΥ (14<sup>η</sup> Έκδοση 2007) να ενημερωθεί  
ως εξής :

### **Σελίδες 6, 24**

1. Στους Πίνακες «ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ» και « NUMERICAL INDEX» στις  
στήλες «Αρ. Χάρτη», «Σελ.», «Μεγάλος», «chart No.», «Page», «Size», να  
διαγραφούν όλα τα στοιχεία του ΧΕΕ 096.
2. Στους Πίνακες «ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ» ΚΑΙ «NUMERICAL INDEX» στις  
στήλες «Αρ. Χάρτη», «Σελ.», «Μέγεθος», «chart No.», «Page», «Size» να  
αναγραφούν τα στοιχεία του ΧΕΕ «433/2 – 18,19 – Β και 433/2 – 36,37 – Β».

### **Σελίδες 18, 36**

1. Στο διαγραμματικό Ευρετήριο των χαρτών να διαγραφεί ο αριθμός του χάρτη 096.
2. Στο διαγραμματικό Ευρετήριο των χαρτών να σημειωθούν τα όρια του πλαισίου  
του Νέου Χάρτη με χρώμα magenta μεταξύ των παραλλήλων και των  
μνημονίων :  
35°21.15' Β - 35°24.62' Α  
24°25.95' Β - 24°31.89' Α
3. Στο δεξιό εξωτερικό όριο του πλαισίου του χάρτη να σημειωθεί με χρώμα  
magenta ο αριθμός του Νέου Χάρτη 433/2.

### **Σελίδες 19, 37**

1. Να διαγραφούν από όλες τις στήλες των σελίδων 19 και 37 τα στοιχεία του ΧΕΕ  
096.
2. Να αναγραφούν μεταξύ των στηλών των αριθμών των χαρτών 433/1 3793 και  
443/1 3788 τα στοιχεία του νέου ΧΕΕ 433/2 σε στήλες ως εξής :

Αριθμ. Χάρτη	Τίτλος Χάρτη	Κλίμακα 1:	Έκδοση	Νέα Έκδοση
433/2	Πρόσγεια και Λιμένας Ρεθύμνου	12.000	2014	
	Λιμένας Ρεθύμνου	2.500		





## VI

Chart No	Title of chart	Scale 1:	Publication	New Edition
433/2	Approaches and Harbour of Rethymno	12.000	2014	
	Rethymno Harbour	2.500		

(Πληροφορία :ΥΥ)

## VII

## VII

**Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους της Περιοχής  
Μεσογείου - Μαύρης Θάλασσας (περιοχής III) που Ισχύουν  
την 25<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2014  
Σχετική Αγγελία αριθ. 13/2014**

113/13 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA NORTH  
"KELIBIA" Tunisian NAVTEX station off air.

175/13 1.- The International Hydrographic Organizations World-Wide Navigational Warning Service (WWNWS) is conducting a survey concerning the quality of maritime safety information broadcast via SafetyNET and NAVTEX, to identify measures to improve service. Please visit [http://www.surveymonkey.com/s/iho\\_survey](http://www.surveymonkey.com/s/iho_survey) to complete the short survey  
2.-The World Meteorological Organization offers a similar survey regarding the World- Wide Meteorological Information and Warning Service available at: [www.jcomm.info/mmms](http://www.jcomm.info/mmms).  
3.- Your participation is greatly appreciated and valued.  
4.- Cancel this message on 082359 UTC APR14.

263/13 BLACK SEA - GEORGIA

1.- Restricted area established bounded by:

43-23.08N 040-00.36E  
43-14.42N 039-48.54E  
43-12.02N 040-00.24E  
43-05.42N 040-04.24E  
43-02.00N 040-09.00E  
42-59.06N 040-14.48E  
42-58.06N 040-23.36E  
42-55.30N 040-28.48E  
42-54.36N 040-35.12E  
42-54.00N 040-43.48E  
42-52.24N 040-46.00E  
42-49.00N 040-51.30E  
42-43.24N 040-55.00E  
42-39.24N 040-59.36E  
42-37.24N 041-05.24E  
42-36.24N 041-13.00E  
42-35.24N 041-15.18E  
42-31.06N 041-17.00E  
42-23.07N 041-18.23E  
42-24.30N 041-33.23E.

2.- Cancel NAVAREA III 331/12.

## VII

- 450/13 BLACK SEA - RUSSIA PORT SOCHI APPROACHES  
Underwater demolition works daily from 29 SEP13, from 0500 UTC to 1800 UTC navigation prohibited in areas bounded by:  
Area 1  
43-34.70N 039-41.00E  
43-35.30N 039-41.00E  
43-35.30N 039-42.45E  
43-34.70N 039-42.45E.  
Area 2  
Circle of 1.000 metres radius centred in: 43-35.00N 039-41.40E.
- 592/13 BLACK SEA - ROMANIA  
Four lit cylindrical yellow buoys with active radar reflector in X band and light single-flashing  
(Fl.Y3s2M) established in:  
44-42.40N 030-46.73E  
44-19.12N 030-25.02E  
43-58.82N 029-56.23E  
43-48.63N 028-36.36E.
- 654/13 BLACK SEA - KERCH STRAIT  
Taman port and approaches.  
Aerial bomb located in 45-07.97N 036-39.26E.  
Anchor mine located in 45-07.73N 036-39.44E.  
Bombshells located in 45-03.95N 036-35.12E and 45-03.94N 036- 35.13E.  
Navigation prohibited within 0.4NM of the mentioned positions.
- 661/13 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA  
"RAS TOUKOUCH" lighthouse in position 37-04.6N 007-23.6E unlit.
- 003/14 BLACK SEA - RUSSIA  
1.- Navigation temporarily prohibited 062000 UTC JAN14 thru 212000 UTC MAR14 in area bounded by:  
43-23.1N 040-00.6E  
43-12.4N 039-55.0E  
43-33.0N 039-23.1E  
43-42.0N 039-35.2E  
and coast.  
2. Cancel this message 212100 UTC MAR14.

## VII

- 004/14 BLACK SEA - RUSSIA  
1.- Navigation temporarily prohibited 062000 UTC JAN14 thru 212000 UTC MAR14 in area bounded by:  
44-33.7N 038-01.4E  
44-32.4N 038-00.1E  
44-33.2N 037-58.5E  
44-34.1N 037-59.2E  
and coast.  
2. Cancel this message 212100 UTC MAR14.
- 006/14 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TURKEY  
Drilling operations by GSP "JUPITER" until further notice and support by ships "VEGA" and "ANTARES", in circle 2 NM centred on position 36-27.4N 035-41.9E.  
Wide berth requested.
- 021/14 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - LIBYA  
1.- Currentmeters have been moored in following positions  
1.1.- Bottom depth of 870 metres in position: 32-33.65N 019-49.03E, cable with top buoy at depth around 100 metres.  
1.2.- Bottom depth of 1964 metres in position: 32-39.67N 017-56.02E, cable with top buoy at depth around 50 metres.  
Operational for a period of 12 months.  
1000 metres berth requested of the mentioned positions.  
2.- Cancel this message on 152359 UTC JAN15.
- 048/14 STRAIT OF CANAKKALE  
1.- Oceanographic survey by R/V "BELUGA" from 01 FEB14 to 30 MAR14, in area bounded by:  
40-26.5N 027-05.5E  
40-25.7N 027-04.6E  
40-31.2N 026-57.2E  
40-31.8N 026-58.3E  
40-32.7N 026-56.0E  
40-33.0N 026-57.5E.  
2.- Cancel this message on 302359 UTC MAR14.
- 049/14 BLACK SEA  
1.- Dangerous navigation from 01 FEB14 to 21 MAR14, in area bounded by:  
43-24N 039-11E  
43-33N 039-23E  
43-11N 039-53E  
42.59N 040-08E  
42-47N 040-50E  
42-37N 040-58E  
42-34N 041-14E  
42-23N 041-16E  
42-22N 040-57E

## VII

42-57N 039-47E.

2.- Cancel this message on 212359 MAR14.

065/14 WESTERN MEDITERRANEAN SEA – ALGERIA

1.- Red light "ROCHER LES MOULES" in position 35-42.3N 001-00.8W unlit.

2.- Cancel NAVAREA III 050/14.

069/14 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TURKEY

1.- Pipe laying operations in progress, until 15 MAR14, in vicinity the line joining the following positions:

35-59.5N 032-48.9E

35-56.3N 032-49.9E.

Wide berth requested.

2.- Cancel this message on 152359 UTC MAR14.

070/14 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

1.- Seismic survey operations by M/V "WG MAGELLAN", and other ships, until 02 MAR14, in area bounded by:

32-05N 031-01E

31-35N 030-18E

31-35N 030-04E

32-05N 030-05E

32-12N 030-24E.

Wide berth requested.

2.- Cancel this message on 022359 UTC MAR14.

079/14 STRAIT OF CANAKKALE

Temporarily light buoys established, in following positions

40-26.49N 027-04.48E

40-28.98N 027-01.15E

40-32.45N 026-57.06E

40-26.37N 027-04.84E

40-32.52N 026-56.69E.

080/14 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA

"EL KALA" lighthouse in position 36-54.0N 008-26.6E, unlit.

087/14 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA

Trawler sunk in vicinity of the following position 35-51.15N 000-11.80W.

091/14 AEGEAN SEA

1.- Firing exercise on 24 and 25 FEB14 from 0400 UTC to 1600 UTC in area bounded by:

39-00.0N 025-48.0E

38-45.0N 025-41.0E

38-42.7N 026-10.0E

38-53.5N 026-10.0E.

2.- Cancel this message on 251700 UTC FEB14.

## VII

### 094/14 BLACK SEA

- 1.- Firing exercises 25 thru 28 FEB14, from 0800 UTC to 1400 UTC, in area bounded by:  
42-11.0N 029-24.0E  
42-25.5N 030-09.5E  
41-49.2N 030-50.5E  
41-45.2N 030-23.3E.
- 2.- Cancel this message on 281500 UTC FEB14.

### 095/14 BLACK SEA

- 1.- Firing exercises 24 thru 28 FEB14, from 1100 UTC to 1500 UTC, in area bounded by:  
42-11N 030-12E  
42-16N 031-19E  
42-20N 032-01E  
42-04N 032-22E  
41-56N 031-39E  
41-49N 030-20E.
- 2.- Cancel this message on 281600 UTC FEB14.

### 096/14 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

- NAVAREA III Warnings in force on 25th FEB14 at 0600 UTC.  
2013: 113, 175, 263, 450, 530, 592, 637, 654, 661.  
2014: 003, 004, 006, 021, 029, 041, 048, 049, 062, 065, 069, 070, 079, 080, 087, 091, 094, 095, 096.
- 1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200 UTC and 2400 UTC.
  - 2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site [www.armada.mde.es/ihm/](http://www.armada.mde.es/ihm/).
  - 3.- New NAVAREA III warnings are also printed in the weekly edition of Spanish Notices to Mariners (section 5).
  - 4.- Cancel this message on 032359 UTC MAR14.

## VII

### SECTION B

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA III 096/14 warning.

Mediterranean Sea S/SE.

Unknown	31-24,1N	030-02,0E
Unknown	31-24,5N	030-04,2E
Sneferu	31-26,2N	032-58,0E
P. Fouad	31-30,9N	032-31,6E
Atwood Aurora	31-36,3N	030-04,7E
Karous	31-37,8N	032-14,1E
Key Manhattan	31-39,5N	032-40,7E
Mari-B	31-44,9N	034-18,3E
Maersk Gardein	31-46,0N	030-34,5E
JP Bussel	31-46,1N	031-20,6E
Temsah SE-1	31-48,4N	031-18,4E
Senefru	31-48,9N	030-56,1E
Rosetta 1	31-50,8N	030-31,2E
Ocean Lexington	31-53,2N	031-53,4E
El Qaher-2	31-54,3N	031-54,0E
El Qaher-1	31-54,3N	031-54,0E
Scarabeo 4	31-54,8N	032-01,3E
Key Singapore	31-55,2N	031-51,2E
Adryatic 4	31-55,5N	032-31,3E
Unknown	31-56,7N	031-09,2E
Scarabeo 6	32-02,1N	030-26,6E
Maersk Discoverer	32-03,3N	032-18,7E
Discoverer Americas	32-15,5N	028-38,7E
Atwood Beacom	32-53,8N	035-01,1E
Pride North America	33-00,3N	033-43,3E
Noble Homer Ferrington	33-01,1N	033-44,5E
Estruc. Didon	33-47,9N	011-53,5E
Pride Sea Explorer	34-17,6N	011-48,4E
Sea Explorer	34-22,5N	011-32,0E
7 November	34-23,0N	012-15,0E
Isis	34-34,1N	012-31,6E
Nobel Homer Ferrington	35-46,2N	014-30,0E
Noble Paul Romano	35-47,3N	014-31,6E
Sedco Express	35-47,5N	014-30,0E
Atwood Southern Cross	35-47,9N	014-28,7E
Ensco 5004	35-52,8N	014-30,0E
TransOcean Amirante	35-53,0N	014-30,9E
Jupiter	36-27,4N	035-41,9E



## VII

### Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40-50,0N	018-17,0E
Bonaccia	43-36,0N	014-21,2E
Steward	44-12,8N	012-46,6E
Morena I	44-13,6N	012-29,0E
Annabella	44-13,7N	013-04,4E
Ika-A	44-21,5N	013-29,3E
Ida-B	44-26,8N	013-28,8E
Armida 1	44-28,5N	012-27,2E
Unknown	44-30,0N	013-00,0E
Irina	44-31,7N	013-22,8E
Ivana B	44-41,2N	013-13,1E
Vesna	44-41,2N	013-19,1E
Ivana E	44-44,7N	013-14,8E
Izabela South	44-57,5N	013-09,1E
Ocean King	44-58,5N	013-08,0E
Izabela North	44-58,8N	013-07,8E

### Azov Sea-Black Sea

Deepwater Champion	43-52,1N	030-45,6E
Unknown	44-03,4N	030-09,3E
Unknown	44-31,6N	029-32,9E
Prometeu	44-32,1N	029-32,8E
Unknown	44-32,7N	029-26,8E
Tavrida	45-15,3N	031-40,3E
Unknown	45-15,5N	031-49,2E
Ukraine	45-21,3N	030-54,2E
B-312	45-22,4N	030-55,3E
Syvash	45-35,2N	032-23,5E
Number 11	45-40,5N	031-41,1E
Number 10	45-42,7N	031-51,5E
Geolog-1	46-31,8N	037-01,0E